



# Familjespjut

**N**F – Nordisk Familjebåt startade som ett projekt av seglare som tyckte att utvecklingen fokuserade för mycket på bobåtar. De ansåg att det borde finnas en familjebåt för prestandasegling och kontaktade Elvström och Kjaerulff i Danmark. De ritade en snabbsegelare med låga fribord, god bredd, stor sittbrunn, djup köl, utanpåliggande roder, partialrigg och självslående foc.

Genom att hyra ut formen till självbygge för 49 850 kr fick NF en snabb start. Många med långsmala båtar och familj nappade på utrymmena, farten och priset.

Snart såg även Elvström och Kjaerulff möjligheterna med NF. Elvström hade en egen fin båt-

fabrik i Rungsted vid denna tid. Även segelmakeri, beslagstillverkning och maste tillverkades hos Elvström One Stop Shop Boats. Elvis tog över ett formset och utvecklade båten med aluminiumrutramar och fin teakinredning.

Nordic Mast gjorde riggen och Elvis satte standarden på beslag och funktioner.

När Elvström Boats upphörde, köptes NF-rättigheterna av Botnia Boats i Finland, som döpte båten till Botnia NF.

Samtidigt ville svenska NF-ägare öka ruffhöjden och bredden. Men klassförbundet ogillade idén, eftersom entypstanken försvann. "Nya NF" var enligt deras mening inte en godkänd NF. I Båtnytt One of a Kind Regat-

ta 1981 möttes båda versionerna, men fick stryk av Banner 28 och 806.

Deplacementet på NF är litet för en 70-talsbåt, med flackt förskjepp, breda sektioner, kickdown längst akterut och en nerbyggnad för att få kursstabilitet. Rodret hamnade utanför aktern, vilket sparade pengar och utrymme.

Inredningen är låg, ståhöjd finns inte, hukhöjd gäller i ruffen, men pentryt ligger vid ruffluckan där du kan stå och brassa skaffning. Fem kojer finns ombord, varav en sticker in under sittbänken om babord. Toaletten ligger bakom huvud-skottet, men saknar dörr.

Vid köp av en NF bestäms priset av utförandet och finishen. Självbyggerna fick som bekant inte alltid toppfinish. Därför varierar priserna ovanligt mycket på NF. Bästa köp är en Elvström-båt. Den

ger mycket godis för pengarna.

Seglingen med NF är sportig, rolig. Båten ligger trevligt lätt på roderet och har seglat tuffa, långa Östersjömaran med framgång i hårt väder flera gånger. ■

## Plus

- + Pigg seglare
- + Billig
- + Stor sittbrunn

## Minus

- Ingen toalettdörr
- Ojämn finish
- Låg ruff

## NF

Längd ö a	8,85 m
Längd v l	7,35 m
Bredd	2,65 m
Djupg	1,55 m
Vikt	2 900 kg
Kölvikt	1 260 kg
Segelyta	36,7 kvm
LYS	1,10
Design	Elvström & Kjaerulff
Byggare	Kuling Marin, Elvström, Botnia
Byggt	1974–1985
Självbygge 1978	49 600 kr