Handledning för att rita in flytmärken

Stockholm 2020-05-15

För att din NF ska möta klassreglerna ska båten vara försedd med flytmärken på både BB och SB sida.
Ingen del av något flytmärke ska synas över vattenytan när båten ligger i vattnet.

När båten sedan är sjösatt och du ska till att kontrollera flytläget behöver du också se till att rätt saker är ombord. Varken mer eller mindre. Se sist i dokumentet.
Notering: SSF har egen specifikation på vad som ska vara ombord på båtar vid vägning för att få verifierat SRS -tal (SRSv). NF är dock en klassbåt och i vårt fall gäller klassregelns specifikation på utrustning. Inte SSF:s generella regler.

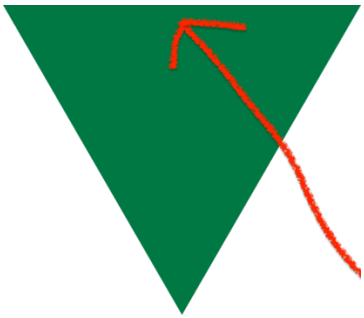
Din båt kan alltså svara mot klassreglerna om den är för tung – när flytmärkena inte syns. Men om förliga eller akterliga flytmärket syns ovan vattenytan är det ajabaja. Då behöver du se över viktfördelningen i båten och eventuellt lägga kompensationsvikter i båten.

Förslag på utrustning för att mäta och markera flytmärken

Tumstock
10m måttband.
Permanent Marker tuschpenna.
Vattenbeständig färg i kontrasterande kulör i förhållande till den bottenfärg båten har. Ett förslag är att fråga om du kan få en skvätt bottenfärg från någon båtklubbskollega.
Två personer gör arbetet enklare.
Det är en fördel om båten står i våg i längdled.

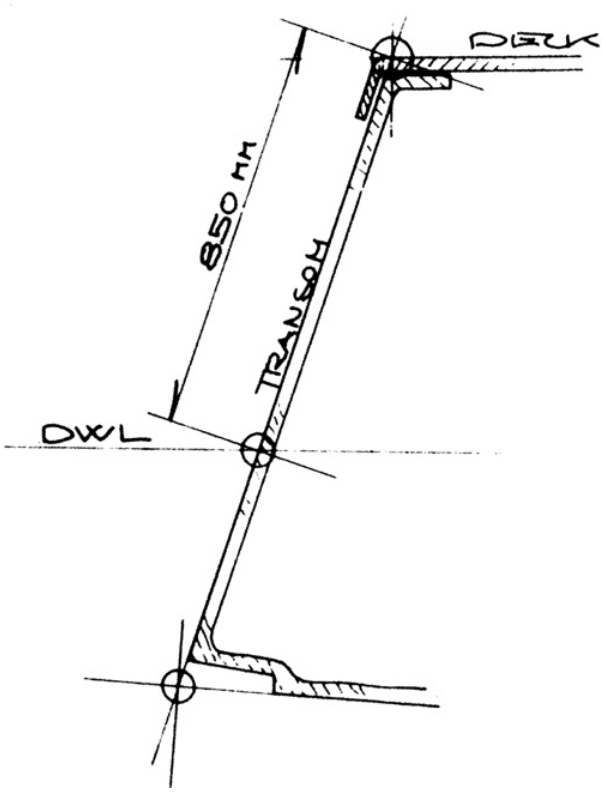
Flytmärkenas form och utseende

Flytmärken skall vara en rätvinklig triangel med min 30mm sidor och basen uppåt.
Flytmärket målas med kontrasterande färg på skrovet (tex vitt flytmärke på röd bottenfärg, mörkblått flytmärke på vit bottenfärg etc).
Mitten på flytmärkets övre kant, mittpunkten på triangelns bas, utgör *mätpunkten*.



Punkt för flytmärke akter

NF ser lite olika ut aktertill. På den del NF har skrovkanten plastats över och det finns en tydlig kant. På andra NF slutar skrovet en bit under själva kanten på däcket med en form av L-formad inplastning. Beroende på hur din akter ser ut uppepå kan den övre punkten hamna i luften och vara smått knepig att hitta.



Gör så här: lägg en vinkelhake, pinne eller annat på däcket i akterkant nära rorkulten så den sticker ut en bit akteröver. Placeringen får gärna vara nära rorkulten och i linje med kanten på skäddan vid nedre roderinfästningen. Ta sedan en tumstock och lägg mot akterspegeln dikt mot skäddan så den möter pinnen på däcket. Där dessa korsar varandra är det övre måttet.

Från denna punkt mäter du 850 mm nedåt till *mätpunkten*. Ett förslag är att rita in flytmärket på skäddan.

På en akterspegel med överplastad kant gör du på liknande sätt. Bara det att övre mätpunkten då hamnar ”under/bakom” den överplastade kanten (se ritning).

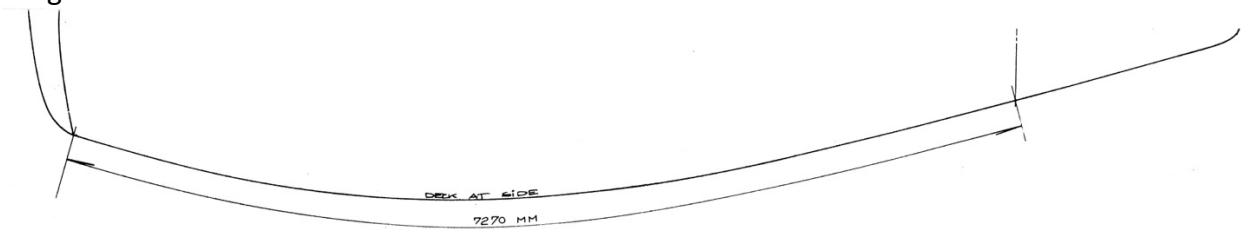
Akter typ 1 med L-formad kant.

Akter typ 2 med överplastad kant (som på ritningen)

Punkt för flytmärke förkant. BB och SB sida.

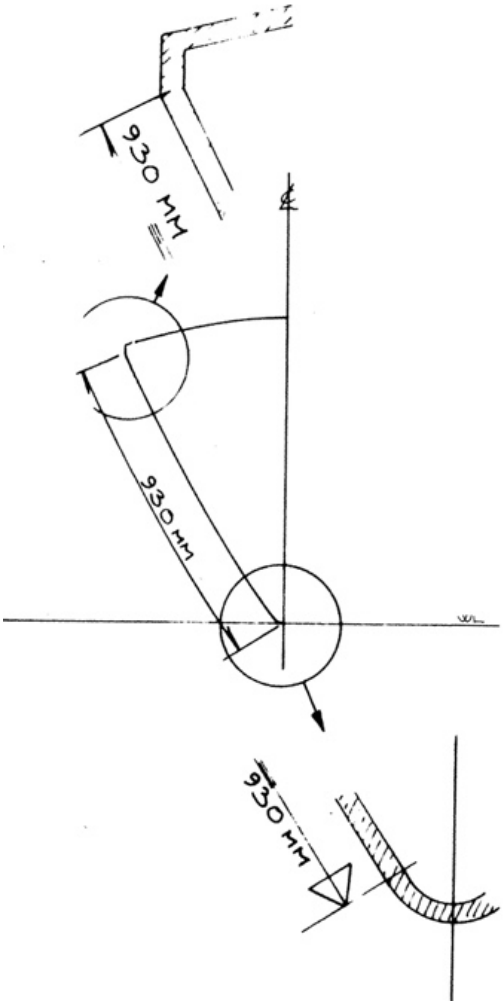
Längdmåttet: Mät från båtens aktre hörn i överkant på skrovet och föröver längs med övre kanten på skrovet. Lägg måttbandet dikt underkant relingslisten och följ skrovets rundning. Måttet är 7270 mm. Gör gärna en tuschmarkering i relingslisten på båda sidor som underlättar kommande år.

Längdmåttet:



Tvärmåttet: skrovet har litet veck i överkant någon cm under relingslisten framtill. Tvärmåttet tas från veckets skärningspunkt och lodrätt ner på skrovsidan. Måttet är 930 mm och mäts enkelt upp med tumstock som kan följa skrovet. Det är denna punkt som är *mätpunkten* och är mitten på flytmärkestriangelns bas. Notera att det är viktigt att mätpunkten hamnar lodrätt under måttet vid relingslisten. Det kan vara lite knepigt att få till.

Tvärmåttet:



Den utrustning som ska finnas ombord framgår av klassreglernas §C3:

a) Eldsläckare min. 2 kg.
b) Ett ankare + kätting om min 7 kg med min Ø12 mm lina eller vävt band av min 30 meters längd. Band hållfasthet skall vara minst jämförbar med Ø12mm lina.
c) 4st dynor helt täckande över kojerna, tjocklek min 50 mm
d) Ett 12V batteri, vikt min 17kg.
e) Flytplagg till varje besättningsmedlem
f) Minst en fast monterad länspump som hanteras från sittbrunnen
g) Lanternor
h) 4st fendrar
i) Ett förtöjningståg av tampen/linan min Ø12mm längd min 10m
j) Funktionsdugligt kök

Har du *annan **fast** monterad* utrustning än detta, tex värmare, solpaneler, kylbox etc så ska detta vara kvar.
Ev olika ***lös** utrustning* som böcker, tallrikar, konservburkar, fiskespön, kuddar, extradunk etc ska däremot plockas ur vid kontroll av flytläget/båtens vikt. Inte ens en plastsked ska vara kvar ombord.

Därtill:
Båten ska vara utrustad för kappsegling. Dvs alla segel etc ska vara ombord vi kontroll av flytmärken. Vattentanken ska vara tom vid flytkontroll. (§C.4.2)

I övrigt gäller alla andra delar i klassregeln (tex den om motor, alternativt motsvarande, inklusive kompensationsvikter mm för denna (§D.9).