

BOTNIA 30 NF





a 30 NF (NF = Nordisk Familjebåt) on pohjoismaissa on tunnettu kokoluokista nopeimpina veneinä. Purjehdusominaisuudessaan ansiossa se on myös suurten hallittavissa. NF:n rinnat suuntavakaa ja se peräsin tekee siitä hyvän purjehdittavan kovemmilta keleillä.

Sisivarustus, jossa kalkki on vedetty istuinkaukoon, on yksinkertainen ja tilava. Tilava istuinkaukalo on suikava oleskelupalikka erissä oltaessa, mutta hyvä työskentelytila kiehistölle purjehduksen a.

Juuri nojautuva keula auttaa maihinnousua. Orin huolto on helppoa kaukalossa olevan suukun kautta.

Botnia 30 NF:n sisustus on yksinkertainen, esim kaappien tyylikkävet on tehty tilikkirimoisilaidoiden reunat muodostamasta tilikkivillusta. Klaffipöytä voidaan nostattoon kun tarvitaan norja enemmän liikkumista. Esim kilpailujen aikana sten leikkiessä veneese-

ongin ja keulapilkin väliin vaatekomero ja WC, jotka eivät ole erottettu verholin muisista.

Väistössä pentterissä on makorkeus ja runsaasti ystilää — normaalien lilaaksi mm 70 ja jaako.

Botnia 30 NF (NF = Nordisk Familjebåt) är allmänt känd i Skandinavien som en av de snabbaste båtarna i sin storleksklass. De goda seglingsegenskaperna gör båten lättseglad även för nybörjaren. NF:n är kursstabil och det stora utanpåliggande rodret gör, att båten är lätt att manövrera även i svåra situationer.

Segelplanet med självskötande fock och snabbrev i storseglet är mycket lättskött.

Däckslayouten är enkel och funktionell med alla trimlinjer och fall dragna till sittbrunnen. Den stora sittbrunnen med praktiskt vinklade bänkar ger gott utrymme för segling och umgänge.

Det långa förskeppet gör NF:n till en idealisk «ilandtagningsbåt».

Motorservicen sköts behändigt via en stor lucka i sittbrunnen.

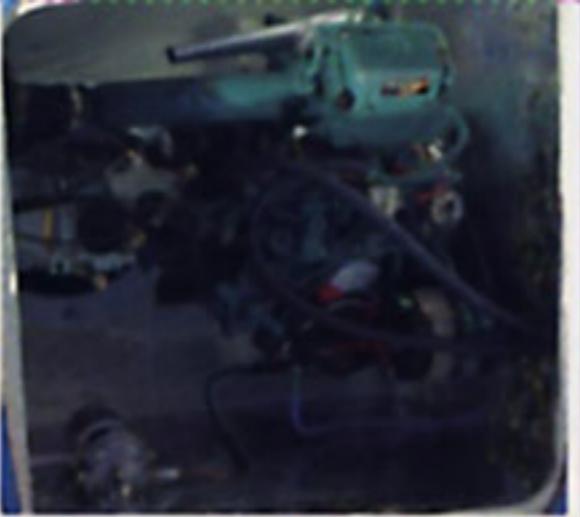
Inredningen är gjord i utvärld förstklassigt teakträ och teakfaner. Skottkanterna är formlimmade och de eleganta skåpdörrarna är gjorda av teakribbor. Klaffbordet kan höjas upp i taket t.ex. vid kappsegling eller för att ge barn fritt lekutrymme.

WC-utrymmet avskiljs från salongen med ett kraftigt pressningsdraperi.

Pentryt har gjorts extra rymligt med rejälä stuvutrymmen och en 70 l isbox.







Botnia 30 NF (NF = Nordisk Familjebåt) ist als eines der schnellsten Boote seiner Klasse in Skandinavien bekannt. Gute Segelleistung und das Boot leicht zu handhaben machen das Boot leicht zu segeln — auch für den unerfahrenen Segler.

Das Boot ist auf allen Wellenarten stabil und das grosse, leicht umlegende Ruder macht das Boot, auch in schwierigen Bedingungen, leicht zu beherrschen.

Segel und das Rigg mit wendender Fock und Vorsegel trefft im Grosssegel konträr von nur einem Segler bewältigt werden.

Deckslayout ist einfach und funktionell mit allen Annehmlichkeiten ins Cockpit zerlegt. Das grosse Cockpit mit breiten Bänken ergibt einen grossen Arbeitsplatz für Segeln und einen schönen Platz im Hafen.

Der spitze Bug erleichtert das Anbinden.

Der Motor wird vom Cockpit aus über eine grosse Luke erreicht.

Der Innenausbau ist aus erstklassigem Teak und Sperrholz gefertigt. Die Schottkanten sind verklebt und die eleganten Schränke sind mit edlem Teakholz verkleidet.

Klapptbare Tische kann im Regatta-Segeln oder bei einer Feier schaffung eines freien Raums für Kinder zum Kochen hochgeschoben werden.

WC-Raum ist vom Saal durch einen kräftigen Vorhang getrennt.

Pantry ist extra geräumig und hat gute Stauräume mit einer 70 l Isolierbox.

The Botnia 30 NF (NF = Nordisk Familjebåt) is known as one of the fastest 30-footers in Scandinavia. The excellent sailing performance makes the boat easy to handle even for the beginner. The NF boat is well balanced and the large rudder makes the boat easily manoeuvrable even in the roughest weather conditions.

The sails and the rig with self tacking jib and two quick reefs in the main, are very easy to handle, even for one person.

The deck layout is simple and functional with all trim gear drawn to the cockpit. The spacious cockpit with angled backrest is excellent both during regattas and for social life in the harbour.

The long stem allows easy access to the shore.

The engine is located under a practical hatch in the cockpit floor.

The interior is constructed from first class solid teak and teak plywood. The bulkhead frames are cold moulded teak and the elegant cupboard doors are made of teak paneling.

The saloon table can be easily raised to the roof giving free space e.g. during regattas or for children playing.

The WC space is separated from the saloon by a heavy curtain.

The pantry is very spacious with plenty of storage and a 70 l ice-box.



NF

BOTNIA



Vaasan lähistöllä toimiva Botnia Marin on rakentanut NF-veneitä vuodesta 1981. Lähisyys maailman veneenveistonapana tunnettuun seutuun näkyy myös Botnia-veneiden laadussa. NF-veneessä tämä laatu yhdistyy erinomaisiin purjehdusominaisuuksiin ja tuloksena on täysi-verinen kilpapurssi ja vihitysä perhevene — transkalaisen Elvström & Kjærulff-suunnittelijaparin kenties onnistunein konstruktio.



Sedan 1981 tillverkas NF-båten av Botnia Marin nära Vasa (Finland). Den omedelbara närheten till världens båtbyggarcentrum återspeglar sig även i kvaliteten hos Botnia-båtarna.

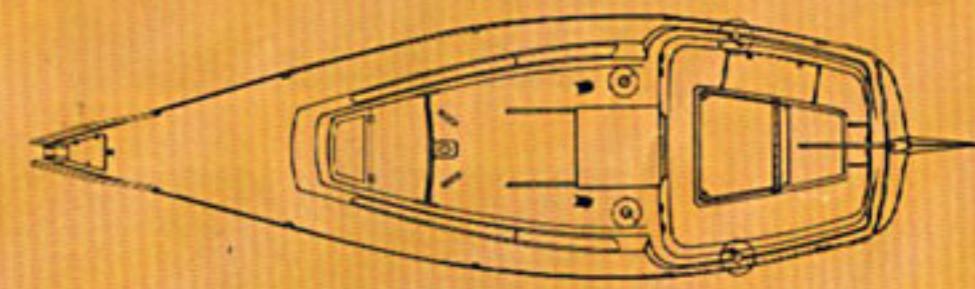
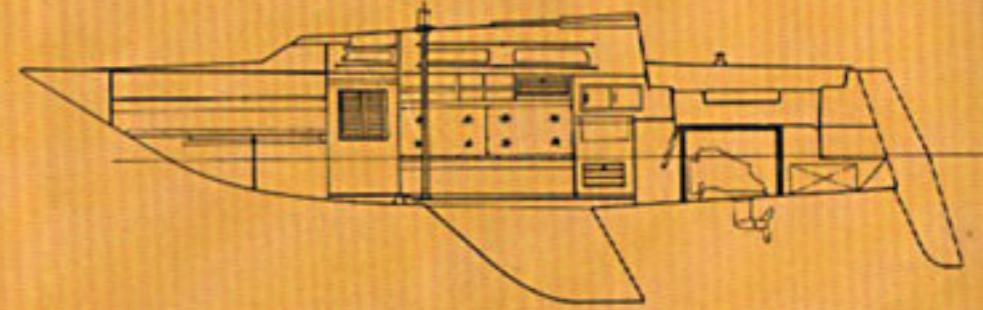
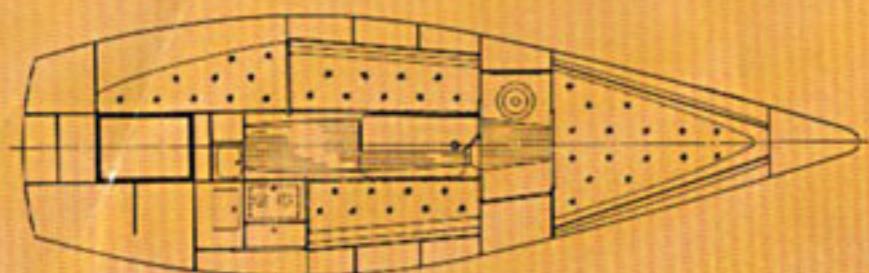
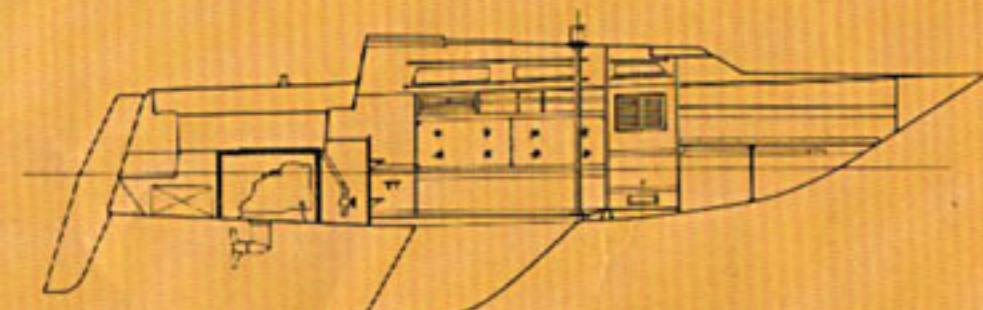
Kvalitet tillsammans med NF:ns goda seglingsegenskaper ger den idealiska kombinationen av fullödig kappsegelare och trivsam familjebåt. NF:n anses som en av det danska konstruktörparet Elvström & Kjærulffs mest lyckade båtar.



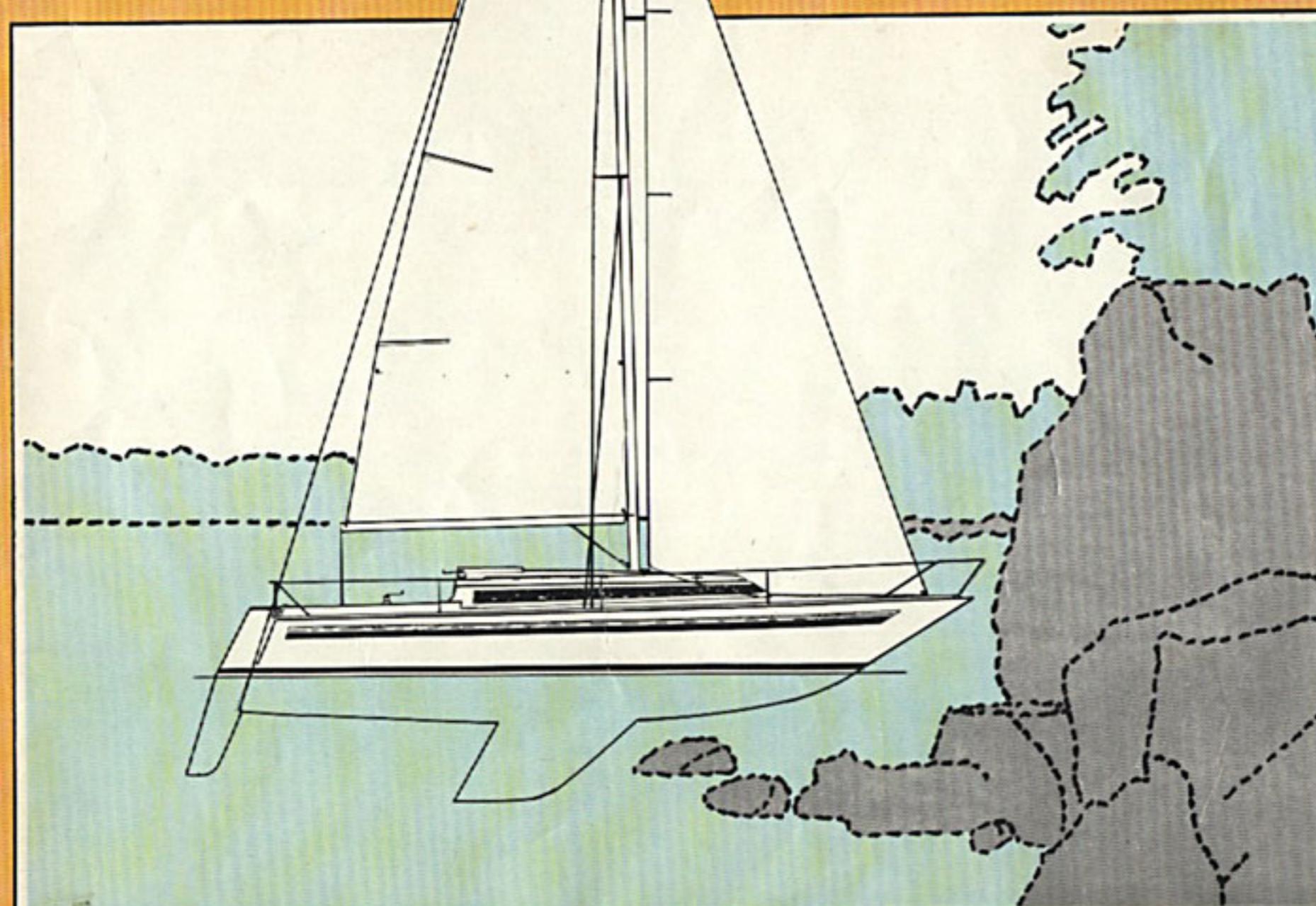
Seit 1981 wird das Botnia Marin in der Nähe von Vasa (Finnland) gebaut, das, was die Bootsbaukunst angeht, als der Nabel der Welt betrachtet wird. Das hier qualitätsmässig nach auf das gesamte Bo Programm abgefärbt Qualität zusammen mit den guten Segelleig schaften des NF gibt ideale Kombination ausgezeichneten Reg Segler und gemütliche Familienboot. Das NF wird als eine der besten Konstruktionen von Elvström & Kjærulff sehen.



Botnia Marin near Vasa, Finland has built NF boats since 1981. Being close to the world's building centre is reflected in the quality of the Botnia boats. The quality combined with excellent sailing performance of the NF gives good combination of full blooded racing and an ideal family boat. The NF is considered to be one of the best constructions from the Danish designers Elvström & Kjærulff.



NF



ned by:



VSTRÖM & KJÆRULFF
YACHT DESIGN

actured by:



BOTNIA MARIN AB

B, 9, 66100 Malax, Finland
Tel. 961-651555
Tel.Int. 358-61-651555

Data	Tiedot
LOA	9,06 m Pituus
LWL	7,35 m Vesilinja
Beam	2,65 m Leveys
Draft	1,55 m Syväys
Displace- ment	2.560 kg Uppouma
Keel	1.260 kg Koli
Berths	5 Makusuja
Motor	9,5 hp Moottori
Sails:	Purjeet:
Main	21 m ² Isopurje
Jib	17 m ² Fokka
Genoa I	26 m ² Genua I
Spinnaker	64 m ² Spinaakker

BOTNIA 30 NF

Hinnasto 01.01.1983
Kaikki hinnat sis 14 % Ivv
Vapaasti Maalahti

BOTNIA 30 NF purjehdusvalmis

Mk

Vakiovarustus:

Purjekerta, joka käsittää itsejalustavan keulapurjeen (17 m^2) sekä kahdella reivillä varustetun isonpurjeen ($21,6 \text{ m}^2$), täydellisen kansiheloituksen, joka käsittää neljä vinssiä, kaksi 4-kertaista taittopylpyrää, kaksi 3-kertaista vinssinvapauttajaa, jalusjarrut, kuulalaakeroidut itsejalustavan purjeen ja ison purjeen jalustuskiskot, vaijeristolla ja köysistöllä varustetun takilan, keulakaiteen ja 2-osaisen peräkaiteen, kaksinkertaiset sivukaidevaijerit kolmella tolpalla veneen molemmille sivuille, kulkualot.

Kiinteä pentteri, jossa 2-liekkinen kardaaniripustettu spriikeitin, 70 l kylmäläatikko, riittävästi säilytystila sekä työskentelytaso, 60 l makeavesisäkki, makea- ja suolavesipumput, tiskiallas.

Vaihtoehtoisesti joko kemiallinen tai pumpattava WC.

Sähköjärjestelmä suurine sulakerasioineen, putkivalaisin pentterissä, valaisimet salongissa ja keulapiikkisä, kattoventtiili WC:ssä, raitisilmaventtiili alastuloluukussa.

Sisustus on valmistettu ensiluokkaisesta lakatusta teakvaneerista sekä teak-kokopuusta muotoon liimatuilla laipion reunilla, ylös nostettavalla saranapöydällä, verhonkannattimilla, salongin ja WC:n välisellä verholla, 5 makuupaikalla, joissa kestäväällä kannalla päälystetyt 10 cm:n paksuiset patjat sekä neljällä selkänojatyynyillä.

40 l polttoainetankki.

Moottori: Volvo diesel 7,5 hv S-vetolaitteella ja käännyvälapaisella potkurilla hallintalaitteineen.

Vaihtoehtoisesti samalla varustuksella, mutta moottorina Volvo MB2/50S, 7,5 hv bensiinikäytöinen. 138.400

Lisävarusteet:

— spinakkerivarustus, joka käsittää puomin, jalusköydet, nostimen, pylpyrät koukkuineen ja kansihelat asennettuna	1.500	— Windex, anturi asennettuna	180
— genua-kiskot (genua I) luisteineen asennettuna	480	— puomipeite	550
— uimatikkaat	670	— pohjan maalaus	1.100
— lattiamatto	520	— teak-ritilä istuinaukkoon	750
— Suunto 90 kompassi päätylaipioon asennettuna	820	— sprayhood asennettuna	1.100
— Silva 2000 loki asennettuna	2.300	— kuljetuskelkka, koottava metallinen	2.200
— kaikuluoti asennettuna	1.550	— ankkuripakkaus, joka käsittää 12 kg:n ankkurin, 40 m ankkuriköiden, 2x10 m kiinnitysköydet sekä 4 leputtajaa	850
		— purjeet: genua I 26 m^2	2.600
		spinakkeri 64 m^2	3.100

BOTNIA 30 NF puolivalmiina

54.200

1 Perusmuoto: runko, kansi, pohjanjäykistäjät sekä kaikki pää- ja välilaipiot kiinnilaminoituna. Köli spaklattu, hiottu ja asennettu runkoon kiinni. Alumiininen jalkalista- etu- ja takaharusten kiinnikkeet sekä rustiraudat, istuinaukon tyhjennyshelat sekä mastontuki asennettuna. Alumiinivahvisteet sandwichrakenteisessa kannessa. Peräsin asennettuna. Luukut seuraavat irrallisina.	10.800
2 Mastopaketti, joka käsittää vaijerit, köydet sekä puomin. Puomissa pikareivi.	6.400
3 Kansihelapaketti (vastaan purjehdusvalmiin veneen erittelyä)	3.650
4 Kaidesarja, joka käsittää etu- ja takakaiteet 50 cm:n kaksoiskaidetolpilla kansiheloneen sekä 2-kertaiset muovipäälysteiset kaidevaijerit.	8.900
5 Sisustuspaketti, joka käsittää puusisustukseen tarvittavat osat (vastaan purjehdusvalmiin veneen sisustusta) mm muotoonliimatut laipionreunat, valmiiksi liimatut säleovet ja karmit. Osat numeroituja, vastaten mukana seuraavia piirustuksia.	6.600
6 Sisustuksen helapaketti käsittää mm mastonjalan, 2-liekkisen spriikeittimen, pumpattavan tai vaihtoehtoisesti kemiallisen WC:n, tiskialtaan, vesipumput pentteriin, kylmäläatikon, saranat, venttiilit, sähkötarvikkeet sekä kulkualot (vastaavat purjehdusvalmiin veneen varustusta).	850
7 Köysipaketti käsittää tarvittavat jalusköydet ja pylpyrät isoa sekä keulapurjetta varten.	2.500
8 Patjat, 5 kpl 10 cm:n paksuista sekä neljät selkätyynyt salonkiin.	900
9 Verhoilumateriaali sivuseinille sekä keulapiikkiin valmiiksi muotoon leikattuna ja numeroituna.	17.400
10 Moottoripaketti: Volvo dieselmoottori S-vetolaitteella, 7,5 hv, varusteineen. Moottorivaihtoehto: Volvo MB2/50S bensiinimoottori S-vetolaitteella, 7,5 hv, varusteineen.	12.400
11 Purjeet: Isopurje kahdella reivillä ja ratsastajilla sekä itsejalustava keulapurje.	5.500

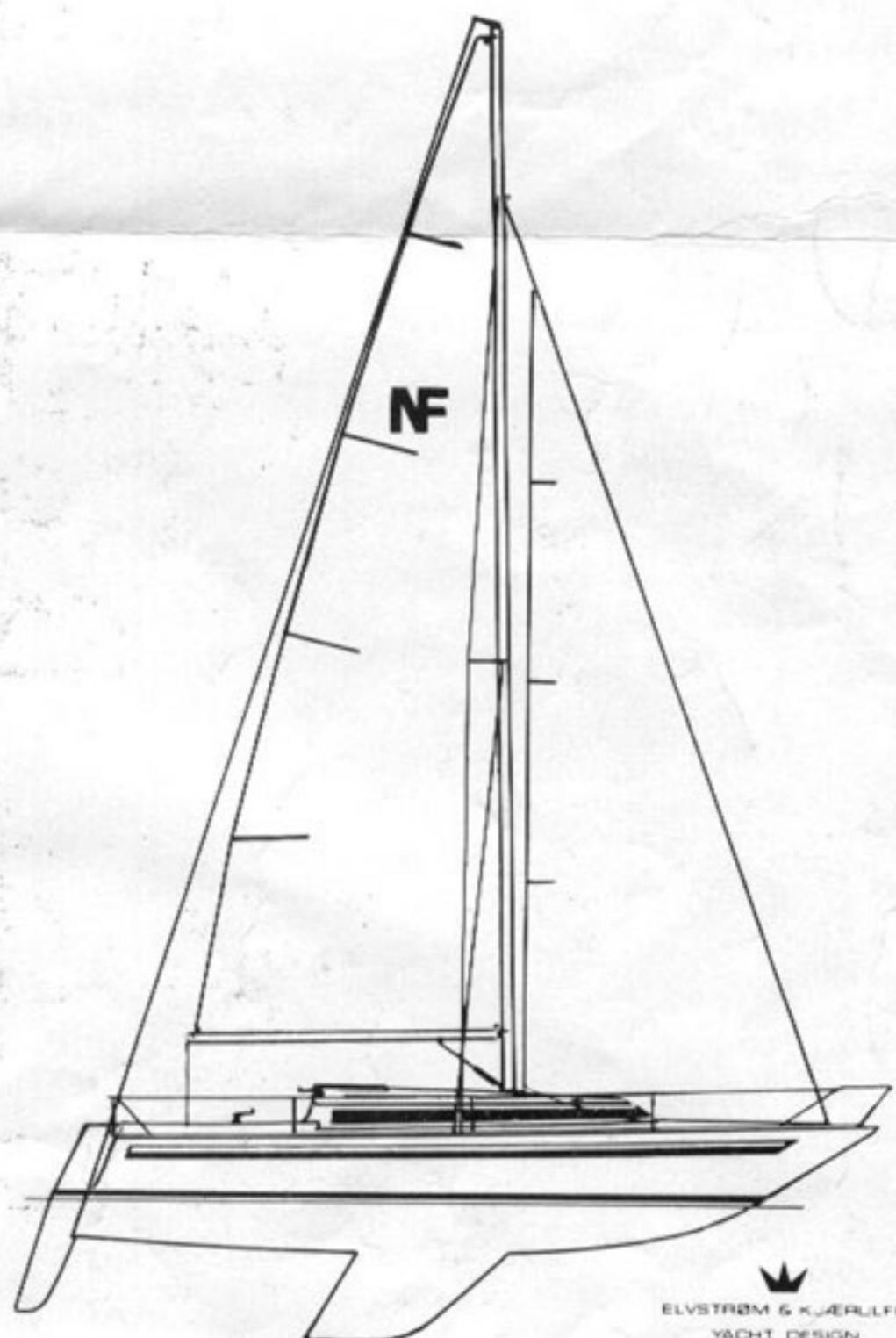
Yhteensä pos. 1–11 = Mk 117.700 tai vast mk 112.700.

PURJEHDUSVALMIS BOTNIA 30 NF kansihelat asennettuna purjeilla, pos 1 + 2 + 3 + 7 + isopurje + itsejalustava keulapurje. 77.750

Oikeus hinnan- sekä erittelymuutoksiin pidätetään.

HINNASTO
01.01.1983

B
O
T
N
I
A
NP



ELVSTRÖM & KJÆRULFF
YACHT DESIGN