



Nordisk Familjebåt fint bygge, skön seglare

■ Svensk blir dansk eller hur var det nu igen? Från början ritade Jan Kjærulff i Danmark Nordisk Familjebåt åt Bill Åberg och Gunnar Lundborg, två stockholmare som ville få i gång självbygge av en båt mellan havs- och skärgårdskryssare.

Sedan tog Paul Elvström i Danmark upp Nordisk Familjebåt på programmet.

Parallellt fortsätter emellertid självbygge av båten i Stockholm och Göteborg.

■ Som framgår av namnet är det en båt helt tänkt för familjesegling.

Den försågs med en väl tilltagen sittbrunn och en inredning rymmande fyra vuxna, to m fem om man ville utnyttja stickkojen.

Vad har då Paul Elvström tillfört båten? För det första har han bättre på finishen. För det andra har han satt i en mycket prydlig träinredning. Och för det tredje har han plockat på en hel rad finesser som är att hänföra till seglandet.

Totalt har han gjort vad som måste vara något av idealet för våra svenska skärgårdar. En båt att segla med, en båt att bo bra i — en båt att leva med helt enkelt.

■ Vi hade möjlighet att segla båten en del under en resa till Danmark för inte så länge sedan och vi gynnades av hård vind och krabb sjö. Båten fick verkligen visa vad den går för.

Mest frapperande är roderkänslan. Som roersman känner man precis var man har båten. Man styr med hjälp av tummen och pekfingret och behöver bara ledsaga båten fram genom vattnet.

Balansen är perfekt!

För att se om det verkligen inte var möjligt att rubba den fina balansen satte vi spinnaker i 13–14 m/sek och lovade till slör. Men inte. Nordisk Familjebåt spårade snabbt och lydigt som om hon vore en långkölad koster.

Sjöegenskaperna upplevde vi också som förträffliga. Båten rör sig angenämt lätt och mjukt över vågorna och stampar inte alls.

En finess är den självskotande focken. I början famlade vi efter fockskotet i varje vändning, men senare lade vi bara om rodet och vips gled seglet över. Perfekt för familjesegling i trånga vatten, ex E 4 till Västervik.

Under däck finns fem kojer, toa om BB midskepps och pentry om SB vid ruffluckan.

Träinredningen höll hög klass.

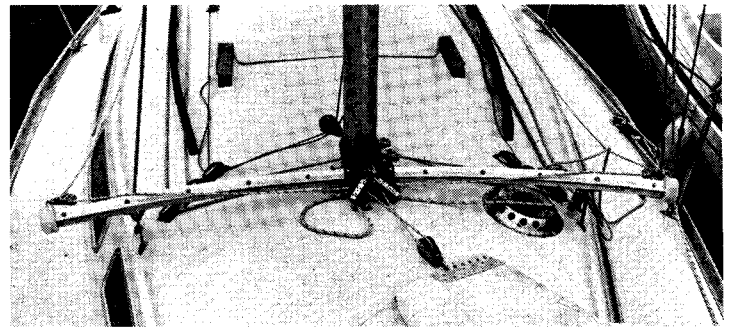
Inombordare är numera standard. En MD 5A på 7,5 hk med segelbåtsdrev ger det lätt drivna skrovet vattenlinjefart.

■ En detalj på däck värd att ta efter är de två rejäla räckena på var sin sida om ruffluckan. De är till stor hjälp varje gång man skall upp eller ner på däck. De duger också för gästarna att hålla sig i.

Sammantaget blev vi ganska förtjusta i Nordisk Familjebåt. Hon var en härlig seglare, snabb, lättseglad och snäll i sjön. Det fina är att båten är bra även invändigt. Goda utrymmen för sin storlek och välgjort. Gratulerar, Paul och Jan!

Curt Gelin

Data: 8,85 x 2,65 m, depl 2,6 ton 36,7 kvm segel. Elvström Sverige 031/29 55 51. Ca 120 000 kr.



Självskotande focken är en genial lösning på skotproblemet för seglarfamiljen. Focken sköter sig själv. Skothornet är fäst till en travare framför masten.



"Becker 37" – i hyrform

■ Bastant båt som inte finns att köpa färdigt, men som hugade spekulanter kan bygga själva med hjälp av hyrd form.

Bakom projektet står Olle Johansson, Gävle, som bett konstruktören, Harry Becker, att modifiera ett stålåtsskrov för plastproduktion. Överbyggnaden är av Johanssons design, med den äran, och slutresultatet har blivit en oerhört rymlig och rejäl båt till vetligt pris.

I det exemplar som Båtnytt provkörde fanns två Perkinsdieslar om vardera 145 hk, vilket blev marschfart på ca 17 knop vid 2000 rpm, och indirekt mycket låg bullernivå i nästan alla utrymmen

ombord.

■ Inredning och disposition är givetvis den byggandes ensak, och de väldiga utrymmena under däck och i styrhuset ger mycket stora möjligheter att rätta funktionerna helt efter egna krav och behov.

Formhyran ligger på ca 7 000 kr och materialåtgången beräknas till ca 600 kg plast. Arbetstiden för komplett båt beräknas i runt tal till 450 timmar för skrov och överbyggnad. Vilket allt ger en båt på 11 m längd och 3,25 m bredd samt ca 7 tons displacement. Närmare upplysningar O Johansson, Sadelv 8, 803 61 Gävle.

T Gustafson