

iNFo –3/04

Informationsblad för Nordisk Familjebåts förbundet, NF-förbundet

Ordförandeord

Nu är jag inne på åttonde säsongen med min NF och som aktiv i NF-förbundet. Jag började som sekreterare några år och sedan övergick jag till ordförande. Jag har alltid trott att NF:en är välkänd kappseglingsbåt som det inte behöver göras extra reklam för att locka till sig aktiva seglare. Men nu efter åtta år börjar jag inse att det är fel. Kanske är bristen på reklam en anledning till bristen på nyrekrytering i Stockholmstrakten. Det visar sig även när jag söker efter NF-resultat i landet. Det är inte lätt att finna kappseglingar med deltagande NF-båtar. Tjörn Runt lockade i år endast tre NF-båtar. Tre utav 400-500 startande båtar. Det är verkligen ingen bra reklam för NF:en som kappseglingsbåt. Som tur är så var i varje fall Attack NF-305 med som vanligt och gjorde ett hyfsat bra resultat.

I Skåne hittade jag ingen NF som hade seglat LYS.
Var finns alla aktiva NF-båtar i Sverige?

Som vanligt har vi i Stockholm/Ostkusten varit aktiva i både entyp- och handikappseglingar. Román, Virving och Frykfeldt har med bravur visat att NF:en är en bra kappseglingsbåt.

Vi får glädja oss åt Anders Románs framfart runt Nyköping nu när han har lämnat oss i Stockholm. Det är inte roligt när en mycket aktiv seglare försvinner och far vidare söderut till nya äventyr.

Årets nykomling är helt klart Erling Kleiner i NF 141. Han har visat att han vill vara med i toppen redan från början både på och utanför kappseglingsbanan. Det finns hopp om andra som kan bli aktiva NF-seglare som NF 26 och NF 291. Tyvärr är det så att många från det gamla gardet av kappseglare är mätta på kappsegling. För att överleva som en entypsklass måste vi hitta nya aktiva kappseglare eller dö ut långsamt.

Forsättning följer....

Mårten Blixt NF-025

NF-förbundet

Ordförande:

Mårten Blixt Tel: 08-87 49 16 E-mail: marten.b@stockholm.mail.telia.com
Ansvar: iNfo, annonser, hemsidan på internet. RM-ansvarig.

Sekreterare:

Otto Fagerstedt Tel: 08-570 199 01 E-mail: otto.fagerstedt@svt.se
Ansvar: Artiklar till Segling.

Kassör:

Carl Frykfeldt Tel: 08-731 78 12 E-mail: carl.frykfeldt@tre.se
Ansvar: Ekonomi, medlemsregister, RM-ansvarig. Sköter adressändringar

Ledamot:

Henrik Waldinger Tel: 08-648 01 30 E-mail: henrik.waldinger@fmv.se
Ansvar: Nya medlemmar.

Kent Hammar Tel: 08-39 44 75 E-mail: kent.hammar@eurodis.se
Ansvar: Teknisk kommitté.

Klubbmästare:

Hans Lekberg Tel: 08-777 19 42
Ansvar: Förtäring och annat till möten.

Utöver styrelsen:

Sture Nyholm Tel: 80-88 12 62
Ansvar: Seglingskommittén, NF-race

Hemsida på internet: *<http://Hem.passagen.se/nfboat>*

Postgiro Sverige: 74 17 29-8

Medlemsavgiften är 100 kr/år

Artiklar skickas till ordförande genom e-mail eller brev . Till nästa iNfo ska artiklarna vara mig tillhanda i februari för att de säkert ska komma med i nästa nummer.

Annonsering är gratis och görs via hemsidan. Annonser till iNfo skickas via e-mail till ordföranden.

Annonser

Stora focken självslående.
Gransegel -04 aldrig använd.
Säljes för 2.000:- under nypris.
Finns i Sthlm. (OBS inget fel)
Tel. 0703254702,
email kajs@ab.lst.se

Hej!
Är intresserad att köpa en välvårdad
NF.
Inombordare önskas.
0340655682@telia.com

NF-327 nya modellen ,yanmar 1GM10 ,
varvsbyggd 1986,fock+stor 2-ställ,
mylargenua,spinnacker,stormfock,oanvänd elv-
strömstor,rodkick,solcell mm
Tel 0414-31143
Pris:210000

NF 119, 1978 i fint skick.
Renoverad motor och inredning 2002-04. Nytt 2002-04; startmo-
tor, batteri, Gran stor & fock, avlastare, storskotsystem, Solcell,
tryckvatten m rfr tank, GPS, sprayhood. gasolvarnare. Omdragen
el -04. Utr: Gasolkök, Värmare, toa, spinnaker. 2 ägare. Transport
kan ordnas.
tel 0920- 948 00, 073- 0894800
Pris: 195 000 kr

RM med Svensk och Dansk

Jörgen Christensen från Holbaek i Danmark köpte sin NF i år och anmälde sig därför på förbundets hemsida som gastvillig på vårt RM, han ville vara med om att segla entyp i NF-klassen. Jag hade precis fått återbud från min klippa Bosse Svensson som skulle resa till släkten i Italien.

Alltså ringer jag Jörgen för att meddela att han är välkommen ombord. Det är bara det att ingen Jörgen är hemma. Hustrun låter meddela att han kappseglar 101:or på Bodensjön och skall höra av sig.

Och det gör han. Jörgen visar sig vara en klippa även han, och dessutom mycket mer kappseglare än undertecknad. Han har senast 17 år bakom sig i klassen Afrodite 101, meriterande år även för NF-seglatser, eftersom riggen (frånsett backstag) och undervattenskroppen på båtarna är snarlika och konstruktörerna identiska.

Jörgen, Lasse Svensk, som annars seglar Comfort 30, min son Anders och jag utgör alltså besättningen ombord NF 292. Anders har som 20-plusare balanssinnet och rörligheten i behåll och agerar fördäcksgast med den äran. Vi andra trängs i sittbrunnen men har det riktigt bra. Jörgen visar sig vara en säker filbunke som fostrat sonen Mads till världsmästare i Yngling och toppnamn i en rad klasser som t. ex. X99.

När Jörgen analyserat våra halvdana seglingar den första RM-dagen ber han mig kontrollmäta masten. Den visar sig luta babord utav helskotta. Det har den av allt att döma gjort i åtminstone "mina" tolv år. Där får jag en förklaring till att båten gått mindre bra på ena bogen... Att det måste till en gast från Danmark för att detta ska gå upp för en skeppare som kollmätt vid vantskruvarna i stället för med storfall!

Jörgen inspirerar mig också till en bättre utväxling av akterstaget, som varit väl hårt att krana hem. Vår NF har en styv, något överdimensionerad John Mast som kräver en del kraft.

Och ni skulle ha sett Jörgen som spinnakergast i 12-14 m/s i sista seglingen, han sköter både gaj o skot medan vi surfar fram i 8-9 knop mot lämärket. Små rörelser, full koll och knappt några kommentarer. (Trots att skepparen i onödan öppnar grinden åt Märten och Janne i NF 25 inför målgången i näst sista seglingen.)

Nå, den sista, blåsiga seglingen skjuts igång och överraskar de flesta i klassen, endast Viktoria och Cosmonaut är på startlinjen. 292 har bara storseglet uppe, men ligger betydligt gynnsammare till än övriga konkurrenter. Och här ger vårt nya trim full utdelning. Dessutom får vi vara ensamma på gynnade babords halsar, medan Lasse Thorén bevakar närmaste konkurrenten Calle ute på vänsterkanten. Kul att sluta säsongen med en spik och med en mast som pekar åt rätt håll.

Och grattis till Thorénarna som värdiga mästare!

Resultat av NF-båtar runt om i Sverige

Sommarnatt Stockholms södra Skärgård kom Anders Román etta totalt Även trean och fyran var NF-båtar.

Roslagen Sea Race kom Carl Frykfeldt tvåa.

Trollbäckens BS:s pingstsegling kom Magrets Blooms NF Etta.

VBS-kannan: vann Otto Fagerstedt.

Granseglregattan vann Nisse Virving

Söderhamns SS Nattkappsegling kom Mats Roos tvåa.

SöSS cup kom Mats Roos fyra och Hans Jonsson tolva.

Kalix KM KSMS Kenneth Björnfot tvåa

Getskärsrundan kom Kenneth Björnfot fyra.

Arkö Runt kom Anders Román tvåa utav 26 båtar.

Tjörn Runt 3 NF deltog Alla kom runt i den hårda blåsten Bäst kom ”Attack” Claes Amundin på en 25:e plats i sin grupp med 93 startande båtar.

Som vanligt har NF:en varit aktiv på kappseglingsbanorna runt landet. Tjörn Runt lockade endast 3 startande NF:ar vilket låter lite.

/Mårten Blixt

NF-race

SMHI hade prognosproblem denna sommar, inklusive vädret under NF-Race. Fredagkvällens förutskickade N 7-11m/s lördag förmiddag, lördag eftermiddag vridande till SO 5-9, visade sig vara en grym överskattning av vindgudarnas aktiviteter på sträckan Söderarm-Sandhamn. Särskilt Möja Västerfjärd bjöd motstånd mot alla rörelser i lufthavet så väl som i det blöta. För den som valde rätt väg blev belöningen stor, medan de som i likhet med undertecknad tyckte sig bra placerade i västligt spår halvvägs upp mot rundningen av Trulsör, drog en riktig nitlott mot slutet av benet. Bäst förutsåg 141 Ernst Kleiner och Micke Jehrén utvecklingen med sin gång under Möjalandet. Även 130 Violetta valde rätt väg, men föll tillbaka en del efter den svårbedömda kryssen.

223 Lasse Thorén tog det säkra före det chansande, sökte sig in till ett centralare läge och rundade Trulsör som klar tvåa efter 141. Åt den senare båten var inget att göra, Ernst och Micke var ohotade i den vidare seglingen mot målgången. Grattis!

NF 292 fick sin tradition till trots en bra läns och rätt spår ner mot rundningen av Bockholmen, passerade 130 och var där nästan ikapp tvåan 223 Viktoria. Lars Thorén med gästvar var emellertid **sin** vana trogen, kryssade med andra ord bra och hade inga problem att dra ifrån i de smala sunden fram till målgång och en välförtjänt andraplats.

Paret Blixt fick känna av samma tvärnit som övriga västväljande båtar på Möjafjärden, men seglade upp sig en placering under slutbenet och slutade före 130 Violetta, Lars Carlefalk.

Banläggare Sture Nyholm i 284 hade som vanligt mycket att stå i. Han försöker vid startskottet ligga parallellt med startlinjen för att kolla tjuvstarter, men lyckades ändå få sådan fart på Windsong att en viss babordsbåt med högt nummer får tacka Sture för sina fortfarande intakta fribord!

265 Henrik Waldinger och NF26, vars nye ägare och rorsman jag inte lyckades få namnet på, ursäkta, fick sämst utdelning i den nyckfulla första kryssen. Nästa gång blir det andra bullar.

Det nyckfulla i vindarna hindrar inte att 141 gjorde några val som vi andra har skäl att komma ihåg.

Ordningen i mål: 141,223,292,25,130,284,265,26.

Blixtarnas roliga tipspromenad var nästan ”värre” än Möja Västerfjärd. Hur många A:n finns det i telefonkatalogens första företagsnamn? Åtta förståss. Och utslagsfrågan, hur många kvadratkilometer utgör Gotland med omkringliggande öar? Någon hade visst helt rätt: 3000. Nästan som i en klassisk Kalle Anka, där Kalle i en frågesport i TV får frågan hur många liter vatten som rinner genom Kalmar Sund på ett dygn. Svaret har han läst när han vrålpluggade för tävlingen, men att komma ihåg det är så utmattande för stackars Kalle, att när han som pris får välja mellan en trehjuling och en tunna med guld, så... Nå, jag hade ingen aning om varken Gotland eller telefonkatalogen, så trots en blygsam placering i promenaden hade jag full sinnesnärvaro när jag valde pris, den gröna påspaketteringen med en uppstickande kork innehöll en flaska spansk skumpa som var helt suverän!

Otto Fagerstedt

Lidingö Runt 2004

| Placering | Rorsman | Segelnummer |
|-----------|---------------|-------------|
| 01 | N. Virving | 138 |
| 02 | L. Thorén | 223 |
| 03 | M. Blixt | 25 |
| 04 | O. Fagerstedt | 292 |
| 05 | B. Ribbhagen | 317 |
| 06 | S Nyholm | 284 |
| 07 | P. Lückander | 234 |

NF-race 2004

| Plac. | Namn: | Båt: |
|-------|---------------|------|
| 1 | E. Kleiner | 141 |
| 2 | L. Thorén | 223 |
| 3 | O. Fagerstedt | 292 |
| 4 | M. Blixt | 25 |
| 5 | L. Carlefalk | 130 |
| 6 | S. Nyholm | 284 |
| 7 | H. Waldninger | 265 |
| 8 | A. Waldau | 26 |

Ostkustserien 2004

| Plac: | Namn | Nr | Lidingö Runt | NF-race | RM | Summa |
|-------|-----------------|-----|-----------------|---------|----|-------|
| 1 | L. Thorén | 223 | 2 | 2 | 1 | 5 |
| 2 | M. Blixt | 25 | 3 | 4 | 3 | 10 |
| 3 | O. Fagerstedt | 292 | 4 | 3 | 4 | 11 |
| 4 | E. Kleiner | 141 | 16 | 1 | 5 | 22 |
| 5 | S. Nyholm | 284 | 6 | 6 | 16 | 28 |
| 6 | N. Virving | 138 | 1 | 16 | 16 | 33 |
| 7 | C. Frykfeldt | 324 | 16 | 16 | 2 | 34 |
| 8 | L. Carlefalk | 130 | 16 | 5 | 16 | 37 |
| 9 | B. Ribbhagen | 317 | 5 | 16 | 16 | 37 |
| 10 | J. Edwinson | 291 | 16 | 16 | 6 | 38 |
| 11 | H. Waldninger | 265 | 16 | 7 | 16 | 39 |
| 11 | P. Lückander | 234 | 7 | 16 | 16 | 39 |
| 13 | G. Tingwall | 328 | 16 | 16 | 7 | 39 |
| 14 | A. Waldau | 26 | 16 | 8 | 16 | 40 |
| 14 | N. Hagdahl | 39 | 16 | 16 | 8 | 40 |
| | Antal deltagare | = | 7 | 8 | 8 | |

Riksmästerskap 2004 Åss-Öppna

| Plac. | Nr: | Skeppare | Dels 1 | Dels 2 | Dels 3 | Dels 4 | Dels 5 | poäng |
|-------|-----|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1 | 223 | Lars Thoren | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 5 |
| 2 | 324 | Carl Frykfeldt | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 9 |
| 3 | 25 | Mårten Blixt | 5 | 3 | 1 | 4 | 4 | 12 |
| 4 | 292 | Otto Fagerstedt | 4 | 5 | 3 | 5 | 1 | 13 |
| 5 | 141 | Erling Kleiner | 2 | 4 | 6 | 3 | 5 | 14 |
| 6 | 291 | Jonas Edwinson | 6 | 6 | 4 | DNF | DNS | 25 |
| 7 | 328 | Göran Tingwall | 7 | 8 | 7 | 6 | 7 | 27 |
| 8 | 39 | Nicklas Hagdahl | 8 | 7 | 8 | 7 | 6 | 28 |
| 9 | 26 | Arne Waldau | DNS | DNS | DNS | DNS | DNS | |
| 10 | 138 | Nils Virving | DNS | DNS | DNS | DNS | DNS | |
| 11 | 234 | Peter Lükander | DNS | DNS | DNS | DNS | DNS | |

Lidingö Runt

Vi var sju stycken NF:ar som kom till start. Vinden var svag till måttlig och det var varmt i luften.

Nisse vann en jämn kappsegling. I mål var det tätt mellan båtarna och placeringen avgjordes inte förrän vid målgången. Självt fastnade vi på baksidan av Lidingö och tappade ledningen till Nisse och även Thorén slank förbi. Vi har svårt för de trånga vattnen innan målgången. Sju båtar var en nedgång jämfört med föregående år.

Hoppas att det endast är en tillfällig svacka och att vi redan nästa år får se ett större startfält. /Mårten Blixt

Ordförandeord fortsätter...

Jag tror att vi måste göra reklam för båten för att locka fler kappseglare till klassen.

Frågan är bara hur gör man reklam för en klass och vilka ska man vända sig till?

Är det någon som kan ge bra tips om vad vi kan göra så hör av er till mig.

- Kanske ska vi se hur andra klasser gör för att locka nya aktiva kappseglare till klassen.
- Visa upp oss på mässor
- Erbjud folk att provsegla våra båtar.
- Vissa oss mer på kappseglingarna där det finns kappseglare som vill ha större båt.

Hur som helst måste vi börja marknadsföra klassen mer. Är det någon eller några som skulle vilja utreda och komma med förslag på ett åtgärdsprogram?

HJÄLP! JAG BEHÖVER HJÄLP AV JUST DIG ATT FÅ IDÉER HUR VI GÅR VIDARE MED MARKNADSFÖRINGEN AV VÅR KÄRA BÅT.

Mårten Blixt NF-025

Summering av året 2004

Om vi bortser från NF-race har det varit ganska bra uppslutning i entypseglingen runt Stockholm. Under NF-race var vi endast åtta båtar vilket jag anser är i underkant. Orsaker till det kan vara vädret som har varit mindre bra i sommar. Dessutom lovade man kuling till dagen då NF-race skulle avgöras. När vädret är dåligt och meteorologerna lovar hårda vindar borde det hålla nykomlingarna borta, men i år saknades det gamla gardet. Jag tror inte vädret skrämde bort dem utan att det var tillfälligheter som gjorde att få kom. Jag hoppas att det är en tillfällig svacka. I år hade vi gjort om Ostkustserien så att det var tre delseglingar som ingick i serien. Jag hoppades att det skulle locka fler seglare till färre tävlingar, men tyvärr verkar det inte fungera på det sättet. Det är bara att inse att de flesta kappseglare inte bryr sig om att satsa på cupen. Man seglar de enskilda seglingar man känner för utan att tänka på Ostkustserien. I år var vi endast tre båtar som seglade alla tre deltävlingar.

Under höstmötet får vi se hur vi lägger upp nästa års seglingar. Dock är det redan bestämt att vi kör RM på Sandhamn i juni på samma sätt som förra året. Vi hoppas kunna samla upp till tio båtar till start.

Mårten Blixt NF-025

NF-förbundet

Vad vill vi med vårt förbund?

Är det kappsegling folk vill ha?

Eller är det så att vi är mer inriktade på att träffa och prata med likasinnade båt-ägare?

Förbundets uppgift kanske är att underhålla klassreglerna?

Vi kan knappast ha målsättning att bli SM-klass.

Visserligen fanns SM i tankarna när förbundet var ungt.

Varken jag eller någon annan i styrelsen vet vad alla medlemmar vill få ut av förbundet.

För att få reda på vad just du vill med förbundet ska vi skicka ut en enkät till alla medlemmar. Vi vill att ni svarar och skickar in den till förbundet.

Givetvis går den att fylla i på hemsidan om ni vill slippa snigelposten.

För att få många svar på enkäten kommer vi att lotta ut **ett** fint pris mellan dem som skickar in enkäten till förbundet. Priset kommer att redovisas i nästa nummer av iNfo. Värdet på priset är ca 1000kr. Givetvis gäller enkäten endast för medlemmar i förbundet.

Enkäten ska vara inne till oss senast den 31/12-04.

Vi kommer att redovisa vinnaren på hemsidan under januari.

Mårten Blixt NF-025



HÖSTMÖTE

Tisdagen den 30 november
kl 1900

- Prisutdelning Ostkustserien 2004
- Prisutdelning NF-race 2004
- Diskussioner om Ostkustserien 2005
- Diskussioner om pubkväll 2005
- Stefan kommer att berätta om sin färd mellan Grekland och Kroatien.

**Traditionsenligt serveras rostbiff o. potatissallad m.
öl o. fika**

SSKs klubbhus i Fredhällshamnen i Stockholm

T-bana; Kristineberg, vänster, höger.

Bilväg; Rålambsvägen förbi SVD o. DN -skrapan, höger,
vänster och ner mot hamnplan. Fri parkering.