

# iNFo –3/03

Informationsblad för Nordisk Familjebåtsförbundet, NF-förbundet

## Ordförandeord

Förra numret blev ”lite” sent utskickat till vissa. Förlåt oss. Vi ska försöka skärpa oss. Detta nummer är också givetvis sent. Och ännu en gång får vi lägga höstmötet i december. Jag har inte tagit tid till skrivande denna höst. Min tid har jag lagt på båten för att slipa ner botten. Tyvärr har jag fått ”böldpest” eller ”plastpest” eller vad det nu kallas för. ”Pesten” är en vatteninträngning mellan polyesterplasten och gelcoaten som bildar vattenfyllda blåsor. För att torka upp och ta bort problemet måste gelcoten bort under vattenlinjen. Sedan ska båten torkas ordentligt. Enligt experterna ska den torka fram till juni men det har jag inte tid med. Min båt är till för segling och det ska det bli även nästa säsong. Sedan har jag funderingar på hur jag ska behandla botten nu när den äntligen är fri från bottenfärger. Jag har funderingar på att vara utan bottenfärger för test under nästa år. Jag kommer att göra en fullständig rapport om vad och hur jag har gjort senare och hur resultatet blev efteråt. Tyvärr är det så att en helt högpolerad botten är bäst för problemet med alger men strömningsmässigt är det inte alls bra. OBS: båten ligger i Mälaren större delen av året och har små problem med snäckor.

På höstmötet kommer min kompanjon Janne B. att berätta om transportseglingen från England till Ekerö som vi gjorde förra året. Janne har köpt en begagnad X-372 Sport från England. Jag och några andra lovade att ställa upp om han köpte båten. Den seglingssemestern blev en upplevelse som vi kommer att minnas hela livet. Givetvis kommer det även att visas bilder från överfarten.

**Nästa års Ostkustserie:** Jag tror att vi ska försöka koncentrera oss på det vi vill segla. I år verkar det som att VSS och Sommarnatt inte lockar tillräckligt med NF:ar för att få en intressant entypssegling. Jag har lite förslag som Ni kan läsa om i detta nummer av iNFo. På höstmötet väljer vi nästa års Oskkustserie. Om ni inte kan komma. men har idéer eller viljor e-maila de till mig i tid.

Motioner till årsmötet skall vara inlämnade senast den 31 december.

Mårten Blixt NF-025

## NF-förbundet

### **Ordförande:**

Mårten Blixt      Tel: 08-87 49 16    E-mail: marten.b@stockholm.mail.telia.com  
Ansvar:            iNfo, annonser, hemsidan på internet. RM-ansvarig.

### **Sekreterare:**

Otto Fagerstedt    Tel: 08-570 199 01    E-mail: otto.fagerstedt@svt.se  
Ansvar:            Artiklar till Segling.

### **Kassör:**

Carl Frykfeldt      Tel: 08-731 78 12    E-mail: carl.frykfeldt@tre.se  
Ansvar:            Ekonomi, medlemsregister, RM-ansvarig. Sköter adressändringar

### **Ledamot:**

Henrik Waldinger    Tel: 08-648 01 30    E-mail: henrik.waldinger@fmv.se  
Ansvar:

Kent Hammar        Tel: 08-39 44 75    E-mail: kent.hammar@eurodis.se  
Ansvar:            Teknisk kommitté.

### **Klubbmästare:**

Hans Lekberg        Tel: 08-777 19 42  
Ansvar:            Förtäring och annat till möten. NF-race

### **Utöver styrelsen:**

Sture Nyholm        Tel: 80-88 12 62  
Ansvar:            Ostkustserien samt NF-race

**Hemsida på internet:** *<http://Hem.passagen.se/nfboat>*

Postgiro Sverige: 74 17 29-8

Medlemsavgiften är 100 kr/år

**Annonser och artiklar** skickas till ordförande genom e-mail, brev eller via telefon. Till nästa iNfo ska annonserna vara mig tillhanda i februari för att de säkert ska komma med i nästa nummer. Annonsering är gratis.

### Register:

Annonser.....	3
Nästa års Ostkustserie för NF.....	4
Idéer kring nya båtar efter att mässbesök.....	5
Vikingarnas inbjudningsseglingar.....	7
Tabell RM 2003.....	8
RM 2003 tabell.....	9
Annonser på hemsidan.....	9
Ostkustseriens tabell.....	10
NF-race 2003.....	11
Höstmöte.....	12

# Annonser

## **Nordisk familjebåt köpes**

Nordisk Familjebåt av den nya modellen önskas köpas.

Tele:08-57022984

Mobil:0704137771

## **Køb af NF-båt**

køb af en ikke al for slidt båd med en god motor.

E-mail: anne-marie@privat.dk

## **dieselmotor til NF**

Hej Jeg ønsker at købe en brugt 10 hk diesel til NF d-25 Priside ca. 10.000 danske kroner. kontakt via e-mail :oleholm@mail.dk

## **NF i bra skick köpes**

Vi vill köpa en NF för tävlings- och familjesegling. Har Du en båt som Du vill sälja eller funderar på att sälja, hör av dig till mig Den bör vara i bra skick. Skicka gärna utrustningslista och digitala bilder av din båt via e-mail.

Vi vill gärna att vår blivande NF har 5 fungerande kojplatser, kyl av något slag, vattentoalett, motor i bra skick och att den kan kappseglas.

Vi kommer i samband med NF köpet att sälja vår nuvarande trailerbara segelbåt Fabola Campus 650. Tryck på "website" nedan så hittar du sidan. Vi kanske kan byta båt och diskutera mellanskillnaden om in-

trasse finns

Stefan Fors

Västerås

070 - 150 70 42 alt 021 - 13 31 00

e-mail: stefan.fors@telia.com

## **Spinnaker, spinnakerbom og Genoa kj**

Hei! Ønsker å kjøpe spinnaker, spinnakerbom og Genoa til NF.

E-mail:lasse.ruud@epmc.jotne.com

## Nästa års Oskustserie för NF

RM för NF 2004 är redan bestämt. RM ska genomföras på ÅSS-Öppna i mitten av september på Rastaholm i Mälaren. Det kommer att vara sex delseglingar under en helg. Vi seglar som i år under två dagar vilket styrelsen tror är ett bra alternativ för NF seglare.

Övriga seglingar är inte spikade för ostkustserien. De som är säkra och har lockat många seglare är Lidingö runt och givetvis NF-race och RM.

I år hade vi fem olika delseglingar:

Lidingö runt 10 NF:ar, Sommarnatt 3NF:ar, RM 10 NF:ar,

NF-race 15 NF:ar och Vikingarnas inbjudningsseglingar 4 NF:ar.

Trenden är att varken långseglingar eller banseglingar lockar NF:ar. Vi verkar bara locka båtar i mer traditionella seglingar. Personligen tror jag inte längre på att få ett bra startfält på VSS seglingar eller Sommarnatt.

Om vi vill få fler än 3-5st startande båtar måste vi nog tänka om och komma med seglingar som passar NF:ägare bättre.

Jag tror att man måste komma med tävlingar som är lite roligt att vinna som är lite speciella och som kan locka fler NF:ar till start. Jag har kommit på två nya tävlingsformer som kanske lockar ett något större startfält.

1. **Singelhand Mästare:** Det är en segling där man seglar båten utan besättning. Det är endast en person per båt. Mitt förslag till tävling är söndagen innan RM på Björkfjärden. Vi startar vid 12 tiden och seglar ca 10 distans på en rundbana runt märken och skär. Efter regattan lägger vi båtarna antingen på EKBK eller Rastaholm inför RM. Söndagen blir perfekt för de som vill ta in båten på lördagen. Spinnaker är ej tillåten. Regi; EKBK + Sture
2. **Distansbanemästerskap:** Här seglar man på en bana som rundmärkena är sjömärken och öar. Max 2 timmar per delsegling. Man seglar med en begränsad besättning endast två ombord. Detta för att göra det enkelt att få tag i besättning och att alla ombord blir aktiva. För att underlätta segling med liten besättning ska bogarna vara något längre än dagens banseglingar. Rundningarna blir lugnare då man rundar öar och märken. Denna tävling borde ligga mitt i skärgården i juni. Tanken är att ha fyra starter under en helg och vi ska vara ensam klass. Spinnaker är tillåtet men inte ett måste. Ingen delsegling får räknas bort i slutresultatet. Regi; EKBK + Sture.

Jag personligen tror att detta kan locka både gamla och nya NF-seglare till start. Om vi seglar mer i egen regi kanske vi kan locka flera nybörjare till start då det blir minde båtar att hålla koll på vilket förenklar seglingen betydligt.

**Vad tycker du? Kom till höstmötet och tyck till.**

Mårten Blixt Ordförande NF-025.

### **Ideer kring nya båtar efter ett mässbesök**

Det är inte ofta jag går på mäsas och tycker det är kul. Men i år gick jag på segelbåtmässan i Stockholm och tyckte det var en trevlig förmiddag. Jag är både positiv och negativ till de nya båtarna som ställdes ut på mässan.

#### **Positivt om nya båtar:**

- Vid dagens konstruktioner ser man mer till helhetslösningen och utnyttjar båtens fulla längd för inredning.
- Båtarna är snabba och gjorda för att få uppleva rolig segling och samtidigt ett bra liv inne i båten.
- Dagens 26 fotare är lika stora inuti som gårdagens 30 fotare och dessutom lika snabba.

#### **Nackdelarna:**

- Utav alla båtar på mässan hade bara en utrustats med självslående fock.
- Priset på nya båtar ex: 420.000kr för en 26 fotare.

Tankar som kommer under mässan är:

**Självslående fock:** Flertalet båtar är inte till enbart för den svenska marknaden utan för hela världen. Det är inte överallt man har så korta bogar som vi som seglar i inre vatten. Jag kan förstå att självslående inte är lika viktigt om man seglar längs Franska kusten. Tyvärr tror jag att vi i trånga vatten kommer att sakna enkelheten i segling utan den självslående focken. Jag tror att man kommer att hämma seglingen med nya båtar med mindre försegel än vad de är gjorda för. Alltså jag tror att det blir svårt att kunna segla nya båtar med självslående fock.

**Priset:** Jag tror att det är svårt för folk att köpa en ny 26 fotare i stället för en begagnad 32 fotare. Trenden att det säljs få nya familjebåtar under 30 fot kommer att fortsätta i Sverige så länge den begagnade marknaden är stor. Däremot kommer det säkert säljas mer rena kappseglingsbåtar under 30 fot även i framtiden. Båtar över 32 fot kommer nog fortsätta att säljas nya även om de kostar från 700.000kr och uppåt. Den storleken finns det mycket färre båtar av på den begagnade marknaden. För att få bra fart i båten väljer man idag att göra båtens skrov i sandwichmaterial som är lätt men dyrt.

**Storlek på båtar:** Tyvärr är det så att trenden är att båtar blir större och större, särskilt inuti. NF:en får man nog se som en liten familjebåt i dagens läge. Folk blir mer och mer bekväma och man vill ha komfort. Hur många skulle idag semestra 4 veckor i en M22 med tre barn? Inte jag i varje fall. Vi får nog räkna med att våra båtar kommer att betraktas mer och mer som en båt för långhelger. Denna trend ser man tydligt om man seglar mellan Stockholm och Västervik. Själv tittar jag just nu på spraywood och sittbrunnskapell för att få båten större. Jag är i dagsläget inte intresserad av att lägga ner 400.000kr på båt för två veckors semester.

**Farten på nya båtar:** Båttillverkare verkar förstå att båtar ska seglas också. Nu undviker man i mindre och medelstora båtar allt för tung inredning. Dessutom är linjerna ännu bättre än på 70-talet. Dock är tendensen den att båtarna blir ganska djupgående viket tillverkarna löser med sänkkölar m.m. För att få upp farten i båtarna blir båtarna dyrare att tillverka. ex. sänkkölar, sandwichskrov. Man ser till att längden vid vattnet är maximalt. Inga båtar tillverkas längre med NFens utseende på fören.

Det skulle vara roligt att göra NF:en mer modern. Man skulle ta loss däckets och kasta hela inredningen. Sedan skulle man göra en NF III som har en sittbrunn som liknar First 27.7 och en inredning med dubbelkoj under sittbrunnen. Ser man på min NF är allt utrymme under sittbrunnen helt utnyttjat. Utav nio meter är de sista två/tre meterna full med skit. (Jag har ingen inombordare att fylla upp utrymmet.) Ser man på dagens sittbrunn är det mest tomrum som man har föttarna i. När man ändå håller på skulle man se till att få minst 150mm högre inne i båten. Nu skriker säkert alla men med folk jag pratar med angående NF vill 80% ha den nya NF:en. Det är lika många som vill ha nya per år som det är tillverkade båtar. Jag ska försöka utnyttja 3D-cad för att se vad man skulle kunna göra med en NF. Kanske kunde man med en modernisering starta upp självbyggen av klassen igen. En självbyggd Neppare kostar ca 115.000kr. Då borde en självbyggd NF ligga något över 200.000kr vilket skulle vara intressant även för mig. Ombyggnad av befintlig båt borde inte kosta mer än 100.000kr. Då skulle man slippa att byta till en större båt. Tankar är tankar som inte alltid genomförs, men jag tycker det är intressant att i varje fall ge lite tid åt idén.

Mårten Blixt ordförande NF-025

## Vikingarnas inbjudningseglingar

Som vanligt tror man i början av säsongen att i år kommer det många båtar till start, särskilt till VSS-inbjudningsseglingar. Seglingen borde ha alla förutsättningar i världen. Den ligger centralt vilket medför att alla har nära till regattan. Tiden är mitt i september vilket är långt från semestern. Alla borde vara intresserade av att kappsegla innan båtarna tas upp och en ny sju månaders vila inträffar. Men det visar sig som vanligt att det endast är en liten tapper skara som har intresse för kappsegling på hösten. Vi var endast fyra båtar samlade. Denna regatta har vi haft med i fyra år och facit är fem till fyra båtar varje år. Det är svårt att samla mer än fem båtar på en bankappsegling utanför RM. VSS-inbjudningsseglingar seglas mellan Djurgården och Fjäderholmarna på Lilla Värtan. Årets regatta fick vi alla vindar som man kan tänka sig. Lördagen var det svaga till obefintliga vindar som övergick till friska under söndagen.

Deltagande båtar var:

25 Jag själv, 284 Sture, 317 Ribban och 324 Calle,

### **Lördag och första delseglingen:**

Otto och Calle hade bra fart i båten redan från första start. Ribban och Jag kom lite efter. Jag lyckades ta mig upp till ledning men Calle hade bättre fart i båten. Vid den sista rundningen blev det tätt och vi fick ta en stor båge runt bojen. Otto trängde sig lite för mycket runt samma boj och diskades. Jag rundade först. Tätt bakom kom Otto men Calle och Ribban gjorde bättre rundning och kom ikapp. Vi hade ett litet försprång men på den sista kryssen valde vi fel sida och tappade alla andra båtar och stängde grinden. Calle tog mycket bättre väg och vann delseglingen. Tätt efter kom Ribban.

### **Andra delseglingen:**

Denna seglingen började jämt mellan båtarna. Tyvärr försvann vinden under en halvtimme och det var omstart med följden att fältet spreds ut. Calle fick vind först sedan fick Otto vind. Nitlotten tog Ribban som kom en bit efter. Denna omstart gjorde att placeringen stog sig runt hela seglingen. Calle vann och Otto kom tvåa.

### **Tredjedelseglingen:**

Det har visat sig att Calle har bäst fart i båten och tog tidigt ledningen i seglingen. Vi lyckades än en gång komma om Otto efter start. Ribban var tätt efter Otto inför sista kryssen då Ribban tog en chansning och drog till Lidingö och hittade lite mer vind än Otto och Jag som kom nästan i bleke. Vi tyckte Ribban var långt bakom och koncentrerade oss på att hålla koll på Otto. Denna taktik blev dyr då Ribban seglade om oss 100m från mål. Calle seglade runt helt ohotad under hela delseglingen.

### **Söndag och fjärde delseglingen:**

Calle tog en tidig ledning som han höll ända in i mål. Självt lyckades jag hålla både Otto och Ribban bakom oss. Idag märkte man att Ribban hade hela botten full av snäckor. Snäckorna syntes bra då båtarna lutade bra denna dag. När båtarna kommer mer upp i fart så gick han sakta på medvinden. Ribban seglade taktiskt bra och hängde med men kunde inte hota någon annan båt den här dagen. Dessutom var de två ombord, vilket inte är en fördel. Vi andra led när vi såg Ribbans botten. Jag tycker han ska vara glad att han hängde med alla andra båtar med alla dessa snäckor.

### **Femte delseglingen:**

I matpausen råkade mitt spinnakerfall dras ur masten. Nu var det ganska frisk vind och korta bogar vilket medförde att vi valde att segla utan spinnaker i sista delseglingen. Vi lyckades, med lite bättre vind i sista medvinden, hålla Ribban bakom oss. Calle drog iväg från början och Otto fick problem i starten och fick starta om. Men Otto valde en bra första kryss och rundade som tvåa redan efter första bojen. Calle var som vanligt först och ohotad. Otto kom på en ganska ohotad andra plats.

Placering	Rorsman	Segelnummer	1:a	2:a	3:e	4:e	5:e	Summa
01	C.Frykfeldt	324	1	1	1	1	1	4
02	O. Fagerstedt	292	DSQ	2	4	3	2	11
03	M. Blixt	25	3	3	3	2	3	11
4	B. Ribbhagen	317	2	4	2	4	4	12

Vi som var med hade en trevlig helg med fina förutsättningar.

Mårten Blixt NF-025

**RM 2003**  
**I Sandhamn**

Plac.	Båtnamn	Skeppare	1	2	3	4	5	6	poäng
1	BORTA MED VIN-DEN	Nils Virving	1	1	4	2	1	1	6
2	VIKTORIA	Lars Thoren	2	4	1	6	2	9	15
3	LAMBDA	Kent Hammar	3	5	5	1	5	2	16
4	CABERI	Björn Ribbhagen	6	3	2	3	3	5	16
5	COSMONAUT	Carl Frykfeldt	4	2	3	4	4	3	16
6	CERES	Mårten Blixt	7	6	7	5	6	6	30
7	FLEURIE	Otto Fagerstedt	5	7	6	8	8	7	33
8	BLUFF	Lars Laitinen	8	8	9	7	7	4	35
9	WIND-SONG	Sture Nyholm	9	9	8	9	9	8	43
10	ADELANTE	Peter Lückander	10	10	10	10	10	10	50

**Annonser**

Nu har vi underlättat för annonsörer på hemsidan. Vi har gjort den på samma sätt som diskussionsforumet. Man lägger själv upp annonsen. Det innebär att allt går snabbare och att jag slipper trist arbete med annonserna. Jag kommer sedan att ta annonser från hemsidan och lägga in i iNFo. De som inte vill eller kan sätta in annonser själva på hemsidan får skicka brev till mig antingen med snigelpost eller e-mail. Om det blir fel sorts annonser kommer de att tas bort. Annonserna bör ha anknytning till NF-båten.

Mårten Blixt ordförande NF-025

## Ostkustserien 2003

	Namn:	Nr:	Lidingö Runt	RM	Sommar natt	NF race	VSS- Höstssegling	Summa
1	C. Frykfeldt	325	4	2,3,3			1,1	10
2	B. Ribbhagen	317	2	2,3,3			2,2	11
3	L. Thorén	223	5	1,2,2		5		15
4	O. Fagerstedt	292	10	5,6,7		7	2,2	22
5	M. Blixt	25	6	5,6,6		6	2,3	22
6	N. Virving	138		1,1,1		1		25
7	K. Hammar	205	3	1,2,3				30
8	S. Nyholm	284	7	8,8,9	2	9		34
9	L. Laitinen	211		4,7,7	3			42
10	A. Román	278	1		1	2		46
11	P. Lückander	234	8	10,10,10				59
12	K. Stoltz	142				3		87
13	B. Fagerlin	242				4		88
14	E. Kleiner	141				8		92
15	Fam. Gnutsson	290				10		94
16	L. Schalin	133				11		95
17	L. Carlefalk	130				12		96
18	H. Waldninger	265				13		97
19	Team. Lekberg	287				14		98
20	P. Stadig	140				15		99
	Antal deltagare	=	9	10	3	15		

## NF race 2003

Att det ska vara så svårt att få till det i NF-race! Trots snart dussintals försök tar jag mig inte upp på pallen med NF 292. Det får mig rent av att tänka på en irländsk vän, John P Kelly, som i ett ömtåligt ögonblick utbrast: "I hate good losers!"

Ja, nu är väl inte **Att Vinna** riktigt enda anledningen till att ställa upp, även om det skulle pigga upp med en bra placering vilket år som helst...

Och strängt taget har jag inte rosat marknaden i övriga NF-seglingar heller om sanningen ska fram, så varför i NF race, denna segling har ju visat sig minst lika svårvunnen som kryss/läns-banorna!

NF-race är helt enkelt ett ovanligt trevligt arrangemang lika fullt. Inte minst för att det brukar vara stort deltagande. I år 15 båtar. Många i iNFo:s läsekrets har egna erfarenheter och vet att Sture Nyholm allt som oftast klurat ut mycket omväxlande och utslagsgivande banor under alla år han basat över racet. Sture brukar hinna lägga bana, bojar, räkna ner och skjuta skott - och ändå placera sig i seglingen...

I år är det lättvind, med start norrut över Möja Västerfjärd. Pang och jäklar, en riktigt dålig en av undertecknad, som hamnar långt nere i lä täckt av alla dj-ar plus några till. Att man aldrig lär sig! Men kryssen upp mot Trulsör blir verkligt lurig. Det gäller att vara på rätt plats vid rätt tid, för det vrider och vinden kommer och går.

Det typiska dock att de som brukar vara i topp i stadiga vindar även är på plats under dessa villkor. Alltså Virving, Roman, Thorén. Och Stoltz och Fagerlin som seglar upp efter halvdan start. Så även om man skulle vilja skylla sina egna tillkortakommanden på båt eller material, så ser man i race som detta att det oftast är kloka vägval som betalar sig bäst. Antagligen gäller det i ovanligt hög grad NF-race, där man inte kan hänvisa till spinnakerstrul eller så "tekniska" situationer.

Det vrider alltså ganska ordentligt. Vi lyckas ta oss upp en bit från vad som tidigt är en bottenplacering. Vid rundningen av Trulsör med påföljande läns kommer dock 242 Rita susande förbi som gjord av tvålväl och är borta med vinden. Vad gör dom som inte vi? Suck! Men å andra sidan börjar vi knapra in på några andra ekipage i fältet.

Familjeseglingen NF-race gör skäl för namnet. En i sammanhanget helt "ny" barnfamilj vid namn Knutsson i NF 290 seglar in med en tredjedel av fältet bakom sig. De är på semestersegling hela vägen från Norrköping och har båten full av packning och minigastar! Riktigt bra seglat.

Jag och sjöbusen Bosse Svensson, innebandypappa liksom jag och härdad från otaliga drabbningar med sjöscouter av olika årgångar, lyckas ta oss upp en bit och tror oss säkra om en sjundeplats. Mårten och NF 25 framför oss har vi givit upp. Då gör jag naturligtvis min generaltabbe – struntar i bakomva-

rande och seglar obekymrat åt egen kant. Mycket nära att det straffar sig i mål. Men vi bökar oss lite turligt in före 141 med Ernst Kleiner och Åke Ljungkvist.

Så är det dags för höjdpunkten, bryggsamling, drink och den tuffa, kuperade tipspromenad som brukar täppa igen truten på de flesta av oss. Denna gång designad av Blixtarna.

Visst är SSK värda ett Tack! för den generöst upplåtna uthamnen på Västra Delsholmen som vi år efter år får disponera för NF race, andra lördagen i augusti.

Och täten i NF race? Ja, Nisse och Lena Virving lyckas i 138 klämma sig före Anders och Niklas(jag tror det var Niklas som gastade) Roman NF278. En inte helt ovanlig upplösning, trots en del omkastningar under loppet. Grattis till NF138, den riktiga "Borta med vinden"!

Otto Fagerstedt, NF 292

Plac.	Namn:	Båt:
1	N. Virving	138
2	A. Román	278
3	K. Stoltz	142
4	B. Fagerlin	242
5	L. Thorén	223
6	M. Blixt	25
7	O. Fagerstedt	292
8	E. Kleiner	141
9	S. Nyholm	284
10	Fam. Knutsson	290
11	L. Schalin	133
12	L. Carlefalk	130
13	H. Waldninger	265
14	Team. Lekberg	287
15	P. Stadig	140

## HÖSTMÖTE

Tisdagen den 2 DECEMBER

kl 1900

- Prisutdelning Ostkustserien 2003
- Prisutdelning NF-race 2003
- Presentera planerna för RM 2004
- Diskussioner om Ostkustserien 2004
- Diskussioner om pubkväll 2004
- Janne Björnsjö ska visa och berätta om sin seglats mellan England och Ekerö.

Traditionsenligt serveras rostbiff o. potatissallad m. öl o. fika

**SSKs klubbhus i Fredhällshamnen i Stockholm**

**T-bana**; Kristineberg, vänster, höger.

**Bilväg**; Rålamsvägen förbi SVD o. DN -skrapan, höger, vänster och ner mot hamnplan . Fri parkering