

# iNFo -3/01

Informationsblad för Nordisk Familjebåts förbund, NF-förbundet

## Ordförandeord

Nu är det en ny säsong som börjar bakom datorn. I detta nummer har jag fått hjälp av flera att skriva artiklar. Det är skönt när man kan klistra in andras artiklar. Det är nog roligare för er att läsa iNFo om flera bidrar med artiklar.

### **Vad som händer i höst i NF-förbundet.**

- ? Höstmöte med prisutdelning m.m.
- ? Fortsätta med klassregler och mätbrev

I år har det varit bättre än fjolåret i NF-klassen. Femton stycken deltog i RM och tolv stycken på NF-race.. Lidingö runt lockade tio stycken båtar vilket är bra. RM lockade tre nya båtar varav två från Ekerö och en från Västerås. Nya seglare är alltid trevligt. Ostkustserien var hårdare än på många år. Carl tog segern i årets serie. Nästa år ska NF025 ta tillbaka titeln. Carl och Román har gjort en mycket fin seglingssäsong i år. För egen del har året inte gått särskilt bra. Delvis har botten på båten varit uruselt och sedan har Janne inte deltagit i år. Janne deltog endast i RM och KM. Jag använde giftfri VC-17 som bottenfärg, vilket inte fungerade alls. Redan vid Lidingö runt kändes båten trög. Vid NF-race gick båten minst 1/2 knop saktare än övriga fältet. De bara försvann på medvinden. Men till nästa år kommer vi igen med bättre botten och full besättning hoppas jag.

En motion har kommit in i år angående rullsystem och förstagsprofil. Personligen tycker jag att man bör se till att NF-båten hänger med i utvecklingen och fortsätter att vara en lättseglad familjebåt. Jag räknar med att den diskussionen kommer upp på höstmötet.

Nästa års RM kommer att äga rum i Sandhamn KSSS i regi sista veckan i juli. Den seglas troligtvis torsdag till lördag/söndag. Mer info i nästa iNFo.

Mårten Blixt NF-025

## NF-förbundet

### **Ordförande:**

Mårten Blixt      Tel: 08-87 49 16    E-mail: marten.b@stockholm.mail.telia.com  
Ansvar:            iNfo, annonser, hemsidan på internet. RM-ansvarig.

### **Sekreterare:**

Carl Frykfeldt    Tel: 08-731 78 12    E-mail: carl.frykfeldt@agens.se  
Ansvar:            Nyrekrytering, RM-ansvarig, utskick till nya medlemmar.

### **Kassör:**

Lars Thorén      Tel: 08-724 24 41    E-mail: lars.thoren@atlascoopco.se  
Ansvar:            Ekonomi, medlemsregister. Sköter adressändringar

### **Ledamot:**

Otto Fagerstedt    Tel: 08-570 199 01    E-mail: Otto.Fagerstedt@svt.se  
Ansvar:            Artiklar till Segling.

Kent Hammar      Tel: 08-39 44 75    E-mail: kent.hammar@eurodis.se  
Ansvar:            Teknisk kommitté.

### **Klubbmästare:**

Hans Lekberg      Tel: 08-777 19 42  
Ansvar:            Förtäring och annat till möten.

### **Utöver styrelsen:**

Sture Nyholm      Tel: 80-88 12 62  
Ansvar:            Seglingskommittén, NF-race

**Hemsida på internet:** <http://Hem.passagen.se/nfboat>

Postgiro Sverige: 74 17 29-8

Medlemsavgiften är 100 kr/år

**Annonser och artiklar** skickas till ordförande genom e-mail, brev eller via telefon. Till nästa iNfo ska annonserna vara mig tillhanda i februari för att de säkert ska komma med i nästa nummer. Annonsering är gratis.

Fördelningen i styrelsen:	
Mårten Blixt Ordförande:	iNfo, hemsidan, RM, annonser
Carl Frykfeldt Sekreterare:	Nyrekrytering, utskick, RM
Lars Thorén Kassör:	Ekonomi, medlemsregister. Sköter adressändringar
Otto Fagerstedt:	Artiklar till Segling.
Kent Hammar :	Teknisk kommitté, klassreglerna.

# Annonser

Segel till salu:

Storsegel - Elvström 1000:-, Självslående focck - Elvström 1000:-,  
Storsegel Swede sail 1500:-, självslående focck Swede sail 1500:-,  
Genua 2 North sails mylar 2000:-  
Gunnar Henriksson Vänersborg  
Tel: 0521-66173 mobil 070-6086388.

## "NYA" NF köpes

Kontakta Göran Ekeberg på  
018-120806  
eller epost: gekeberg@spray.se"

## NF köpes

Jag vill gärna köpa en NF!  
Krister Blom  
kbnk.blom@telia.com  
070-7452450  
Datum 011031  
NF köpes  
Anders Roswall  
tel 031-69 19 64  
mobil 0707 80 03 58  
anders.roswall@privat.utfors.se

## NF köpes:

Roger Larsson  
0300-61002;  
0739-861083

## Nya NF köpes

NF av den nya modellen öns-  
kas köpas.  
Tel 08  
57022984,0704137771.

## Begagnade segel köpes!

e-mail Kari.Helio@gsy.fi  
TEL. +358-9-68415221  
FAX +358-9-68415252  
GSM +358-400-442036

## Bra tävlingsstorsegel köpes Gran

eller Rebell  
Peter Åhlund  
tel. 0140-17511

## Vikingaregattan 16-17 juni

Vi var fem NF:ar som deltog i regattan på Ekholmen utanför Waxholm. Ny för i år var Calle NF-324. Första dagen blåste det en del. Carl tog redan från början kommandot i seglingen. Första racet hängde jag och Peter Lückander med i halva loppet. Sedan tappade både Peter och jag mark mot Carl. Sista kryssen gick vår fockvagn sönder. Vi tappade mycket mark och kom långt efter täten i mål och Otto närmade sig snabbt bakifrån. Vi fick ordning på focken till slut och kom in på en tredje plats. Resten av första dagen seglade vi utan självslående på focken. Vi fick skota om vid varje slag (usch vad jobbigt). Skotpunkten blev inte bra i sidled och gick ej att justera. Men vi fortsatte ändå att segla för segla är kul. Laitinen bröt första loppet. Jag tror att de krokade med en folkbåt.

Efter första delseglingen hade vi ingen fart i båten. Båten gick mycket trögt. Vi förlorade mot alla hela tiden. Carl tog ledningen direkt och höll den ända in i mål. Peter störde Carl vi ett fåtal tillfällen under de två kommande racen. På kvällen var det endast Peter och jag som låg vid Ekholmen. Jag och min besättning lagade fockskottsvagnen under kvällen sedan badade vi bastu.

Nästa dag seglade inte Calle som redan hade vunnit regattan. Nu när Carl inte var med tog vi chansen och vann sista delseglingen. Det kändes som en liten revansch för gårdagens segling.

Nästa år så hoppas jag att flera vill komma till denna mycket trevliga regatta.

Då hoppas jag att vi ska ta tillbaka titeln.

### Mårten Blixt NF-025

Placering	Rorsman	Segelnummer	1:a	2:a	3:de	4:de	Summa
01	C. Frykfeldt	324	1	1	1	(DNC)	3
02	P. Lückander	234	2	2	2	(3)	6
03	M. Blixt	025	3	4	(4)	1	8
04	L. Laitinen	211	(DNF)	3	3	2	8
05	O. Fagerstedt	292	4	5	(5)	4	13

## NF RACE

Under en fin augustihelg samlades 12 NFar på Västra Delsholmen i Stockholms mellersta skärgård för årets upplaga av NF race. Båt efter båt trillade in under fredagskvällen, undrar vad det stackars paret i Cumulusen, som redan låg där tyckte. NF race är en utmärkt väg in NF gemenskapen, så det var kul att se ett par nya ansikten dyka upp också.

Vindprognosen för lördagen sade starka vindar, vilket det också blev, dock med en viss fördröjning. Seglingsarrangören, dvs Sture i 284, beslutade att istället för som brukligt köra racet på Kanholmsfjärden, köra racet upp bland kobbar och skär norrut. Det gjorde att vi andra lite skämtsamt fick anledning att påpeka för Sture att han nog blandat ihop ”Augusti Månen”\* och NF Race.

Det blev en trevlig och varierande Segling. Till en börja gjorde vi ett slag ut på Kanan, där var det en del vind. när vi efter ett tag kom in bland öar blev det ett riktigt buskiskör, där de som hade koll på sin båt skapade sig ett rejält försprång. Anders Roman i 278 tog snabbt en ledning, nu var det dock ingen fördel då det visade sig att botten låg betydligt närmare ytan än vad det borde ha gjort (enligt Anders), vid en rundning av en kobbe. Anders ställde sig på botten och utgjorde ett fint rundningsmärke åt oss andra. Istället kom Carl Frykfelt 324 och Kjelle Stoltz 142 att tampas om tätplaceringen. Så småningom kom vinden och på Möja Västerfjärd fick vi en rejäl kryss. Kjelle Stoltz kopplade greppet och vann till slut tävlingen före Carl Frykfelt. Anders Roman gjorde en mycket imponerande uppsegling och slutade 3:a.

Till kvällen var det dags för den ack så prestigefyllda tipsrundan. Våra lekledare Lekberg hade som vanligt satt ihop en omöjlig runda, man kan undra var de får allt ifrån. Det var nog tur att vi smuttade på bålet innan, så man fick lite fantasi att svara på frågorna. Hur som helst trevligt är det och trevligast verkade Otto Fagerstedt med familj ha, ty de vann på ett galant sätt tipsrundan och fick välja pris först från det dignande prisbordet. Kvällen fortsatte med gemensam grillning, prisutdelning samt ljug in på småtimmarna. Väl mött nästa år, då är det kanske DU som vinner tipsrundan.

Janne Björnsjö NF 25

### **Resultat NF-race 2001**

- 1)K. Stoltz, 2)C. Frykfeldt, 3)A. Román, 4)L. Thorén, 5)O. Fagerstedt,
- 6)Å. Tobiasson, 7)L. Carlefalk, 8)Fam. Lekberg, 9)S. Nyholm,
- 10)Team Blixt/Björnsjö, 11)H. Valdinger, 12)P. Stadig

## RM Rastaholm 2001

Årets RM för NF hölls en fin augustiweekend på Björkfjärden i Mälaren, med Rastaholme som bas. Samtidigt hade också X79 sitt riksmästerskap och SK30 sitt Klubbmästerskap, detta skapade en härlig samling med båtar och seglare. Femton NFar kom till start och glädjande nog fanns flera nya båtar med, bl.a från Västerås och Ekerö.

Tävlingarna skulle avgöras under åtta race under tre dagar, sju race kom att genomföras. Vädret eller kanske snarare vinden, ty solen sken mest hela tiden, var högst varierande. Det var vindar mellan 0 och 15m/s. "Som sig bör" skall väl tilläggas, det var ju ändå segling i grodhavet.

Första dagens segling gick i mycket hårda vindar, så pass hårda att startfartyget inte fick något fäste med ankaret till och börja med. Ca en timme försenade kom seglingarna igång. Det skulle ganska snart visa sig att föregående års toppbåtar med 138 Nisse Virving, 223 Lars Thoren och 278 Anders Román tänkte vara med i toppen och kriga i år också. Även Ribban i 317 verkade (utan att ha tränat) ha prickat formen i år. 138 tog segern i första seglingen. I andra kopplade återigen 138 ett grepp om fältet, oturligt nog råkande han ut för en besättningsskada och fick istället bege sig till sjukhus med ett armbrott. Seglingarna gick efter förhållandena bra, lite brochar och annat får man ju räkna med. Den enda med riktig otur vad det gäller båten var 234 Peter Lückander som råkade ut för ett roderhaveri och fick bryta seglingarna, tråkigt för Peter som kände att han var på gång.



Kvällens grillfest bjöd förstås på mycket skvaller om dagens seglingar vad det gällde "man över bord", fylla hela sittbrunnen med vatten, startflaggan som sjönk, funktionärer i gummibåt, "rör inte min båt" och mycket annat som gav ett och annat gott skratt.

Andra dagen bjöd på betydligt lugnare vindar. 278 låg i topp före 223 och 317. Det blev en härlig dag. Där man mer kunde ägna sig åt att trimma båten än att hålla fast sig i den. Dagens seglingar kom att domineras av tidigare nämnda, även 25 med ordförande och undertecknad smyger med i bakvattnet.

Efter dagens seglingar bjöds det på korv och öl vid bryggan, spikutdelning och priser för andra extraordinära insatser. På kvällen är det middag och seglar- snack på värdshusets PUB.

Inför sista dagens segling- ar ligger 278 och 223 i topp och endast 1 poäng skiljer till 223s fördel. Nu höll den tänkta dramati- ken på att utebli, det var nämligen helt vindstilla. Efter att starten skjutits upp ett par timmar, kom- mer en liten bris, det räck- er för att komma iväg. Det kommer att bli dagens enda segling. 138 visar sin



skicklighet och tar en rejäl ledning. 223 hamnar dåligt och kommer rejält efter, 278 har greppet. Mot slutet dör vinden ut. 138 tar en överlägsen seger, knappt en halvtimme före 25. 223 kämpar sig upp genom fältet och har till slut bara 292 Otto Fagerstedt mellan sig och 278, längre än så räcker det dock inte. Dessa båtar blir de ända som hinner i mål före max tiden för seglingen. Det gör 278 Anders Roman till Riksmästare för NF, ett stort grattis till Anders med besätt- ning. 223 tar andra platsen före 138. Då 317 inte hinner i mål för maxtiden, smiter 25 före i sammandraget och slutar 4a.

Efter seglingen blir det prisutdelning och hemfärd

Vi som arrangerat RM vill tacka alla seglare för ett trev- ligt RM och alla funktionärer från EBK som ställde upp under de här 3 dagarna.

Nu gäller det att ladda batterierna för nästa års RM.

Jan Björnsjö NF 25



## NF 278 Jenny, Riksmästare Nordisk Familjebåt 2001

På kvällsfika hemma hos Romans i Saltsjö-Duvnäs har jag definitivt hamnat i en seglarfamilj. Både Anders och Gun har kappseglat sedan barnsben. Först jollar på Duvnäs vikens vatten och senare kölbåtar av olika slag. Det här borde jag kanske ha känt till, eftersom Anders och jag var klasskompisar ett år på gymnasiet, men då hade vi annat att tänka på, dvs tjejer. Och jag vill minnas att Anders och Gun var ihop redan på den tiden.

NF:en köptes i 3/4-fabrikat 1981 och byggdes färdig hemma på tomten. Faktiskt Gun som avgjorde att det blev just NF. När barnfamiljen växte, valde Gun att avstå från den typ av bankappsegling som vi nu ska prata om nedan. Men paret är med på olika LYS/distansseglingar varje år och visar sig ofta giftiga i bästa bemärkelse.

När NF 278 Jenny banseglas idag är det ett annat - men också det garvat - gäng som samlas. Anders har då sällskap av Britt Fagerlin som annars seglar NF 242 Rita, ofta tillsammans med sin Hasse, Hasse Högberg, som är tredje man ombord. Och som grädde på moset Roffe Thorsén, även han med flera år på egen köl i NF-klassen bakom sig.

*Hur länge har ni fyra seglat ihop och hur ser rollfördelningen ut ombord?*

Ca 8-9 år är det nog nu, räknar Anders ut. Vi har väl kört med samma rollfördelning hela tiden. Så det behöver sällan pratas om vad som ska göras, alla kan liksom sitt, det går av sig självt. Och jag är jätteglad att dom fortfarande vill vara med, för det är mycket värt.

*Hur lägger ni upp jobbet er emellan? Du håller i pinnen har vi sett...*

Ja, jag har det enklaste... Och Britt är kvar i sittbrunnen, sköter mycket av skotningen och håller uppsikt över vad som kommer att hända på banan, vad konkurrenterna har för sig och vart vi ska ta vägen. Britt och jag jobbar ihop om taktiken. Roffe och Hasse delar på fördäcksarbetet och det övriga brunnsjobbet, liksom sättningar och rivningar av spinnaker.

Förr hade vi en period med NF:en när vi körde spinnakern från en tunnel, tillägger Gun. Du vet, genom en tygstrut, som börjar framme vid ankarboxen och går bak till ruffnedgången. Sture Nyholm till exempel har fortfarande den lösningen på sin båt.

Vi gick ifrån det, för med den variant vi hade, tyckte jag att det blev för mycket slitage på seglet, minns Anders. Men det systemet går säkert att förbättra. Jag tror att NF 270 från Enköping som var med på årets RM också har en sådan tunnel.

*Vad menar du att ni lägger vikt på i er båt vid bankappsegling?  
Vad är det som gör att ni så ofta är med och hugger i täten?*

Man får försöka att ha en idé om hur man ska ta sig runt banan på bästa sätt, se till att man t ex skaffar sig valmöjligheter.

Om vi börjar med starten, så är det mycket viktigt att vara med där. Och då behöver man kanske inte nödvändigtvis vara exakt på det ställe på linjen där det är en fördel. Ofta ligger linjen så, att det är en fördel åt borbord, i alla fall hoppas många på det, för att slippa trängseln vid lovartsmärket. Man skulle möjligen starta längst ner i lä. Men det är svårt att pricka en sådan start. Och prickar man den inte, så kan man vara illa ute.

Då är det bättre att starta en bit längre upp, då får man också större möjligheter att slå när man själv vill, man har inte hela styrbordsflottan att rätta sig efter, det är en öppnare situation som är värd att sträva efter. Sedan får man försöka segla sitt eget race och inte ställa till det i onödan med täta situationer, utan segla på; segla banan helt enkelt.

*Håller du dig borta från kanterna, eller?*

Jag försöker nog hålla mig borta från dem.

*Resultaten visar att ni nog är den jämnaste båten, ytterst sällan ett bottennapp placeringsmässigt...*

Ja, vi har seglat jämnt, men ibland räcker inte det. Förra årets RM tror jag inte vi seglade något race sämre än 3:a, men då räckte det ändå bara till en tredjeplats totalt. I år räknade vi bort en 4:a, men nu räckte det till vinst. Samtidigt hade vi bara en spik.

*Det brukar heta att sedan man tagit starten är det lite lättare att segla...*

Ja, på sitt sätt, skrattar Anders, i alla fall på pappret. Men i verkligheten kan det smyga sig in andra funderingar. Särskilt som man vet vilka det är som flåsar en i nacken. Då får man försöka hålla sig kall, att komma ihåg det man lärt sig, att det faktiskt är besvärligt att segla om. Att det är alla dom andra som har problem, och inte vi som råkar vara först vid tillfället...

*Men du måste hela tiden ta ställning till om du ska täcka eller välja ett eget spår?*

Ja, man ska försöka välja ett eget spår utan att ge sig in i tätare dueller i alla fall, för det brukar man förlora på till resten av fältet.

*Låt säga att ni lyckats med den viktiga starten och rundar kryssmärket i knapp ledning. Hur resonerar du inför länsen?*

Man måste försöka segla kortaste vägen. I ledningen har man egentligen inget att välja på, om det inte alldeles uppenbart är något på gång, vind som kommer på ena sidan eller så.

Men om Lasse Thorén ligger dig i hasorna och väljer att skära ut åt ena kanten, tar du hänsyn till det?

Ja, i någon mån, men i minsta möjliga mån, om det inte händer något särskilt. För han måste ju tillbaka också, in i banan igen... Men det är svårt att inte hänga med i någon mån.

Men kommer man upp som 2:a, 3:a eller 4:a, så är det en annan sak som gäller. Då måste man se till att få separation. Det är enda chansen. Man seglar inte om folk så lätt, utan det bygger i så fall på separation och på att det kan dra lite olika och att man valt rätt spår.

*Var tycker du att det händer något på banseglingarna?*

Starten och första kryssen. Och är det tätt vid första kryssmärket, så kommer det att vara kanske ännu tätare vid första länsrundningen. Och där kan vad som helst hända.

*Vad gäller i det läget?*

Om det är en 4-5 båtar i en klunga som närmar sig länsmärket, så blir det att köra om innerplatsen. Och den är det bara en som kan lyckas ta. De andra 3-4 kommer att bomma. Där har jag kanske en egen filosofi, att det ofta lönar sig att vänta; svänga ut till höger, ta ned spinnakern i god tid och vänta tills man har halvvind. Då, när man lägger upp båten för rundning, då kommer det att gå fort. Och de som inte lyckas med innersvängen ligger inte tätt vid märket, och då tar man garanterat, eller sannolikt, de som ligger i ytterspår

Sedan brukar fältet töja sig, så att det blir lite mer plats att manövrera...

*Spinnakersegling då? Där kan man också göra bort sig...*

På en kryss/läns-bana, så gäller det att visa så mycket som möjligt av spinnakern, ha bommen så mycket tvärskepps som möjligt. Sedan gäller lite olika sätt att uppföra sig, beroende på om man leder eller måste försöka arbeta sig upp i fältet, som vi talade om nyss.

*Om du skulle rangordna saker som är viktiga i bankappsegling?*

Starten är naturligtvis viktig vid så korta banor som vi oftast har, med en timmes total segling. Vi gjorde en katastrofstart under RM, och det blev också vår sämsta placering. Det är mycket svårt att helt kompensera sig, om man inte får hem en ren rövare senare.

Nästa sak är att hålla spåret, så att man inte kommer ut i hörnorna, att försöka segla banan, inte ge sig in i dueller, om det inte är alldeles nödvändigt.

*Materialet. Hur viktigt är det t ex med nya segel?*

Det verkar inte som om det är det allra viktigaste. Jag vet inte hur det var på sista RM, hur många som hade nya grejor. Men jag har inget nytt. Det nyaste är 3-4 säsonger. Storseglet har nog gått 6. Nej, jag tror inte det är där det sitter, utan mer hur man lyckas ställa in de segel man har.

*Trimmars du om mycket, eller försöker du hitta ett trim inför ett race och behålla det?*

Vi har helt och hållet slutat att trimma om. Vi drar ut bomuthalet och vi hissar så hårt som vi tycker att vi behöver för att det ska funka på kryssen, och sedan rör vi inte trimmet. Möjligen att man drar i häckstaget då och då, det är allt. Och jag vet fler som resonerar liknande.

*Har det med båttypen att göra, eller?*

Nja, vi trimmar nog lite olika, även inom klassen. Om jag jämför med Björn (Ribbhagen, NF 317), så uppfattar jag det som att han seglar med ganska stora skotvinklar, raka akterlik och seglar på fart, tror jag. Inte höjd i första hand, utan speed. Andra gör tvärtom, har lite smalare skotvinkel, mera kurva eller twist på akterliket, på focken framför allt och ligger och nöter lite grann på höjden. I den meningen varierar det nog längs hela skalan inom våra startfält, mellan maximal höjd och max. fart. Och det har nog visat sig genom åren att det inte spelar så stor roll om man satsar på speed eller höjd, om man gör det bra. Utan det avgörande är om man seglar rätt väg.

*När man närmar sig den rafflande upplösningen då?*

Säg att man leder på andra kryssen. Då måste man hålla koll på vad närmaste konkurrenten håller på med, åtminstone genom lös bevakning. Och på sista kryssen, som oftast är kort på de banor vi seglar nu, så får man ta till de medel som står till buds för att hålla undan. Då blir det mer duell, att man slår på topp på nästa båt, lägger sig i vinden. Gör man det redan på första eller andra kryssen, ja då riskerar man att hamna i en slagduell. Och precis som med luffningarna på länsen, så tappar bägge till resten. Men på upploppet blir det ofta mer båt mot båt.

*Vad tror du om NF-klassens framtid?*

Det verkar som om det har vänt, efter en liten nedgång tidigare. Nu är vi några fler igen på de flesta seglingarna, så det ser absolut positivt ut. Och det ska inte minst Mårten (Blixt) ha ett erkännande för, han gör ett stort jobb.

*Vi har ju ett antal seglingar på ostkusten i det vi räknar som Cupen. Är det något du saknar i serien, någon typ av segling?*

Jag har genom åren propagerat för en distanssegling som Sommarnatt. Det har funnits andra, liknande, där vi varit med. Vikingarna hade tidigare en segling som också var ca 60 distans, och där vi hade en NF-klass. Sandhamn Open finns också, efterföljaren till Scandicap Race, en annan gren på samma träd, lite längre, kring 80 distans. Det vore kul att få med en sådan segling. Det blir lite annorlunda, det kommer in lite navigation på natten t ex. Men samtidigt är det inte längre än att man kan hålla sig vaken och segla på liten besättning.

iNFos utsände lyfter på seglarkepsen för NF 278 Jenny med besättning, Riksmästare i Nordisk Familjebåt 2001! Anders, Britt, Hasse och Roffe har varit mycket nära vinst tidigare. Den här gången var det helt enkelt dags!

Otto Fagerstedt, NF 292

### **NF Seglare på Vift**

Efter att hela mitt vuxna liv semester- och kappseglat under sommarhalvåret kom detta år att se annorlunda ut. Jag har med familjen åkt får att jobba i England. Mårten skulle få sköta NFen alldeles själv detta år. Det vill säga nästan, för inte kunde jag missa RM i augusti och dessutom hann jag då med NF-Race på köpet.

Nu är det ju så, att utan segling kan man ju inte vara. Så vad kunde England ha att ge i Seglingsväg.

När våren kom begav jag mig till den lokala seglingsklubben i Maidenhead där vi bor. Man seglar på en liten insjö som får Kyrkfjärden att framstå som en ocean. I klubben finns ca 100 jollar och man kappseglar nästan året runt. När jag kom i april var ett 20 tal jollar (mesta dels 2 mans) ute på den lilla fjärden och kappseglade. Jag blev varmt välkomnad och de visade mig runt. Det visar sig att klubbar likt den här är mycket en social institution. Här träffas man för att lika mycket segla och som att umgås. På klubbområdet finns också ett stort klubbhus där man kan ha sina fester och dricka sitt te efter seglingarna. Nu gick jag aldrig med i klubben, det var dels dyrt 1500 kr i inträdesavgift + 1500 kr i årsavgift och sedan saknar jag ju också båt. Några veckor senare annonserade segelklubben från grannbyn om "öppen dag", kom och provsegla !! Syftet var givetvis att locka folk till klubben. Nu skulle det äntligen bli segling av tänkte jag, kunde se mig själv sitta där burkandes med pinnen i handen. Den här klubben seglade sina jollar på Themsen som ringlade sig förbi här. Lättseglat åt ena hållet, värre när man skall tillbaka i motströmmen. Nu var det precis vindstilla när det väl var dags, så det skulle inte gå att komma tillbaka alls. Snopet, ingen segling denna helg heller. Jag börjar nu ge upp det här med seglingsklubb, de har inte direkt några gastpoo-ler för en tillfälligt besökande som jag. Man får väl uppfylla sitt seglingsbegär på annat sätt, tex genom att titta på båtar och på annat sätt upptäcka det brittiska seglarlivet.

Båtmässan i Birmingham kunde ju vara kul, kanske har de någon båt att titta på. Av det utbud av segelbåtar denna mäs- sa hade, måste antalet seglare här i Englands mitt, vara lika med noll. De hade dock optimist segling i en fläkt- försedd pool.

Skall jag ställa mig i kö, jag kan ju stå på knä, så sticker jag inte ut så mycket. Nej det fick vara, Filip fick istället försvara familjens färger i poolen. Nu kom dock båtmässan att resultera i lite båtliv i alla fall. Jag hittade lite broschyrer om båtar för uthyrning. Vi hyrde en 55 fotare till en långhelg i juni !! Låter kanske lyxigt, men hyr man en engelsk kanalbåt och vill få plats 6 personer måste de i princip ha den längden, då bredden är minimal. Det blev en trevlig resa genom det engelska landskapet och små byar med mysiga pubar. Det var inte så man gled omkring på kanalerna hade det lugnt, på 4 dagar avverkade vi ca 60 slussar. Alla fick vi handjaga själva, tur att man styrde.

En helg i april var vi Brighton, det var riktigt busväder, med hård vind och sikten lika med noll. Vi vara nere i marinan för en fika och titta lite på bryggorna. Då börjar det dyka upp båt efter båt i inloppet mellan de enorma vågbrytarna. Det har då varit kappsegling denna bedrövliga dag. Seglarna såg dock glada ut, ja undra på det när det just sluppit ett blött och vresigt hav. Några helger senare blev det Portsmouth.

Jag föreslog att vi skulle ta en båt till "Isle of Wight". Nu var ju det bara en skenmanöver, syfte var ju givetvis inte att komma ut till ön, utan att få åka på "The Solent", detta klassiska seglarvatten, där det första Amerikas Cup avgjordes för 150 år sedan. Nästa seglarupplevelse kom faktiskt inne i London. På söndagförmiddagar är det modellsegling i en damm i Kensington Park. Där stod ett 10 tal, mestadels medelålders herrar och på fullt allvar kappseglade ca 1m långa modell båtar mot varandra. Det gick hett till med både kollisioner och rop. Riktigt kul att se faktiskt.



I september skulle båt behovet mättas ordentligt. Det bar ned till Southampton för båtmassa och Volvo Ocean Race start. Fantastisk båtmässa om man gillar att titta på båtar, det fanns hur många som helst och säkert hälften var dessutom segelbåtar. I Ocean Village låg Volvo båtarna snyggt uppradade. Tyvärr hittade vi ingen båt att följa med ut till starten i. Men det var kul nog att vara där kvällen före start, med festligheter och förväntningar i luften.

Det blev faktiskt en segling i EBK också. Det fick bli en resa hem när det var dags för KM. Det kan man ju inte missa, det är alldeles för mycket prestige på spel.

Seglarhälsningar Jan Björnsjö

## Ostkustserien 2001

Årets Ostkustserie var det flera seglare som hade minst sju delseglingar att räkna med. Calle, Otto och jag själv har deltagit i alla regattor i serien i år det medger att vi kunde stryka två delseglingar var. Laitinen och Thorén har deltagit i nästan alla regattor och kunde räkna in sju delseglingar vilket är vad man får räkna med i serien. Detta innebär att i år deltog fem båtar aktivt i serien vilket är mer än vanligt. För att inte Calle skulle vinna cupen inför sista höstregattan måste jag slå honom i samtliga delseglingar och vinna minst två av dessa. Detta var inte möjligt detta år visade det sig till slut. Lars Thorén tog ett stort steg upp i serien när han deltog i sista höstregattan. Antalet deltagande båtar i års ostkustserie var tjugotvå båtar vilket är normalt. Tolv båtar deltog i årets NF-race vilket är ganska bra. Som mest har det varit 16 båtar under min tid som NF-seglare. Under 90-talet har NF-race lockat 8 till 17 båtar.

Carl har gjort en bra säsong i år förutom i RM där han var besviken på sin egen insats. Man måste gå tillbaka till 1997 för att hitta lika låg slut poäng som Carl hade i år i cupen. 1997 fick Ribban elva poäng fast då räknat på fyra delseglingar. Carl räknade med hela sju delseglingar på samma slutpoäng. Ostkustserien blir bara bättre och bättre för varje år tycker jag. Nästa år ska NF-025 vinna igen. Det är vårt mål i serien till nästa år.

**Grattis Calle till vinsten i ostkustserien 2001.**

Mårten Blixt NF-025

## Vikingarnas höstsegling 22-23 September

Vikingarnas segelsällskap arrangerar varje år inbjudningsseglingar, en på våren och en på hösten. Bägge seglingarna ingår i NF-cupen sedan 2 år tillbaka. VSS som arrangör står för god seglingskultur, bra arrangemang, kunniga och engagerade funktionärer, bra seglingsvatten och trevlig aftersail med god öl. Här finns plats för såväl nybörjare, som vill prova på att segla bana, som de gamla rävarna vilka alltid finns med på VSS seglingar.

Höstsegling ger alltid en extra adrenalinkick till den annars så korta seglings-säsongen. Att komma ut på banan en sista gång innan båten skall tömmas och torrläggas ger nog de flesta lust att in i det sista visa vad man går för. Eller bara känna den där pirrande kappseglingsskänslan man kan leva på resten av vintern. Höstsegling har fler dimensioner att ta till sig, den kalla syrerika luften, varmt i vattnet, risk för kulingvindar och det vackra ljuset som höstsolen ger.

Vad innehöll då årets segling? Det mesta av det man vill uppleva på en höstsegling. De fem NF-båtar som deltog i seglingarna tillsammans med ett 60-tal andra glada seglare fick uppleva en solig sen september helg med mycket spänning. Varierande svaga vindar på lördagen och på söndag morgon lätta för att vid lunch öka till byig 8-9 m/s.

Seglingarna genomfördes till största delen i SO vindar på en bana som var förlagd mellan Djurgården och Lidingölandet. Banans placering nord om Fjäderholmarna och dess korta längd gav stora vrid och utrymme för taktiska starter. Vi startade tillsammans med Carreror och andra större båtar LYS>1.13. En dålig start i skitvind gav stora luckor redan från start inom klassen. Den korta banan full med båtar lämnade små marginaler för misstag.

Vi var tre som fick dela på spikarna Lars (223) 1, Otto (292) 1 och jag (324) som tog hem 3. Min egen serie fick mig konfunderad 1-4-1-4-1 men det visar kanske mer på att vi var 5 jämna båtar på banan. Det är små skillnader i fart och höjd mellan båtarna, det som avgör är i regel starten och vägval. Lars (211) var bra med i starterna, hittade aldrig rätt väg på lördagen men var framme och högg på första platsen i söndagens bägge seglingar. Vi försökte hålla koll på Mårten (25) som brukar hålla sig högt uppe i de mer taktiska seglingarna. Mårten verkade dock inte finna rätt väg denna gång. På kryssbogarna utkämpades många båt- mot båtkamper där den med de bästa taktiska vägvalen i vriden utgick som vinnare.

Kampen blev jämn till sista och avgörande seglingen. Otto och jag låg i princip jämt inför sista seglingen då Otto fastnade i starten och hittade aldrig upp till övriga i fältet. Otto slapp segla ensam denna gång och kom med nya gästar i besättningen. Han verkar dock ha hittat ett bra trim som gett mycket bra fart i båten.

Att segla NF utan spinnaker i lättvind tillsammans med andra båtar som bär spinnaker på trånga banor gör inte att båten kommer till sin rätt. Man blir överkörd och medvinden känns som en skvalpande transportsträcka. Det fanns många under årsmötet som trodde på att det skulle dra fler deltagare utan spinnaker. Så var inte fallet varken förra året eller i år. Min syn är att vi som kommer till seglingarna måste kunna genomföra dem på bästa möjliga sätt utefter förutsättningarna. I detta fall är förutsättningarna ett hinder för att kunna genomföra seglingarna på ett för alla deltagande båtar bästa sätt. Upp med spinnen igen!

De pirrande känslan från den sista kappseglingen sitter i än och kommer förhoppningsvis att räcka ända till Lidingö runt. - Jag tänker därför rösta för en fortsättning med NF'ar i VSS seglingar gärna med spinnaker.

Carl Frykfeldt NF-324

# VÄLKOMMEN! HÖSTMÖTE !

Tordagen den 29 november  
kl 1900

- ? Prisutdelning Ostkustserien 2001
- ? Prisutdelning NF-race 2001
- ? Presentera planerna för RM 2002
- ? Diskussioner om Ostkustserien 2002
- ? Förstagsprofilens vara eller icke vara
- ? Försäljning av CD-rom (Bilder: RM 2001)

**Traditionsenligt serveras rostbiff o. potatissallad m. öl o. fika**

**SSKs klubbhus i Fredhällshamnen i Stockholm**

**T-bana**; Kristineberg, vänster, höger.  
**Bilväg**; Rålamsvägen förbi SVD o. DN -skrapan,  
höger, vänster och ner mot hamnplan  
Fri parkering