



i NF o-3/00

Ordförandeord

Nu har NFen kommit upp på land. Nästa säsong tar vid. Säsongen då man enbart koncentrerar sig på mindre båtar. Nu ska jag segla Int.2.4 eller som jag säger minitolva. Jag och några kompisar har köpt två stycken Södergren 2:or. De skulle inte klara sig i VM eller SM för de är alldeles för gamla och slöa. Våra minitolvor gjordes i början av 90-talet. Inom vissa klasser går tiden snabbt.

RM genomfördes för tredje året i rad i Stockolm. Detta år deltog två långväga deltagare. Båtarna kompisseglade från Söderhamn tur och retur. De fick årets RM att bli det hittills största med 16st deltagande båtar vilket var över förväntan. Mitt mål var att få 15st till start. Innan jag hunnit avsluta årets RM har jag precis påbörjat planeringen inför nästa års RM och sökandet efter tävlingsledning och hamn. Jag har stora förhoppningar att kunna lyckas även nästa år med RM, men mycket arbete återstår. I år har jag lagt ner ca 400 timmar för att RM skulle kunna genomföras. Carl Frykfeldt har också lagt ner mycket tid för att få ihop RM.

Nu till vintern börjar det egentliga arbetet med NF-förbundet för min del. Våren, sommaren och hösten brukar jag hellre segla än sitta framför datorn eller telefonen. Den här vintern kommer mycket att ske i NF-förbundet: sökandet efter RM-arrangemang och genomgång av klassreglerna. Förbundet måste få klassreglerna att överensstämma bättre med verkligheten. Mätbrev och mätformulär ska tas fram. Klassregler och mätbrev utreds av Kent Hammar. Med nästa års RM arbetar framförallt Carl Frykfeldt, Janne Björnsjö och jag själv med. Hemsidan kommer att få en ansiktslyftning med mer historik bl.a.

I nästa iNFo kommer årets RM-mästare att ha lite tips till den intresserade om kappsegling. Han kommer att berätta vad han och resten av besättningen tycker är viktigt. För övrigt jagar jag mer artiklar till iNFo. Målet är att ha 12 sidor i iNFo varje gång. I detta nummer har jag bidragit med artiklar om årets kappseglingar.

Ordförande Mårten Blixt

NF-förbundet

Ordförande:

Mårten Blixt Tel: 08-87 49 16 E-mail: marten.b@stockholm.mail.telia.com
Ansvar: iNfo, annonser, hemsidan på internet. RM-ansvarig.

Sekreterare:

Carl Frykfeldt Tel: 08-731 78 12 E-mail: carl.frykfeldt@agens.se
Ansvar: Nyrekrytering, RM-ansvarig, utskick till nya medlemmar.

Kassör:

Lars Thorén Tel: 08-724 24 41 E-mail: lars.thoren@atlascoopco.se
Ansvar: Ekonomi, medlemsregister. Sköter adressändringar

Ledamot:

Otto Fagerstedt Tel: 08-570 199 01 E-mail: Otto.Fagerstedt@svt.se
Ansvar: Artiklar till Segling.

Kent Hammar Tel: 08-39 44 75 E-mail: kent.hammar@eke.ericsson.se
Ansvar: Teknisk kommitté.

Klubbmästare:

Hans Lekberg Tel: 08-777 19 42
Ansvar: Förtäring och annat till möten.

Utöver styrelsen:

Sture Nyholm Tel: 80-88 12 62
Ansvar: Seglingskommittén, NF-race

Hemsida på internet: www.hem2.passagen.se/nfboat

Postgiro Sverige: 74 17 29-8

Medlemsavgiften är 100 kr/år

Annonser skickas till ordförande via e-mail, brev eller per telefon. Till nästa iNfo ska annonserna vara mig tillhanda i slutet av februari för att de säkert ska komma med i nästa nummer. Annonsering är gratis.

Fördelningen i styrelsen:

Mårten Blixt, ordförande:	iNfo, hemsidan, RM, annonser
Carl Frykfeldt, sekreterare:	Nyrekrytering, utskick, RM
Lars Thorén, kassör:	Ekonomi, medlemsregister. Sköter adressändringar
Otto Fagerstedt:	Artiklar till Segling. iNfo:s reporter
Kent Hammar :	Teknisk kommitté, klassreglerna.

Annonser

<p>NF Köpes:</p> <p>Jag önskar köpa en NF för både familjesegling och kappsegling. Önskvärt är: Inombordare (gärna sötvattenskyld), bra segel (ej äldre än 93), gärna modell "nya" NF. Det är en fördel om båten ligger i Stockholmstrakten (jag har småbarn och har svårt att komma ifrån). e-mail: j.edwinson@preeo.se 070-314 34 35 eller 08-798 55 78</p>	<p>Köpes:</p> <p>Nästann nytt storsegel köpes. Gärna Rebell. Bra spinnaker-den stora, spinnakerbom med tillbehör, gajar i gott skick köpes. Kenneth Höglund, NF-26 Tel kväll 08-590 715 35, arb. 08-636 60 34.</p>
<p>NF Köpes:</p> <p>Är intresserad av att köpa en nyare modell av NF i gott skick. Bra segel och sötvattenkyld inombordare önskvärt. Claes Hamnström Tel: 0155-31755 E-mail: claes.hamnstrom@swipnet.se</p>	<p>NF Köpes:</p> <p>Helst Nya NF eller Elvströmbyggd. Stefan Martinsson 031/91 96 88 e-post: stefan.martinsson@harryda.mail.telia.com</p>

"Så blev jag NF-seglare": Det var *min* båt som var inspiratörskan

I iNFo-3/99 berättar Kenneth Björnfot om hur det gick till när han kom till insikt om att det var en NF han ville ha som sin nästa båt, skaffade en sån och började segla den. NF-en han har på sin video från Kalix skärgård var och är min. Kenneth har bekräftat att det var den som låg där. Det är inte mer än rätt att jag bidrar till historierna om båtarna genom att berätta lite om min: NF 218, i kryssarklubbens matrikel upptagen under namnet Icke Ännu, därför att när jag stod inne på kryssarklubbens kontor i Stockholm och anmälde båten jag ännu inte var klar över vad den skulle heta. Jag vill nu hellre kalla den Stund, men det är dyrt att byta namnet i matrikeln. På själva båten står ingenting. På haven är den namnlös.

Bygd 1978 på varv i Åkersberga köpte jag den 1983 i Stockholm. Den var nog ett hastigt exemplar i detaljerna för jag fick bättra på dem en del under de första åren. Nu fungerar allt bra. Det är bara normalt slitage och åldrande som måste åtgärdas.

Tillfället i Kalix skärgård är lördagen 17/6 1989, vid en brygga mellan Getskär och Renskär, Kalix segelsällskaps ställe. Bl a en familjekappsegling som jag får vara med i går av stapeln. Jag är för övrigt på väg norrut från Umeå, där jag bor, mot Haparanda och mot Finland. Jag får av Rolf låna ett finskt sjökort som sträcker sig till Kemi.

Så färdas jag sedan till Kemi och följer därefter finska kusten söderut. I de finska vattnen var det ensmärken som gällde.

På motsvarande sätt som styrman skrev "captain sober today" skriver jag här och där i loggboken "inga mygg här", antydande således att detta oftast inte var fallet. Besvärliga, speciellt vid spinnakersegling, var också laxnäten som kunde börja intill land och gå distansminuter rakt utåt. Med fenköl och segelbåtsdrev seglar man runt sådana, inte över dem. Finnarna var trevliga att ha att göra med. Jag prutade 4 mark på ett sjökort eftersom jag hade så mycket för lite och man inte tog American Express-kortet. På midsommardagen 24/6, efter en dags segling i svag vind ifrån Raahe, går jag iland på ön Maakalla. Där ligger några segelbåtar förut. Jag kommer lagom säger en kvinna: karlarna har eldat bastun. Jag badar, faktiskt till nu som enda gången i mitt liv, finsk rökbastu. Senare blir jag bjuden på halstrad sik.

Man frågar vart jag skall. Jag kanske går till Jakobsstad, säger jag. Nej, det skall du inte, säger man. Över den staden flyger kråkorna på rygg när de flyttar söderut. Du skall åka till Gamla Karleby. Därifrån kommer vi. Fin klubbhamn med bastu finns. Vi skall rita ut på ditt sjökort hur du kommer in.

I Gamla Karlebys småbåtshamn, sitter jag en kväll medan det blåser ute, framför en öppen spis - i kajutan på en nybygd liten slupriggad träbåt, i kravell, och pratar med Lage och hans fru. Han är båtbyggare och har byggt båten själv. Havskryssaren på platsen intill, med däckshus, har han också byggt. I vårt klimat skall det vara så: däckshus. I hamnarna vill man ju se grannarna också.

Någon dag senare är jag på väg över till svenska sidan, mot Holmön nordost om Umeå. Det blåser en del, från sydväst, och konstigt nog kommer så småningom dimma också. När jag, kommit mer än halvvägs och till slut revar storen går knapparna i västen ur: travarna i storseglet sprätter av med början i toppen och en bit neråt, och för bara focken fortsätter jag. Jag ser Holmön i samma ögonblick som jag borde vara där. Så småningom kryssar jag in i Byviken. Sjuttiotre distans har jag gått. Farten har varit 6 knop i snitt trots den ofrivilliga revningen.

Några gånger senare har jag måst gå på kryss med bara focken. Det har råkat vara vid tillfällen då det har blåst. Det har alltid fungerat bra, bäst emellertid med min gamla fock, som var lite bukigare än den jag nu har (som å andra sidan förstås fungerar bättre med storseglet).

Detta var sista året i Umeå. Jag gjorde mig beredd för segling söderut i juli. Jag fick låna ett storsegel av Torsten Modig. Han hade en NF i Umeå, hos vilken en utomordentlig egenskap var att den inte hade något trassel med spoltoalletter och dess genomföringar och pumpar: ombord gällde nämligen en väl fungerande mulltoa, inte några patroner och grejer utan ett regelrätt dass, med separation visserligen och ett lock förstås; separera och kompostera. Finkostymen fick man lämna hemma för garderoben behövdes för torrullen.

Ja, sen var det sommaren i Stockholms skärgård. Jag känner för varje dag nu när jag läser i loggboken. Båtupptagning var det 5:e oktober i Flottsund i Uppsala. Fram till detta år hade det varit ner från Umeå på våren till Stockholms skärgård (där jag på Muskö haft en Snaip en gång i tiden), sen till att mer eller mindre bo i båten under sommaren, och på hösten slutligen upp till Umeå igen; mycket segling under alla upptänkliga betingelser. Från och med nu var det seglingen ut från Uppsala på våren, genom Ekoln och Mälaren, och seglingen in på hösten samma väg. I år är det planer på att vinterförvara båten på Rådmanö, där vi sedan 4 år - till men för seglandet - har en liten stuga en bit upp på land i skärgårdsnatur. På 20 år hinner man bli mycket fäst vid en båt.

Göran Nerhardt

Klubbsegling med NFen

NF 25 - med mig, Jan Björnsjö, och NF-förbundets ordförande Mårten ombord - brukar kappsegla en hel del, det är förutom seglingarna i NF cupen också alla klubbseglingar i Ekerö Båtklubb. Ekerö Båtklubb ligger som ni kanske förstår på Ekerö, vad ni kanske inte vet är att Ekerö ligger i Mälaren, eller som vi så ofta får höra "seglar ni i grodhavet !!!"

Vår båtklubb ligger i en fantastiskt fin hamn, där finns en fin klubbkänsla och mycket gemenskap. Utanför hamnen har vi en hygglig fjärd för kappseglingar. Helt optimal hade den varit om den legat i nord-sydlig riktning istället för öst-västlig, eftersom det oftast blåser sydliga vindar.

Dessa förutsättningar har givit en mycket bra fungerade kappseglingsverksamhet i vår klubb. Av ca 50-60 segelbåtar i klubben, deltar i snitt ca 10 båtar på våra kappseglingar. Sammanlagt var 18 båtar med i år, det tycker vi är bra. Under en seglingssäsong har vi i Ekerö Båtklubb 8 stycken kappseglingar, 5 kvällsseglingar och 3 lördagsseglingar.

I klubben finns 4 st NFar, varav 3 deltar i seglingarna. Dessutom hade vi 284 Windsong med Sture på besök vid ett tillfälle. Det ger en extra krydda åt våra klubbseglingar att vi dessutom får lite entyp på köpet. Den gångna säsongen har varit mycket spännande med många täta fajter. Inför sista seglingen som är klubbmästerskapet, ledde NF 300 med Tomas Furrer hela serien, med Mårten och mig på 4:e plats, dock bara 3 poäng från ledningen, tredje NF nr 39 Niklas Hagdahl låg ytterligare några pinnhål ned.

Med 15 båtar på startlinjen såg vi vår chans, vi behövde ett bra resultat, samt att 300 hamnade 2 placeringar bakom oss. Starten gick bra, vi kom iväg i fri vind. Det är inte alltid så lätt när många större båtar är med, vi hade endast en Nord 80 och en Cumulus med lägre lys än oss. Vid första rundning ligger vi bra till, det gör också övriga NFar. En blixtsnabb spinnakersättning gör dock att vi får ett litet försprång. Efter ca halva racet ligger vi bra till, 300 och 39 ligger dock och nosar oss bakifrån. Vi inser att slaget om Cupen, inte ligger till vår fördel. 300 ligger för bra till. Istället inriktar vi oss på att slå 300 i seglingen och hoppas på att vi blir klubbmästare. Det blir en dryg timmes lång hårdbevakning, där 300an, trots bevakning, på absolut sista slaget in mot sista rundningen lyckas gå om oss. Återigen är en snabb spinnakersättning till vår fördel. Vi kommer precis om i lovart och in mot mål, ligger vi i lovart på den branta slören. Vi har 300an i ett grepp, tror vi. Precis före mål upptäcker jag att mållinjen inte ligger riktigt rak. 300 som ligger ca en halv båtlängd efter och ett par båtlängder ner i lovart har närmare väg. Jag faller av ned närmast väg mot mål och lyckas vara precis före. Efter 2,5 timmes seglingen har vi slagit 300 med 1 sekund, huh. Dessutom blir jag klubbmästare, Tomas Furrer i NF 300 vinner den totala cupen. 39an kommer in på 5:e plats, vilken NF-dominans!!

Tro för det inte att seglingarna i vår klubb är slut, bara för att vi nu tar upp NFen på land. Nu tar 2,4m (Minitolva) säsongen vid och andra helgen i december kröns säsongen, med en Luciatävling, med glögg och pepparkaka på bryggan.

Se mer på internet, www.ekerobk.org

Janne Björnsjö

Lidingö Runt

Det var nio NF:ar anmälda till årets klassiska segling runt Lidingö. Vädret var strålande med måttlig vind. Vi startade tillsammans med en lysklass. Som vanligt var det ett vimmel av båtar vid starten. Det var slörstart i år, vinden var nordvästlig. Starten tog vi och A. Román och två båtar hade fel på klockorna och startade nästan tio minuter efter. De tyckte nog vi övriga behövde handikapp. Román tog redan från början greppet som vanligt, jag och K. Hammar tätt efter.

Vinden var tidvis mycket svag, men tilltagande under eftermiddagen. När vi skulle svänga runt Lidingö så möttes vi av en mur av expresser som låg i bleke. Nu ställdes man inför en ovanlig situation: Hur ska man segla förbi en hög på 35st stillastående Expresser som låg i bredd. Vilken sida skulle man välja? Var kommer det att vara mest vind? Som tur var fick de vind när vi kom ifatt. Vår startgrupp hade bra fart i båtarna. Vi kom ifatt hela Expressgänget och fortsättningsvis seglade vi och Expresserna sida vid sida. På sydsidan av Lidingö var det en halv vind där Hammar och Román drog ifrån övriga i fältet. Hela NF-fältet särade på sig under halv vinden.

På Askrikefjärden var det motvind. Vi satsade inåt Lidingö vilket visade sig helt fel. Efter ett tag ändrade vi taktik och gick mot motstående land. Under kryssen jämförde vi vår höjd och fart mot först Sture sedan Ribban och sist Calle. Tyvärr seglade alla om oss. Vi dalade från tredje till sjätte plats under första tredjedelen av kryssen. Varför???

Vi trimmade om och till sist lyckades vi hålla samma fart som övriga. Kent Hammar syntes inte framåt, har han brutit? Vi kunde se alla utom Hammar. Sista delen av Askriket vred vinden väldigt fördelaktigt för oss. Tyvärr gynnade det också Carl och Ribban. Kryssen blev till en sträckbrog med Carl framför oss och Ribban snett framför i lä. Sture var alldeles vid land i lä när vridet kom och var tvungen att slå ut från land snett bakåt. Där tappade Sture tre placeringar fast vi sörjde inte. Ribban hade svårt vid Lidingöland där han seglade nästan uppe på land men lyckades till slut klara land. Om Ribban hade slagit hade han tappat två placeringar direkt (oss och Carl).

Ribban och Carl rundade på baksidan av Lidingö samtidigt. Nu satte Ribban spinnaker före Carl och drog ifrån. Vi satte spinnen snabbt och chansade friskt på vägen till mål men lyckades ej ta varken Carl eller Ribban. Bakåt hade det blivit en lucka till nästa NF vilket gav

utrymme för vilda chansningar. Vid mål såg vi inte till Hammar. Vart tog Hammar vägen? Till sist fick vi veta att han hade seglat otroligt bra på Askrikefjärden och seglat ifrån ALLA. Han hade den tredje bästa LYS-tiden runt Lidingö i år. Endast en Albin78 och N. Virving i Neppare var bättre. Åke Tobiasson var tvungen att ge upp på Askriket då han fick problem med båten. Laitinen hann aldrig upp övriga efter en mycket dålig start.

Hemresan runt Lidingö var mycket trevlig i år med medvind och solsken på Askriket

Mårten Blixt NF-025

Placering	Rorsman	Segelnummer
01	K. Hammar	205
02	A. Román	278
03	B. Ribbhagen	317
04	C. Frykfeldt	324
05	Team Björnsjö/Blixt	25
06	S. Nyholm	284
07	O. Fagerstedt	292
08	L. Laitinen	211
09(DNF)	Å. Tobiasson	109

Vikingaregattan

I år var vi fem tävlande NF-båtar igen. Skillnaden från i fjol är att Sture N. seglar med 109 Åke Tobiasson. För andra året i rad bjöd vädret på vind. För min personliga del är det ganska långt till regattan då jag startar inne från Mälaren. Jag startade vid Ekerö BK vid femtiden och kommer fram till Ekholmen halv tolv på natten. Då är det motorgång och slussning som gäller. Jag ska inte gnälla för det kommer ofta IF:ar från Uppsala. Från Uppsala är distansen den dubbla i jämförelse mot min. Jag tycker som många andra att dessa tävlingar är trevliga och välorganiserade. NF-folket har ännu inte upptäckt Vikingaregattan. Tyvärr måste jag medge att antalet tävlande minskar i stort hela tiden. I år var det mycket lätt att hitta plats vid bryggan. LYS-klasserna har minskat drastiskt här på Vikingaregattan.

Första delseglingen visade att det var tidigt på säsongen. Vi var den enda NFen som fick upp spinnakern på första halvan av länsen. Vi drog givetvis ifrån övriga fältet. De andra hade det svårt även under övriga länsar. Åke och Sture hade det väldigt svårt första delseglingen., de kom överlägset sist i första seglingen.

Andra seglingen var nästan en repris på första. Laitinen startade bra och var först till rundning. Vi seglade om honom på länsen på bättre manövrar. Ledningen höll vi in till mål. Tredje seglingen missade Laitinen starten helt och kom efter övriga redan från början. Vi ledde till en början, men sedan fick Åke och Sture ett ordentligt lyft på näst sista kryssen och gick om oss. Deras segling höll nästan in till mål. Vi gjorde bättre manövrar in till mål och vann med mycket liten marginal. Laitinen lyckades segla om både Otto och Peter. Om man jämför seglingarna med förra året tycker jag att gänget har blivit mer jämt i år. Marginalen har minskat och sista båten är oftast tätt efter förutom i första delseglingen som vi inte fick målskott. Vi frågade målfartyget varför?

Svaret: Är ni med och kappseglar, ni som är så långt före de övriga?

På kvällen åkte både Otto och Laitinen hem Jag och Peter med besättning bastade och hoppade i det 11-gradiga vattnet. Efter denna nerkylning åt vi mat och snackade med övriga på regattan.

Nästa dag hade jag tappat två i besättningen och Otto fick två nya. Både Otto och jag seglade sämre än föregående dag. Vädret på morgonen var klart och vindstill. Vinden kom efter hand och på eftermiddagen var vinden nästan hård. Laitinen tog starten och seglade säkert i ledningen under hela delseglingen. Åke och jag seglade mycket jämt under hela racet. Åke seglade in före oss i mål. Peter och Otto kom lite efter. Efter seglingen lämnade jag över en besättningsman till Peter och seglade direkt hem till Mälaren.

Mårten Blixt NF-025

Segelnummer	1:a	2:a	3:de	4:de	Summa
25	1	1	1	(3)	3
211	2	2	(3)	1	5
109	(5)	4	2	2	8
292	4	3	4	(5)	11
234	3	5	(5)	4	12

NF-race

Denna helg var den första riktigt bra på hela sommaren i Stockholm. Julivädret var inte mycket att segla i i Stockholmsskärgård. Som tur var blev uppslutningen bättre i år än i fjol. Elva NF-båtar kom till Västra Delscholmen. Solen sken och vinden tilltog under dagen. Vi fick också första parkett i

rallytävlingen Roslagsloppet. De rundade nästan vid vår start. Starten tog Stoltz och Thorén. För mig som seglade ensam gick det sådär i starten. Virving hade inte riktigt koll på tiden och kom efter redan från början. Det var kryss tvärs över Kanholmsfjärden ner till Trollharen. Min båtfart var sämre än övrigas. Virving låg efter tätduon och slog in mot Skarpö. Vid land fick han en riktigt bra höjning och tog över ledningen. Själv valde jag och tätduon andra sidan.

Nere vid rundningen ledde Virving tätt följd av Thorén och Stoltz. Efter första klungan rundade Laitinen som fyra. Sedan kom en klunga bestående av fyra båtar. Jag låg sist i klungan och försökte segla ikapp övriga innan rundning, men misslyckades. På medvinden upp till Bottenlösa grundet var det svårt att segla ikapp andra båtar. Jag försökte och försökte, men med ett klen resultat. Jag seglade om Schalin och närmade mig Nyholm och Lekberg. Vinden ökade i styrka något under racets gång. Från Bottenlösa grundet till mål var det en sträckbog för nästan alla. Fam. Lekberg slog och förlorade över både mig och Schalin. Under medvinden tog sig Stoltz förbi Thorén. Schalin och jag hade en egen uppgörelse ända in i mål. Virving vann NF-race.

På kvällen var de flesta kvar och vi gick tipspromenad, grillade och några bastade. Det blev som vanligt mycket seglings snack under eftermiddagen och kvällen. Många gick och tittade på andra båtar för att få nya tips och idéer. En mycket trevlig afton med mycket mygg. Alla skärgårdsmyggen kläcktes nog samtidigt denna afton. Nästa dag tilltog vinden ännu mer. Jag seglade till Tynningö i frisk vind. På måndag bar det av hem till Mälaren med hela familjen ombord. När min tvååriga dotter Linnéa skulle sköta rorkulten blåste solhatten överbord och sjönk som en sten. Denna händelse mindes Linnéa ett bra tag.

Mårten Blixt NF-025

Plac.	Rorsman	Segelnummer	06	S. Nyholm	284
01	N. Virving	138	07	M. Blixt	25
02	K. Stoltz	142	08	L. Schalin	133
03	L. Thorén	223	09	Team Lekberg	287
04	L. Laitinen	211	10	Å. Valdinger	265
05	K Blom	45	11	M. Ågren	29

RM i Viggbyholm

Årets NF-händelse RM ägde i år rum på Stora Värtan. NF-förbundet och Carreraförbundet arrangerade tillsammans denna regatta. Från NF-förbundet var det Carl Frykfeldt, jag, Jan Björnsjö och Lars Thorén som arbetade. Självklart tog Thorén hand om ekonomin. Carl och Fredrik (Carreraförbundet) tog hand om all mat. Jag och Janne B. tog hand om allt pappersarbete och regattaexpedition m.m. Jag hade också det övergripande ansvaret att allt fungerade. Carrerorna ansvarade för materiel och mästerskapspriserna. Jag gjorde spikpriserna med hjälp från folk i NF-förbundet. Förutom vissa missar tycker jag att allt flöt ganska okej. Det var första gången vi arrangerade en så pass stor tävling. Antalet deltagare var minst 100st och anmälda båtar var 28st. Omsättningen i pengar blev ganska omfattande då lunchpaket och startavgifter räknades ihop. Hela regattan gick ekonomiskt ihop. Jag hoppas även att den sportsliga biten blev bra. Viggbyholm ligger nog allt för nära Stockholm, för allt för många åkte hem på kvällarna i år. Vad som var trevligt i år var det att det inte enbart var båtar från Stockholm. Två utav deltagarna kom från Söderhamn. En av Söderhamnsbåtarna deltog på RM 1996, men då i f.d. sekreteraren för NF-förbundet Åke Ljungqvists ägo. RM är äntligen ett rikstäckande mästerskap i NF-klassen! Vi var tre NF:ar som låg i Mälaren och Danvikstullsbron var sönder. Bron är ca 12.8 m hög. Vi mätte vår höjd över vattenytan till 13.4 m utan vindex och vindgivare. Per Stadig tog ner masten medan Tomas Furrer och jag lutade båten under bron. Det gick åt fyra vuxna personer för att luta båten ca 25°. Vi kom under bron utan att någon olycka inträffade.

Torsdagskvällen var det registrering och inmätning. Alla utom två NF:ar mätte in. En NF registrerade sig nästa morgon. Jag hoppas att NF-ägarna ska ta inmätning och registrering mer seriöst till nästa kommande stora arrangemang. Mätman tyckte att våra klassregler inte överensstämde med verkligheten. Vad som kollades var säkerhetsutrustning och seglen. Tyvärr visade det sig att två NF:ar inte hade inmätta segel. För min del hann jag inte med min egen båt utan fick tillbringa hela kvällen på expeditionen.

Fredag: Banan är kryss/läns med start/mål mitt i banan. Första starten hade tävlingsledningen inkörningsproblem. Carrerornas start var mindre lyckad (skotten kom inte när de borde) och vår var konstig. Efter de två inledande starterna gick det bättre för startfartyget. De två första starterna tog Virving det mycket lugnt och kom iväg sent. Hammar drog iväg ordentligt i första loppet

med Román efter. Vinden var svag och vädret bra. Otto Fagerstedt hängde med oss under första delen av loppet. För oss själva fungerade inte manövrarna riktigt bra. Både jag och Janne var förkylda. Jag hade nog feber också vilket inte gjorde saken bättre. Vi höll Virving bakom oss hela första delseglingen. Vi var mycket nöjda att ha Virving efter oss för andra gången i livet. Vi seglade in på en fjärdeplats efter Thorén. Andra seglingen låg Román och Hammar bredvid varandra under hela seglingen. Hammar tog Román i sista rundningen och vann knappt före Román. Furrer låg mycket bra till under hela delseglingen men ramlade ner till 5:e platsen i slutet knappt före oss. Söderhamnsbåten NF 210 gjorde en mycket bra segling och kom strax efter oss. Tredje delseglingen gjorde vi en dålig start, men seglade upp oss under seglingen. Seglade om bl.a. Ribban, Jonsson och Otto på näst sista kryssen. Tredje seglingen så fjattades Virving med Hammar om vinsten. Åter igen vann Hammar. Hammar vann alla tre första delseglingarna. Vilken kanonstart på RM. Minnena från första dagen präglas annars av allt arbete jag hade när jag kommit in i hamn. Tävlingsledningen hade skrivit tiden båtarna gick i mål, men inte placering. Detta och att de hade dålig koll på tider gjorde arbetet mycket svårt och tidsödande. Vi visste hur det var framför oss i protokollet, men bakåt hade jag och Janne mindre koll. Efter mycket diskussion och ändringar fick vi fram en placeringslista till slut. Men vi tror att allt löste sig till slut. Janne och jag arbetade hela kvällen med resultat och anmälningar vilket medför att inga spikar kunde delas ut. Medan vi arbetade blev deltagarna bjudna på korv och öl. De som var kvar fick mycket korv och öl. Många besättningar för hem omgående efter ankomst till hamn.

Lördagen: Vädret var bra med svaga vindar. På dagens första delsegling gjorde vi ett mindre bra vägval på första kryssen och kom efter. Vi seglade upp oss några placeringar till slut under racet. Hammar och besättning höll fortsatt bra fart i båten och tog sin fjärde seger i rad. Peter Lükander som hade fått en ny gast ombord kom på en 6:e plats vilket var en avsevärd förbättring. Det gällde att välja rätt sida under hela seglingarna. **Andra seglingen** var vi med från början och vi seglade jämnt med täten, men föll ned till en fjärde plats till slut. Hammar placerade sig platsen efter oss. Thorén vann delseglingen tätt följd av Virving och Román. Starterna i NF-klassen har varit mycket intensiva och ofta blev det omstart. Roligt för klassen med hungriga deltagare, men tråkigt för tävlingsledningen, som får göra ideliga omstarter. **Tredje delseglingen.** Vi startade mycket bra tätt följd av Ribban. Vi rundade först efter kryssen och fick problem med spinn och kom efter igen. Hammar kom efter från början och de chansade friskt

för att komma ifatt men misslyckades och en tionde plats blev det till slut. Román vann och det gjorde att avståndet mellan de två tätbåtarna var en poäng sammanlagt (nio poäng hade Hammar, tio hade Román). Virving och Ribban kom strax före oss i mål. Efter tävlingarna bjöd Alandia på korv, stekt strömming och dryck. Viggbyholm hade prisutdelning för sitt KM och vi hade spikpriser för de två första dagarna. Kent fick fyra spikar på en gång. annars var det en till Román och en till Thorén i NF-klassen. Carrerorna var det många spikar till Mercedes segel nr 50. På kvällen tyckte Janne och jag att vi skulle gå till Täby centrum och dricka kaffe. Det tog ca 45 minuter att gå till centrum. En riktig långpromenad. Tog en kaffe på Mc Donalds och såg på bio, "Patrioten", som var tre timmar lång Efter bion blev det taxi hem till Viggbyholms båtklubb.

Söndagen. Två delseglingar skulle seglas. Vinden var frisk och banan kort. Det blev mycket jobbigare i dag än föregående dagar. Nu när det blåste tog Virving kommandot och vann båda seglingarna. Sista dagen bevakade Hammar sin ledning och Román. De fem första platserna var desamma i båda seglingarna. Det kändes som om man var chanslös gentemot båtarna framför oss. Sista seglingen kom vi för nära Thorén och fick snurra strax efter start. Vi förlorade inte mycket på 720° snurren utan var tätt efter Thorén vid första rundning. Vädret var strålande med frisk vind. Prisutdelningen tog lite tid då en protest pågick och priserna fanns hemma hos en Carrera-ägare. Till slut fick vi fram priser och kunde dela ut priser till de tre bästa i varje klass. Som extra priser delades det ut två priser till Söderhamnsbåtarna som hade lång väg hem. Söderhamnsbåtarna fick en kikare respektive in windwatch från Silva. Janne körde hem båten medan jag skötte prisutdelning och städade undan på expeditionen.

Redan efter andra seglingen visade täten att de första fyra platserna var bokade. Täten utgjordes av Hammar, Román, Virving och Thorén. Dessa båtar var en klass för sig själva. Fåtal lyckades besegra täten. Det kändes som om täten var mer överlägsen i år än föregående år. Jag och Janne har mycket att lära oss innan vi kan börja slåss i täten på riktigt.

Måren Blixt NF-025

	Namn:	Nr:	1	2	3	4	5	6	7	8	Summa
1	K. Hammar	205	1	1	1	1	5	(10)	2	2	13
2	N. Virving	138	(5)	4	2	4	2	2	1	1	16
3	A. Román	278	2	2	3	2	3	1	3	(3)	16
4	L. Thorén	223	3	3	4	5	1	(5)	4	4	24
5	Team Björnsjö / Blixt	025	4	6	5	(8)	4	4	5	5	33
6	T. Furrer	300	7	5	7	3	(12)	7	7	8	44
7	B. Ribbhagen	317	9	8	9	7	8	3	(14)	6	50
8	C. Frykfeldt	324	8	(13)	8	11	9	6	6	9	57
9	O. Fagerstedt	292	6	9	(14)	10	7	8	11	10	61
10	P. Lükander	234	13	(14)	13	6	6	11	13	11	73
11	L. Laitinen	211	10	10	10	(16)	11	9	9	15	74
12	H. Jonsson	210	14	7	11	13	(DSQ)	15	8	7	75
13	M Roos	041	11	12	6	9	13	15	10	(DNF)	76
14	S. Nyholm	284	12	11	12	12	10	(13)	12	12	81
15	P. Stadig	140	15	15	15	15	14	12	(15)	14	100
16	H Nyman	241	DNS	DNS	DNS	14	(DNF)	14	16	13	108

Vikingarnas höstsegling

För att locka mer seglare till tävlingarna föreslog A. Román att vi skulle ha med Vikingarnas höstsegling i ostkustserien utan spinnaker. Denna segling utgörs av en kryss/länsbana med tre kryssar och två länsar. Tävlingen lockade fem NF-båtar till start. Banan är belägen på Lilla Värtan innanför Fjärderholmarna. Övriga klasser på regattan är: Express ca 20st, Folkbåt ca 15st, LYS ca 15st och NF. Fördelen med regattan är att den ligger mycket centralt. När man seglar utan spinn kan man koncentrera sig på taktiken.

Vädret var helt underbart båda dagarna med sol och måttlig till svag vind. Första delseglingen var Román överlägsen. Han lyckades väldigt tidigt få ett stort expressgång mellan sig och övriga fältet. Carl tog andraplatsen relativt ohotad. Peter som jag seglade med höll tredjeplatsen i mål tätt följd av Otto och Per. Andra racet så var det jämnare mellan Román och Carl. Carl vann till slut. Vi seglade in som tredje båt.. Tredje seglingen ledde Carl nästan hela tiden, men Carl har lite svårt vid rundningarna och Román kunde gå om på sista kryssen. Vi kom som vanligt trea. Det roligaste förutom vädret var att Román fick hårt motstånd.

Nästa dag var det två delseglingar. Vädret var ännu bättre än föregående dag. Denna dag kunde Peter och jag blanda oss in i tätduon. Första seglingen gjorde vi en mycket bra start och ledde nästan ända fram till mål. Innan mål hade Carl kommit ikapp och hade rätt till väg in i mål. Vi miste spiken tjugo meter framför

mållinjen. Inte enbart otur utan mycket klandrig taktik av mig. Inför sista seglingen låg Carl och Román lika. Román med en sämre segling. Vi kunde inte komma annat än trea. Otto hade fjärde platsen och Per skulle komma femma. Sista seglingen var avgörande mellan Carl och Román. (Matchracing). Vem skulle ta starten? Román fick en kanonstart med en 25° höjning vid startlinjen. Calle försökte slå sig fri men hade inte en chans. Matchen var i stort sett avgjord direkt efter start. Román seglade ifrån alla och bevakade sin ledning under racet. Vi kom in på en hedersam andra plats. Seglingarna var klara vid tvåtiden på lördagen vilket var skönt.

Måren Blixt besättning på NF 234

Rorsman	Segelnummer	1:a	2:a	3:e	4:e	5:e	Summa
A. Román	278	1	2	1	(3)	1	5
C. Frykfeldt	324	2	1	2	1	(3)	6
P. Lükander	234	3	3	(3)	2	2	10
O. Fagerstedt	292	4	4	4	4	(4)	16
P. Stadig	140	5	5	5	5	(5)	20

Tjörn runt

Här kommer en liten rapport från Västkusten och årets Tjörn Runt. 964 båtar var anmälda till årets TR. I vår startgrupp var det 89 båtar anmälda, varav 6 NF:ar. Efter ganska exakt 10 timmars segling i mycket lite vind skar vi mållinjen. Årets resultat blev seger i klassen såväl som i startgruppen, samt en 39:e plats totalt. Vi hade länge en bättre total placering på gång. Tyvärr lättade vinden alltmer när vi närmade oss målet, varför vi dalade i den totala resultatlistan. Totalt sett är vi ändå mycket nöjda med insatsen i årets upplaga av Tjörn Runt.

För oss är Tjörn Runt en av årets höjdpunkter. Det hade varit roligt om fler NF:ar hade varit med. Kanske är det någon seglare från ostkusten som känner sig manad nästa år?

Med seglarhälsningar Peter Amundin NF SWE 305, Attack

Ostkustserien 2000

Årets serie blev som vanligt en seger för undertecknad. Román med en mindre tävling var inte långt efter. Det roliga med årets serie var att endast en tävling fick ställas in p.g.a. av för få anmälda. Vikingarnas höstsegling blev en trevlig avslutning på årets serie. Nästa år tror jag fler kommer till denna avslutningsregatta. För övrigt tycker jag att det saknas en större distanssegling i serien

	Namn:	Nr:	Lidingö Runt	Vikinga-regattan	NF race	RM	ÅSS öppna	Vikinga-höst	Summa
01	Team Björnsjö-Blixt	025	5	1,1,(1),(3)	7	4,4,4	-	-,-,-,-,-	26
02	A Román	278	2	-,-,-,-,-	-	1,2,2	-	1,(2),1,(3),(1)	33
03	P Lükander	234	-	3,(5),(5),4	-	6,6,11	-	(3),(3),(3),2,2	34
04	O Fagerstedt	292	7	4,3,(4),(5)	-	6,7,8	-	4,4,(4),(4),(4)	35
05	L Laitinen	211	8	2,(2),(3),1	4	9,9,10	-	-,-,-,-,-	43
06	C Frykfeldt	324	4	-,-,-,-,-	-	6,6,8	-	(2),1,(2),1,(3)	50
07	K Hammar	205	1	-,-,-,-,-	-	1,1,1	-	-,-,-,-,-	76
08	N Virving	138	-	-,-,-,-,-	1	1,1,2	-	-,-,-,-,-	77
09	L Thorén	223	-	-,-,-,-,-	3	1,3,3	-	-,-,-,-,-	82
10	B Ribbhagen	317	3	-,-,-,-,-	-	3,6,7	-	-,-,-,-,-	91
11	S Nyholm	284	6	-,-,-,-,-	6	10,11,12	-	-,-,-,-,-	93
12	P Stadig	140	-	-,-,-,-,-	-	12,14,14	-	5,5,(5),(5),(5)	98
13	Å Tobiasson	109	DNF	(5),(4),2,2	-	-,-,-	-	-,-,-,-,-	110
15	T Furrer	300	-	-,-,-,-,-	-	3,5,7	-	-,-,-,-,-	111
14	H Jonsson	210	-	-,-,-,-,-	-	7,7,8	-	-,-,-,-,-	118
16	M Roos	041	-	-,-,-,-,-	-	6,9,10	-	-,-,-,-,-	121
17	H Nyman	241	-	-,-,-,-,-	-	13,14,14	-	-,-,-,-,-	137
18	K Stoltz	142	-	-,-,-,-,-	2	-,-,-	-	-,-,-,-,-	146
19	K Blom	045	-	-,-,-,-,-	5	-,-,-	-	-,-,-,-,-	149
20	L Schalin	133	-	-,-,-,-,-	8	-,-,-	-	-,-,-,-,-	152
21	Team Lekberg	287	-	-,-,-,-,-	9	-,-,-	-	-,-,-,-,-	153
22	Å Valdinger	265	-	-,-,-,-,-	10	-,-,-	-	-,-,-,-,-	154
23	M Ågren	029	-	-,-,-,-,-	11	-,-,-	-	-,-,-,-,-	155
	Antal deltagare	=	9	5	11	16	0	5	

Höstmöte

Tisdagen den 21 november kl 1900

- Prisutdelning: NF-race, Ostkustserien
- Information om RM 2001
- Information om ostkustserien
- Diskussion om vi ska ha pubafton, temakvällar
- Föredrag: från Chalkidike till Troja av Stefan Melander

Traditionsenligt serveras rostbiff o. potatissallad m. öl o. fika

**SSKs klubbhus i Fredhällshamnen i Stockholm
T-bana; Kristineberg, vänster, höger.**

**Bilväg; Rålambsvägen förbi SvD o. DN -skrapan,
höger, vänster och ner mot hamnplan**