

iNFo -2/02

Informationsblad för Nordisk Familjebåts förbundet, NF-förbundet

Årsmöte

Årsmötet lockade sjutton medlemmar och en aktiv NF-seglare vilket var mer än vanligt. Vad som lockade folk att komma var troligtvis förstagsprofilens vara eller inte vara. Efter omröstning på mötet är förstagsprofil nu tillåtet men med straff på segelytan. Vi röstade även fram ett förslag som ändrar reglerna för sidovantens infästning i däcket. För att kunna mäta in NF:ar som NF:ar var denna regeländring nödvändig. Själv anser jag att klassreglerna ska vara enkla, överensstämna med båtarna och vara rättvisa. För att NF:en fortsättningsvis skall vara en lätthanterlig båt tycker jag att det är bra att vi tillåter rullflock med förstagsprofil. NF:en är i dag en lättseglad båt med självslående fock och utan backstag. Nu när man kan sätta på en rulle så blir NF:en ännu enklare att hantera. Alla regler som röstas igenom på årsmötet ska gå igenom SSF under hösten vilket kommer att medföra att dessa regler är tillåtna först till nästa säsong. Däremot kan vi ge dispens för seglare med förstagsprofil redan i år.

Klassreglerna 2001

Det som röstades igenom vid förra årsmötet har gått igenom nästan helt och hållet hos SSF. Nya klassreglerna finns på hemsidan. Vi kommer *inte* att skicka ut de nya klassreglerna till alla medlemmar. Om Du vill ha reglerna får du besöka hemsidan eller ringa till mig så skickar jag ut reglerna alternativt ber en vän att hämta hem reglerna från nätet. Anledningen att vi inte skickar ut reglerna är att vi håller på att skriva om reglerna i SSF nya mall. Vi kan inte skicka ut nya regler varje år.

Äntligen är segel säsongen här

De flesta har redan sjösatt sin båt och nog redan testat båten inför årets äventyr. Även årets kappseglingar har startat. Lidingö runt lockade tio stycken NF:ar till start. Vädret var toppen med lite vind till en början som ökade under dagen. Redan från början visade Román att han trivs på distandsbana. Román och Virving tog tätt tåten. Virving lyckades gå ifrån Román på Lilla Värtan och sedan hade han 100m försprång runt hela Lidingö. Detta avstånd ökades något på baksidan. Nils Virving vann både klassen och total LYS. Román kom i mål som ohotad tvåa. Jag kom på en tredje plats efter att ha under mycket korta perioder varit före både Virving och Román. Efter oss kom en ångande Thorén som missade starten totalt. Resultatet går att beskåda på hemsidan.

Grattis Nisse

NF-025 Mårten Blixt Ordförande

NF-förbundet

Ordförande:

Mårten Blixt Tel: 08-87 49 16 E-mail: marten.b@stockholm.mail.telia.com
Ansvar: iNfo, annonser, hemsidan på internet. RM-ansvarig.

Sekreterare:

Carl Frykfeldt Tel: 08-731 78 12 E-mail: carl.frykfeldt@agens.se
Ansvar: Nyrekrytering, RM-ansvarig, utskick till nya medlemmar.

Kassör:

Lars Thorén Tel: 08-724 24 41 E-mail: lars.thoren@atlascoopco.se
Ansvar: Ekonomi, medlemsregister. Sköter adressändringar

Ledamot:

Otto Fagerstedt Tel: 08-570 199 01 E-mail: Otto.Fagerstedt@svt.se
Ansvar: Artiklar till Segling.

Kent Hammar Tel: 08-39 44 75 E-mail: kent.hammar@eurodis.se
Ansvar: Teknisk kommitté.

Klubbmästare:

Hans Lekberg Tel: 08-777 19 42
Ansvar: Förtäring och annat till möten.

Utöver styrelsen:

Sture Nyholm Tel: 80-88 12 62
Ansvar: Seglingskommittén, NF-race

Hemsida på internet: <http://Hem.passagen.se/nfboat>

Postgiro Sverige: 74 17 29-8

Medlemsavgiften är 100 kr/år

Annonser och artiklar skickas till ordförande genom e-mail, brev eller via telefon. Till nästa iNfo ska annonserna vara mig tillhanda i februari för att de säkert ska komma med i nästa nummer. Annonsering är gratis.

Fördelningen i styrelsen:	
Mårten Blixt Ordförande:	iNfo, hemsidan, RM, annonser
Carl Frykfeldt Sekreterare:	Nyrekrytering, utskick, RM
Lars Thorén Kassör:	Ekonomi, medlemsregister. Sköter adressändringar
Otto Fagerstedt:	Artiklar till Segling.
Kent Hammar :	Teknisk kommitté, klassreglerna.

Annonser

NF köpes

Söker NF i fint skick med inombordsmotor och bra segel.

Patrik Frisk

070-444 07 37

patrik.frisk@agero.se

Spinnacker, spinnackerbom, lift och gajar köpes.

Kenneth Höglund

NF-26

Tel: 08-590 715 35

Mobil: 070-593 57 51 eller 0707-189

842

Mail: kenneth.hoglund@djstork.se

Segel Säljes:

Fock 1995 Gransegel 4500kr

Fock äldre Gransegel 1500kr

Hårdvindsfock 1200kr

Kjell Stolts

08/91 18 22

Båtvagn "nätt med mindre hjul"
gjord för NF.

Passar precis!

Säljes pga. av att båtklubbens
sjösättningsregler inte passar
vagn! Finns i Viggbyholm Täby.

Pris 2000:-

alt. byte demonterbar stålvagga
alt "Tyresöstötter" el.dyl.

Ingvar borgström

ingvar.borgstrom@telia.com

Tel dagtid:08-50554881

Går i båtköpartankar och är
nyfiken på NF

**Önskar hyra välutrustad NF i
bra skick vecka 31, Stock-
holms skärgård.**

Jag har kustskepparkompe-
tens, har haft egen båt,
seglar för närvarande
470, farr40 och H-båt.

christian.tornblom@konkom.se

NF-301 säljes

Årsmmodell 1984

Professionell inredning. Mycket fin. Rikligt utrustad. Inombordare. Bra
skick. Ring för utrustningslista.

Tel: 08-664 45 33; 0706-32 13 04

RM SANDHAMNSREGATTAN 2002
Sandhamn 24-27 juli

INBJUDAN

KLASSER

Int RM för 6mR, Int 5 M, J80 och Nordisk Familjebåt.
SM för Smaragd. Classic Yachts LYS. Kölbåtsklasser.

REGLER

- Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

- Respektive klassregler

- Seglingsföreskrifterna

- Inbjudan

- KSR 44 gäller ej för Classic Yachts LYS klasser.

Tävlande ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.

Alla båtar kan enligt KSR appendix 1, Regulation 20.3.1d åläggas att föra tävlingssponsorns reklam.

J80 klassen seglar enligt reklamkategori C

VILLKOR FÖR ATT DELTA

Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

Tävlande ska inte ha fått sin ISAF-behörighet upphävd. (Se appendix 2.)

INFORMATION

REGISTRERING

Registrering ska göras på regattaexpeditionen i Sandhamn senast kl 09:00 torsdagen den 25 juli.

TIDSPROGRAM

Onsdag 24 juli

kl 10:00-18:00 Regattaexpeditionen öppen. Registrering.

kl 14:00 Tune Up Race för Int RM och SM klasser

kl 19:00 Invigning.

Torsdag 25 juli

kl 08:15-09:00 Registrering.

kl 11:00 Varningssignal dagens första kappsegling

Grillafton på Lökholmen

Fredag 26 juli

kl 11:00 Varningssignal dagens första kappsegling.

Lördag 27 juli

kl 11:00 Varningssignal dagens första kappsegling.

Prisutdelning på stora bryggan i Sandhamn.

Regattamiddag.

Varningssignal för den klass som startar först kommer inte avges efter kl 15:00 lördagen den 27 juli.

SEGLINGSFÖRESKRIFT

Seglingsföreskrifter och startprogram hämtas på regattaexpeditionen i samband med registrering.

MÄTKONTROLL

Stickprovskontroll av deltagande båtar kan komma att göras.

KAPPSEGLINGSOMRÅDE / BANOR

Kryss-länsbanor nära Sandhamn.

För Classic Yachts LYS även distansbanor.

POÄNGBERÄKNING

Sju kappseglingar är planerade för Int RM, SM och kölbåtsklasserna. Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

Fyra kappseglingar är planerade för Classic Yachts LYS.

PRISER

Mästerskapsplaketter enligt SSF:s reglemente.

KSSS-priser i varje klass i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen: ett pris för varje påbörjat femtal båtar.

VANDRINGSPRISER

Drake: KSSS Drakpokal Sten Scholanders Minnespris.

Int 5 M: Thomas Bergs Vandringspris.

6mR: Eric Tallbergs Minnespris. Sven Salén Memorial.

6 mR Classic: Nordiska Pokalen.

11:metre OD: Carl och Aina Bruskes Minnespokal.

Vinnare av Eric Tallbergs Minnespris i klass 6mR är den båt som i de tre första kappseglingarna, med den sämsta av dessa tre borträknad, har lägsta sammanlagda poäng.

Vinnare av Sven Salén Memorial i klass 6mR är den båt som i de tre sista kappseglingarna, med den sämsta av dessa tre borträknad, har lägsta sammanlagda poäng.

ANMÄLAN

Anmälan och anmälningsavgift ska vara KSSS tillhanda senast den 15 juli.

Anmälningsavgiften är:

Kölbåtsklasser 1200 kr.

Classic Yachts LYS 800 kr.

I anmälningsavgiften ingår invigning samt grillafton på Lökholmen. Efteranmälan mot dubbel avgift kan göras fram till och med onsdag 24 juli. Anmälningsavgiften betalas via pg. 199-0 eller genom att uppge kontokortsnummer samt giltighetsdatum på anmälningsblanketten.

HAMNPLATSER

Förtöjning av båtar i KSSS gästhamn endast på platser som KSSS anvisar. Deltagande båtar är befriade från hamnavgift under regattan. För ytterligare information kontakta KSSS hamnkontor telefon: 08-571 532 85.

INFORMATION

För mer information kontakta KSSS kansli på telefon 08-556 166 80 eller email ksss@ksss.se. Under regattan även KSSS Regattaexpedition i Sandhamn, telefon 08-571 530 68.

INKVARTERING

Sandhamn Hotell och konferens telefon 08-574 504 00.

Sandhams Vårdshus, Missionshuset telefon 08-571 530 51

Ett begränsat antal bäddar i logementboende finns att tillgå på Lökholmen för 250 kr per person och natt. För att beställa bokningsblankett kontakta KSSS på ksss@ksss.se eller ring 08-556 166 80.

KSSS ANSVAR

KSSS påtar sig inget som helst ansvar för skador eller förluster, som drabbar besättning eller andra, båtar eller båtars utrustning i samband med kappseglingar eller andra seglingar som KSSS arrangerar.

NFens storskotskena.

NFen har ju i sitt grundutförande en ganska primitiv storskona, detta gäller framför allt den äldre NF modellen. Den sitter väl möjligen rätt placerad i båtens längsled, så att både rorsman och gäst kan komma åt den. Det stora problemet dock i skonans ringa längd och dess enkla metod att justera läget för skotvagnen. Skonans längd är ju bara ca 5 dm, den nyttjar inte ens sittbrunnens hela bredd. Justering av skotvagnens läge sker med stoppar som kan flyttas i 6 lägen, 3 för vardera bog och för att kunna justera vagnen måste man släppa på skotet så att trycket inte blir så hårt.

Det går ju givetvis att segla så, vilket också flera av toppbåtarna i föregående års RM visade. Med kombinationen storskot och kick går det ju att hålla storseglet i skick även när det blåser lite mer och ett antal andra trimfunktioner kan hjälpa till att lufta seglet vid behov

Det bästa är troligtvis ändå att ha en längre och trimbar skona. Optimalt är givetvis en bananformad skona över hela sittbrunnens bredd, upphöjd så att den ligger på sittbrunnstofterna. Storskotsvagnen på denna sköts sedan med utväxlade tampar, som sätts fast väl åtkomligt utan att gymnastiska övningar ned till sittbrunnensdurken behövs. Bananformen gör längden mellan bom och skona konstant när man trimmar vagnen fram och tillbaka på skonan. Annars ökar ju den längden när vagnen släpps ut på skonan, eftersom bommen vrider sig bortåt då. Resultat med en rak (normal) skona är sålunda att seglet skotas hem lite, när man släpper ut storskotsvagnen.

En ytterligare fördel att få upp storskotskonan lite, är att det minskar den totala längden på storskotet.

Nu utgör dock denna för segling optimala skonan vissa problem, i synnerhet dessutom i en NF. Rent generellt är det ju skönt med en ren sittbrunn, det blir lättarbetat och finns inte så mycket att slå sig på, vilket är uppskattat vid t.ex. semestersegling. Dessutom hamnar en dylik skona i en NF mitt uppe på luckan till styrbords styvutrymme, ganska opraktiskt kan tyckas.

Vad finns de då för lösningar? Följande beskrivningar på lösningar har jag sett på olika NF:er. Kanske skall tilläggas att på NF25, så har vi original lösningen.

Den i mina ögon bästa lösningen är att ha en skona sittande på sidan av

sittbrunnens främre toft, så högt som möjligt utan att sticka upp över kanten så att man gör sig illa på den. Själva skenan sätts fast på en balk, vilken sätts fast med bultar in i främre toften och låses med muttrar inifrån pentryt.

Fördelar är att skenan då får en bra bredd och den kommer inte så mycket i vägen. Nackdelar är att storskotet sitter en bit från rorsman och att skotet fästs relativt långt fram på bommen, vilket gör det lite mer tungskotat.

En annan lösning är att sätta en skena på en tvärgående balk, denna är placerad på samma ställe som originalskenan fast ovanför. Balken fästs i tofterna, just under styrbords stuvutrymmes lucka och på motsvarande ställe på babordsida. På så sätt kommer den inte i vägen för luckan och samtidigt får man upp den en liten bit och får maximal bredd på detta ställe.

Balken går att göra löstagbar, så att man får bort den i hamn.

En enkel förbättring som vissa gjort, är annars att förbättra eller sätta en ny skena på samma plats som den gamla och sätta på utväxlade tampar, så att vagnen går att justera smidigt och under belastning.

Detta är de 3 förbättringar jag har satt. Om du har en annan skriv gärna några rader och beskriv din lösning, så sätter vi in det i iNFo. Bidrag går bra att skicka till ordförande. Självt undrar jag om någon gjort någon smart lösning för tamparna att justera vagnen. Skulle ju vara snyggt om man kunde sköta utväxlingen under däck och att bara en tamp kom upp till en rätta någonstans.

/Janne Björnsjö NF 25

Mätbrev och mätformulär

För att få delta i entypsseglingar i år skall vi ha mätbrev enligt våra klassregler. För att få ett mätbrev måste Ni fylla i ett mätformulär och skicka det till mig. NF-förbundet skickar ut ett mätbrev om båten uppfyller klassreglerna. De som ska segla entyp i år måste ha mätbrev (NF-race är mätbrev ej ett krav). Jag kan inte garantera att KSSS kommer att låta NF-båtar utan mätbrev starta i RM. Mätformuläret finns på vår hemsida eller kan beställas genom Styrelsen.

Alla som seglar entyp/RM skall ha mätbrev i år.

Protokoll från NF-förbundets årsmöte 2002-03-18 i Sigridsborg

§1. Mötet öppnande

Mårten Blixt hälsar mötesdeltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§2. Justering av röstlängd

Närvarolista: 17st

Namn:	NFnr:
Lars Laitinen	211
Björn Ribbhagen	317
Peter Fäldt	021
Kent Hammar	205
Stefan Tingström	226
Sture Nyholm	284
Hans Lekberg	287
Carl Frykfeldt	324
Mårten Blixt	025
Stefan Melander	038
Åke Tobiasson	109
Nicklas Stang	245
Per Stadig	140
Otto Fagerstedt	292
Henrik Spångberg	202
Britt Fagerlin	242
Anders Román	278

§3. Val av justeringsman

Mötet valde Stefan Melander till justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet.

§4. Val av två rösträknare

Till rösträknare valdes Sture Nyholm och Otto Fagerstedt

§5. Årsmötes behöriga utlysande

Mötet förklarades behörigen utlyst genom kallelse i iNfo nr1/02 och hemsidan. Deltagarna förklarade enhälligt årsmötet behörigt.

§6. Val av mötesordförande och sekreterare

Till ordförande, att leda mötesförhandlingarna, valdes Mårten Blixt, till sekreterare vid mötet valdes Carl Frykfeldt.

§7. Styrelsens verksamhetsberättelse

Mårten Blixt drog verksamhetsberättelsen. Sammanfattning:

Styrelsen har hållit ett styrelsemöte sedan förra årsmötet 2001. Styrelsen: Seglingskommittén och fam. Lekberg har arrangerat NF-race på V:a Delsholmen. RM har genomförts på Björkfjärden regi EKBK 15st deltagande båtar. Under hösten ordnades höstmöte med prisutdelning i SSK:s klubblokal Sigridsberg den 29 november 2001. Förbundet stod för skaffning. Ett styrelsemöte har genomförts den 7-feb 2002. Tre iNfo har utkommit. NF-förbundet har haft en aktiv hemsida på Internet. Styrelsen har påbörjat ett arbete med att modernisera och anpassa klassreglerna till SSF mallar. Verksamhetsberättelsen godkännes.

§8. Föredragning av förvaltningsrapporten

Förvaltningsrapporten föredrogs av kassören via ombudet Mårten Blixt. Medlemsantalet har under året minskat från 142 till 138st medlemmar. Årets resultat slutade på + 2165.80 kronor. Ekonomiska läget är fortsatt bra. Mötet fastslår förvaltningsrapporten

§9. Revisionsberättelse

Revisionsberättelse lästes upp av Revisor Björn Ribbhagen
Revisionsberättelsen godkännes av mötet.

§10. Ansvarfrihet av styrelsen

Mötet röstade enhälligt, på inrådan av revisorn, för ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 2001.

§11. Val av styrelsemöter samt valnämnd

Valberedningens förslag till styrelsen presenteras av Mårten Blixt.

Styrelsens utseende:

Ordf	Mårten Blixt	Omvald 1 år
Sekr	Carl Frykfeldt	Omvald 2 år
Kassör	Lars Thorén	1 år kvar
Ledamot	Kent Hammar	Omvald 2 år
Ledamot	Otto Fagerstedt	1 år kvar

Klubbmäst Hans Lekberg 1 år kvar

Revisor	Björn Ribbhagen	Omvald 1 år
Revisorsuppleant	Britt Fagerlin	Omvald 1 år

Valnämnd:

Kjell Stoltz	Omvald(sammankallande)
Kjell Wristel	Omvald
Åke Tobiasson	Omvald

§12. Seglingsprogram Ostkustserien

Lidingö Runt	11 maj (distansegling 15 M)
Sommarnatt	31 maj-1 juni (distansegling 60 M)
Vikingaregattan	15-16 juni (eventuellt endast 15/6)
RM(KSSS)	24-27 augusti
NF-race	10 augusti (utan spinnaker)
VSS Inbjudningseglingar	21-22 september

Beräkningssystem enligt föregående år med följande:

Lidingö runt 1 st. Vikingaregattan 2 st. Sommarnatt 1 st. NF-race 1 st. RM 3 st. Vikingarnas höstsegling 2 st. Totalt nio delseglingar får räknas med. Utav dessa nio seglingar räknas de sju bästa resultaten i ostkustserien.

§13. Riksmästerskap i Sandhamn

regi: KSSS

Förbundet kommer under perioden 24 – 27 juli att arrangera Riksmästerskap för NF'ar i

samarbete med arrangören KSS. Seglingar kommer att förläggas på vattnet ost om Sandhamn mellan Fyrarna Svängen och Revenge. Seglingarna kommer att arrangeras tillsammans med Smaragder (SM), J80 (RM), Int 5, Int 6 dock separata starter. Kostnad för deltagande båt 1200 Kr. Styrelsen har beslutat att kraftigt subventionera anmälningsavgiften för långväga kommande båtar.

§14. Inkommande ärenden

- **Regel §8.2 Förstagsprofil.** Förslaget bifölls enhälligt 14 ja 2 nej. Regeln tas bort och ersätts med: Förstagsprofil är tillåtet. Seglet skall vara helt in eller utrullat. Ett straff på 1,5x profilens breddmått tas bort på förseglet. En definierad min bredd införs på profilen.
- **Regel §7.2 Placering under- och yttervant:** Förslaget bifölls enhälligt med 14 ja 2 nej. Regeln ersätts med en definierad sektor inom var undervant och yttervant skall möta däck. Definition övergår till styrelsen för förslag till sektor. Sektorn skall överensstämma med dagens regel.
- **Regel §7.8 och §9.3:** Bifölls enhälligt 16 ja 0 nej, anpassning sker till ISAF's redskapsregler.
- **Regel §7 Införa två olika rigger på NF:en:** Bifölls enhälligt 16 ja 0 nej (Styrelsen ser över skrivning och definition)
- **Regel §1 Rigg ritning avseende korslagda vant:** Mötet biföll enhälligt förslaget att vanten ej behöver vara korslagda. 16 ja 0 nej
- **Införa en kommitté som ser över klassreglerna:** JA berörda tillfrågas och arbetet påbörjas omgående.

Ordförande tekniska kommittén Kent Hammar får uppdrag att undersöka möjligheten för dispens avseende ovan beslutade regeländringar under säsongen 2002. SSF's kontaktas samt RM arrangör.

Styrelsen samt regelkommittén går igenom regeldefinitioner innan de skickas till SSF för godkännande.

§15. Övriga frågor

Förbundet tilldelar ordförande pris för förtjänstfullt arbete. Anskaffning genom beslut av styrelsen.

§15 Mötet avslutat

Mårten Blixt tackade de närvarande för bra mötesförhandling och avslutade mötet Hans Lekberg hade införskaffat rostbiff, potatissallad, öl, bröd och kaffe som förtärdes före årsmötets öppnande.

Vid protokollet:

Carl Frykfeldt / Sekreterare

Mårten Blixt / Mötesordförande

Stefan Melander / Justeringsman

Ostkustserien 2002

Lidingö Runt 11 maj, distansbana
Anmälan: Senast 29/4 pg 12704-3, 250 kr
Tel: 08-765 05 09 Hemsida: www.lss.a.se

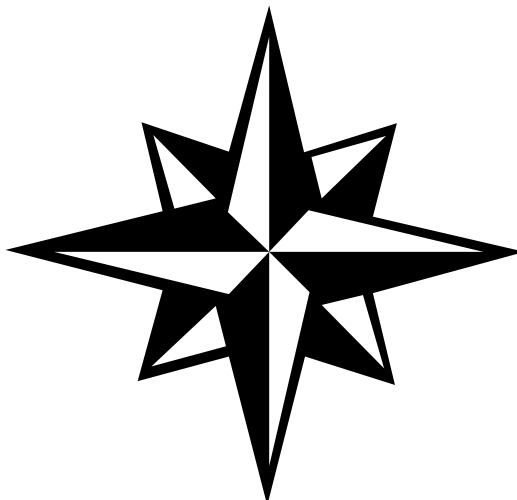
Sommarnatt 31 maj-1 juni
Distanssegling i Stockholms södra skärgård
Anmälan: Senast 27 maj pg.:388019-2 , 175 kr
Hemsida: www.tbs.cc.

Vikingaregattan 15-16 juni, bansegling
Anmälan: Senast 10/6 pg 100 85 17-3, 250 kr
Tel: 08-99 34 16 ; Hemsida: www.vvs.nu

Riks Mästerskap Sandhamn regi:KSSS 24-27 juli, bansegling
Anmälan: Senast 15/7 Pg.:199-0; Bg.:160-2861, 1200 kr
Hemsida: www.ksss.se

NF-race 10 augusti, Utan spinnaker, Distanssegling
Anmälan: På plats. Startavgift är pris för ca 50 kr
Västra Delsholmen: N 59° 22'4, O 18° 48'5

Vikingarnas inbjudningsseglingar 21-22 september, bansegling
Anmälan: Senast 17/9 pg 100 85 17-3, 250kr
Tel: 08-99 34 16 ; Hemsida: www.vvs.nu



NF-race

10 augusti
Familjerace utan spinnaker.

Ta med dig familjen och umgås med
andra NF ägare.

Program:

Segling och tipspromenad med prisutdelning.

Kvälls aktivitet:

Samling runt grillen och förtäring av medhavd mat.

Obs: Glöm inte att ta med ett pris av ett
värde av 50 kr.

Anmälan:

På plats. Skepparmöte ca 10.00
Västra Delsholmen: N 59° 22'4, O 18° 48'5

