

# iNFo -2/01

## Ordförandeord

Våren och tiden bara flyger förbi. Detta nummer av iNFo blir senare än vanligt. Tyvärr räcker inte tiden till. Jag har bytt jobb under våren vilket tar en del energi. Jag har i varje fall fått inntak i salongen i båten. Fast det är lister med mera som ska upp. Nu blir det inte mer gjort på båten i år. Nu ska det seglas. Jag har som vanligt som mål att segla alla seglingar i NF:s Ostkustserie och alla klubbseglingar.

Denna säsong har börjat trögt med tävlandet. Min båt seglar i sirap verkar det som. Jag har inte lyckats alls den här våren. På kryssen går båten både lågt och sakta, en inte särskilt rolig kombination. På Lidingö runt kom jag 8(10) och i klubben har jag tagit en sista plats. Jag har inga ursäkter utom att det går segt.

### Vad som kommer att hända i NF-förbundet är följande:

- Vi skall fortsätta arbetet med klassreglerna. Problemet är spridarnas infästning, infästningarnas placering på däck och innervantens antal. Hoppas att vi kan ha nya förslag till nästa årsmöte.
- Sedan ska klassreglerna skrivas om efter årsmötet och skickas till SSF för godkännande.
- Mätbrev skall göras i ordning också. Vi måste få fram mätbrev på båtarna eller ändra klassreglerna helt.
- RM som är mest min huvudvärk ska genomföras med rekordstort fält hoppas jag på. Från min klubb kommer det tre båtar till start (om inget inträffar). Slå det med er klubb om ni kan. Rekordet har Årsta SS med fyra båtar till start i RM. När RM är över börjar arbetet på en gång inför nästa års mästerskap.

Mårten Blixt NF-025

## NF-förbundet

### **Ordförande:**

Mårten Blixt      Tel: 08-87 49 16      E-mail: marten.b@stockholm.mail.telia.com  
Ansvar:            iNfo, annonser, hemsidan på internet. RM-ansvarig.

### **Sekreterare:**

Carl Frykfeldt      Tel: 08-731 78 12      E-mail: carl.frykfeldt@agens.se  
Ansvar:            Nyrekrytering, RM-ansvarig, utskick till nya medlemmar.

### **Kassör:**

Lars Thorén      Tel: 08-724 24 41      E-mail: lars.thoren@atlascoopco.se  
Ansvar:            Ekonomi, medlemsregister. Sköter adressändringar

### **Ledamot:**

Otto Fagerstedt      Tel: 08-570 199 01      E-mail: Otto.Fagerstedt@svt.se  
Ansvar:            Artiklar till Segling.

Kent Hammar      Tel: 08-39 44 75      E-mail: kent.hammar@eke.ericsson.se  
Ansvar:            Teknisk kommitté.

### **Klubbmästare:**

Hans Lekberg      Tel: 08-777 19 42  
Ansvar:            Förtäring och annat till möten.

### **Utöver styrelsen:**

Sture Nyholm      Tel: 80-88 12 62  
Ansvar:            Seglingskommittén, NF-race

**Hemsida på internet:** <http://Hem.passagen.se/nfboat>

Postgiro Sverige: 74 17 29-8

Medlemsavgiften är 100 kr/år

**Annonser** skickas till ordförande genom e-mail, brev eller via telefon. Till nästa iNfo ska annonserna vara mig tillhanda i oktober för att de säkert ska komma med i nästa nummer. Annonsering är gratis.

Fördelningen i styrelsen:	
Mårten Blixt Ordförande:	iNfo, hemsidan, RM, annonser
Carl Frykfeldt Sekreterare:	Nyrekrytering, utskick, RM
Lars Thorén Kassör:	Ekonomi, medlemsregister. Sköter adressändringar
Otto Fagerstedt:	Artiklar till Segling.
Kent Hammar :	Teknisk kommitté, klassreglerna.

# Annonser

Drömbåt sökes!

Jag vill köpa en NF, både gamla och nya typen är av intresse.

Stefan Green

0270-28 46 28

stefan.green@spray.se

Bytes:

H-båt från 1980, Botnia, SWE 448. vitt skrov. Honda 4-takts utombordare  
årsmodell 2000. Mast och stående rigg från 1990. Båten i utmärkt skick.  
Värde ca 80 000:- bytes mot en NF med erforderlig mellanskillnad kontant.

Båten finns i Stockholm.

Joachim Staremo

Joachim@dynamosthlm.com

070-747 52 52

NF köpes för semester/kappsegling, gamla modellen,  
allt av intresse.

Jag har hemmahamn i Södertälje men bor för tillfället i Malmö.

Claes Hellberg

e-mail: cim00ch6@stud.msek.lth.se

Tel. kväll: 040-93 81 27

Tel. dag: 070 663 80 30

Välhållen NFbåt köpes med inombordare(gärna sötvattenkyld)

Marianne Pollak

Kvarnbergsv 53

141 45 Huddinge

Tel hem: 08/ 774 30 99

Tel arb: 08/ 701 25 18

Mobil: 0709/ 843 888

E-post: marianne\_pollak@swipnet.se

## Lidingö Runt

Svaga vindar rådde på Lidingö runt i år. Solen sken och vinden kom efter målgång. Vinden var västlig vilket gav relativt öppna vindar i starten. Jag och Román kom iväg snabbast i starten. Jag såg till att en hel hög med båtar fick runda om i starten. Spinnakern kom upp ganska snabbt i vinden som tidvis var lite frisk vilket gjorde det svårt för många med spinnakern på den branta slören. Här visade det sig att Frykfeldt har en utmärkt spinnaker som gick att segla mycket högt med. Vår spinn som hade sina bästa dagar på mitten av 80-talet klarade den branta slören sämst av alla NF:ar. Vi tappade mark medan Román och Frykfeldt drog ifrån. När bogen blev mer läns låg vi efter en bit men tog vägen närmst Lidingö och fick utdelning. Vi seglade ikapp och ifrån övriga i fältet. Äntligen var vi först. Sedan valde vi att skära ut från Lidingö och förlorade lite igen. Román och Hammar seglade om oss vid Lidingö. När åter vinden vred emot gick åter Frykfeldt bäst igen. Han bar spinnakern när alla andra var tvungna att ta ner. Innan rundningen vid Duvholmen kom helt plötsligt en X79 seglande tvärs alla andra båtar. Vi fick nödväja för X79 och tappade 100 viktiga meter på Hammar, Román och Frykfeldt.

Efter rundningen började kryssen uppför Askrikefjärden. Sture seglade om oss på läsidan med både bättre höjd och fart. Under första halvan av fjärden seglade en efter en om oss innan vi hittade bättre höjd och fart. Slutat av fjärden hade vi fått bättre fart i båten och ibland var man 100m före andra NF:ar ibland lika långt efter. Vi höll en 5e till 8e plats hela slutet av Askrikefjärden.

På baksidan av Lidingö blev det omstart för alla NF:ar utom Román. Alla framför oss låg i stiltje och guppade. NF-båtarna var spridda i hela fältet. Vi tog givetvis helt fel plats i stiltje och blev åter igen frånseglade av alla andra NF:ar. Avslutningen var en mardröm. Vi stod still medan alla andra fick vind. På båda sidorna seglade alla om oss. Vi var ett rundningsmärke. Vi slutade åtta i mål till slut. Men vädret var i varje fall toppen.

Mårten Blixt NF-025

## Kappseglingsprogrammet 2001 i Stockholm **Resultat Lidingö runt**

- |                      |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| 1. NF-278 Román      | 2. NF-324 Frykfeldt | 3. NF-211 Laitinen |
| 4. NF-284 Nyholm     | 5. NF-223 Thorén    | 6. NF-205 Hammar   |
| 7. NF-292 Fagerstedt | 8. NF-025 Blixt     | 9 NF-109 Tobiasson |
| 10. NF-140 Stadig    |                     |                    |

Lidingö Runt	12 maj	Avgift 250 kr Sista anmälningsdag 27/4 Tel: 08-05 09Pg 1 27 04-3
Vikingaregattan	16-17 juni	Avgift 200 kr Sista anmälningsdag 11/6 Tel: 08-99 16 eller Pg 100 85 17-3
NF-race Utan spinnaker	11 augusti	Avgift: Medtag pris för ca kr. Anmälan på plats.
RM (Rastaholm)	16-19 augusti	Avgift 800 kr Sista anmälningsdag 1/8 Pg 74 17 29-
Vikingarnas höstsegling Utan spinnaker	22-23 september	Avgift 200 kr Sista anmälningsdag 17/9 Tel: 08-99 34 16 eller Pg 100 85 17-3

### NF-race den 11 augusti:

NF-race är en seglingstävling för hela familjen som seglas utan spinnaker. Tävlingen seglas under förhållanden så att det ska passa alla seglare. Banan är en distansbana på ca 15-20 distans. På eftermiddagen genomförs den traditionella tipspromenaden. Medtag pris för ca 50kr/båt till tipspromenaden. På kvällen umgås man vid en gemensam grill. Samling vid Västra Delsholmen (N 59° 22'4, O 18° 48'5) kl 10.00.

## **NF, Mätbrev, Båtprotokoll, Inmätta segel, RM**

Nästan ingen har mätt in sin NF båt på 30 år. Nu måste vi komma till skott med mätbrev eller skriva om klassreglerna. I klassreglerna som är grund för allt tävlande med NF-båtar står det helt tydligt att:

*§18.2 Ingen båt får kappsegla som NF såvida inte:*

*(1) ägaren har ett giltigt mätbrev i sitt eget namn.*

*(2) betalat till NF-förbundet.*

Detta innebär att vi måste ha mätbrev i vår klass eller ta bort regeln.

Vad är ett mätbrev? Det är en fråga som jag har ställt både till lic. mätman och SSF.

Svaret är att det är förbundet som bestämmer vad mätbrev är.

Nu har vi i NF-förbundet beslutat att ta fram ett mätbrev som NF-förbundet skriver ut efter att NF-båtsägaren har fyllt i båtprotokoll på heder och samvete och skickat originalet till förbundets ordförande. Ägare kan själv mäta upp sin båt. NF-förbundet kommer att arkivera och spara båtprotokollen. Mätbrevet kommer att utfärdas i kreditkortsstorlek och är knuten till ägare och båt.

Båtprotokollet är ett formulär som man ska fylla i med uppmätta mått m.m.

Båtprotokollet innefattar ej segel och övrig utrustning. Båtprotokollet skriver man under på heder och samvete, vilket innebär att man kan bli diskad om man medvetet har fuskat. Har man svårt att mäta in sin båt bör man ta kontakt med fackman (lic. mätman, NF-förbundet)

Segel som man kappseglar med skall alltid vara inmätta innan kappseglingen börjar.

Detta gäller särskilt inför RM, KM och andra stora entypsseglingar. Undantaget är NF-race som vi tar lättare på inmätning och mätbrev.

Om man vet att man ska kappsegla LYS eller entyp bör man vid köp av nya segel säga till segelmakaren att de ska mäta in seglet och signera det.

### **Vad som gäller i år är följande:**

Alla som ska segla RM ska ha fyllt i båtprotokollet och skickat det till mig. Därefter skickar jag ut ett mätbrev och en klisterlapp som skall monteras på insidan av akterspegeln i luckan. (Även i år kommer vi se lite mellan fingrarna med mätbrevet)

Alla segel **ska** vara inmätta innan RM.

Alla som ska segla RM skall ha all utrustning enligt §16 ombord under hela RM-regattan

Vad som gäller till **nästa säsong** är att ingen får kappsegla entyp utan giltigt mätbrev och inmätta segel. Undantaget är givetvis NF-race därför att vi anser att NF-race är inkörporten till entypskappsegling.

Båtprotokoll bifogas i detta utskick och kommer även att finnas på hemsida.

Mårten Blixt NF-025

Protokoll från NF-förbundets årsmöte 01-04-03 i Sigridsborg

### **§1. Mötets öppnande**

Mårten Blixt hälsar mötesdeltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

### **§2. Justering av röstlängd**

Närvarolista: 13st

Namn:	NFnr:	
Mårten Blixt	025	
Lars Thorén	223	
Carl Frykfeldt	324	
Erik Frykfeldt	324	
Kjell Stoltz		142
Monika Ågren	029	
Hans Lekberg	287	
Åke Tobiasson		109
Jan Norrman	216	
Björn Ribbhagen		317
Britta Fagerlin	242	
Per Stadig		140
Lise-Lotte Rosenberg	135	

### **§3. Val av justeringsman**

Mötet valde Erik Frykfeldt till justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet.

### **§4. Val av två rösträknare**

Till rösträknare valdes Björn Ribbhagen och Jan Norman

### **§5. Årsmötet behöriga utlysande**

Mötet förklarades behörigen utlyst genom kallelse i iNFo nr1/01 och hemsidan.

### **§6. Val av mötesordförande och sekreterare**

Till ordförande, att leda mötesförhandlingarna, valdes Mårten Blixt  
Carl Frykfeldt valdes till sekreterare vid mötet.

### **§7. Styrelsens verksamhetsberättelse**

Mårten Blixt drog verksamhetsberättelsen. Sammanfattning:

Styrelsen har hållit två styrelsemöten sedan förra årsmötet. Styrelsen: Seglingskommittén och fam. Lekberg har arrangerat NF-race på V:a Delsholmen. RM har genomförts på Stora Värtan av Viggbyholms båtklubb i samarbete med klassförbunden med 16st deltagande båtar. Under hösten ordnades höstmöte med prisutdelning i SSK:s klubblokal Sigridsborg den 16 december 2000. Förbundet stod för skaffning. Tre iNFo har utkommit. Möte om klassreglerna med Lic.mätman Stefan Ryott. Under vintern har NF-folk träffats tre gånger på Löwenbräu. NF-förbundet har haft en aktiv hemsida på internet. Verksamhetsberättelsen godkännes.

### **§8. Föredragning av förvaltningsrapporten**

Förvaltningsrapporten föredrogs av kassören Lars Thorén. Medlemsantalet har ökat till 140st. Årets resultat slutade på + 6562.92 kronor. Ekonomiska läget är fortsatt bra. Medlemsavgiften är höjd under år 2000 till 100kr. Mötet fastslår förvaltningsrapporten.

### **§9. Revisionsberättelse**

Revisionsberättelse lästes upp av Björn Ribbhagen. Godkännes av mötet.

### **§10. Ansvarfrihet av styrelsen**

Mötet röstade enhälligt, på inrådan av revisorn, för ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 2000.

### **§11. Val av styrelsemöter samt valnämnd**

Valberedningens förslag till styrelsen presenteras av Mårten Blixt.

Styrelsens utseende:

Ordf	Mårten Blixt	Omvald 1 år
Sekr	Carl Frykfeldt	1 år kvar
Kassör	Lars Thorén	Omvald 2 år
Ledamot	Kent Hammar	1 år kvar
Ledamot	Otto Fagerstedt	Omvald 2 år

Klubbmästare Hans Lekberg Omvald 2 år

Revisor	Björn Ribbhagen	Omvald 1 år
Revisorsuppleant	Britt Fagerlin	Omvald 1 år

Valnämnd:

Kjell Stoltz	Omvald (sammankallande)
Kjell Wristel	Omvald
Åke Tobiasson	Omvald

### **§12. Seglingsprogram Ostkustserien**

Lidingö Runt	12 maj	
Vikingaregattan	16-17 juni	
NF-race	11 augusti	(utan spinnaker)
RM(EKBK)	16-19 augusti	
VSS Inbjudningseglingar	22-23 september	(utan spinnaker)

Beräkningssystem enligt föregående år med följande:

Lidingö runt 1 st. Vikingaregattan 2 st. NF-race 1 st. RM 3 st. VSS inbju. segling 2 st. Totalt nio delseglingar får räknas med. Utav dessa nio ska de sju bästa räknas i

ostkustserien.

### **§13. Riksmästerskap i Rastaholm EKBK**

**regi: Ekerö båtklubb samarbete SSS**

Mårten läser upp fastställt RM-2001 program.

Sammanfattning:

RM den 16-19 aug seglas på Södra Björkfjärden.

Torsdagen den 16 aug senast 18.00 registrering. Under kvällen den 16 augusti blir det inmätning. **Fredag & lördag:** tre delseglingar. Börjar vid 10.30 för första båt på fredagen.

**Fredag:** Grillfest

**Söndag:** Två delseglingar och prisutdelning.

Avgifter: 800 kr till NF-förbundet.

### **§14. Inkommande ärenden**

Ändringar i klassreglerna:

- 4.3 Ta bort byggnadsår och löpnummer och istället införa endast segelnummer på en självhäftande plastfolie som ska monteras på insidan av akterspegeln.  
***Förslaget bifalles.***
- 5.4 Tas bort helt. Fyller ingen funktion.  
***Förslaget bifalles.***
- 6.2 Tas bort helt. Fyller ingen funktion. Vad eller hur ska man mäta?  
***Förslaget bifalles.***
- 6.3 Tas bort helt. Fyller ingen funktion. Står redan under punkt 1.  
***Förslaget bifalles.***
- 7.2 Övervant och undervant ska placeras inom en sektor som begränsas av: Tvärs mastcentrum, linjen som skär mastcentrum till 600 mm akteröver vid relingen från mastcentrum, ruffsidan och skrovsidan. Området visas i mättningsdiagrammet. (Detta för att underlätta reglerna).  
***Förslaget bifalles ej. (Måste skriva en dispens för NF-båtar tills nytt förslag kan presenteras)***
- 7.8 Mätmarke i avvikande färg, min 20mm breda ska finnas på masten enligt följande. (Man måste kunna få använda annat än färg för att markera mätmärkena)  
***Förslaget bifalles ej.***
- 8.1.4 Lägga till en minimilängd på 8.0meter stålwiren.

***Förslaget bifalles.***

- 8.2 Regeln tas bort. Fyller ingen funktion. Regel 11.7.5 begränsar detta redan.  
***Förslaget bifalles ej.***
- 8.4 Ändra spridarnas mått så att alla NF-båtarna kan mätas in. Nytt mått presenteras på Årsmötet.  
***Förslaget bifalles ej. (Måste ordna dispens för 2001)***
- 8.6 Ta bort regeln eller gör om alla master.  
***Förslaget bifalles.***
- 10.2 Infoga mätmärke på masten vid maxhöjd spinnbomsfästet. (Nytt mätmärke)  
***Förslaget bifalles.***
- 11.2 Gör en tabell med tillåtna segel.  
***Förslaget bifalles.***
- 11.5 Segelnummer, nationalitetstecken och klassemblem ska placeras i enlighet med ISAF:s regler för tävlingsredskap.  
***Förslaget bifalles.***
- 11.5.1 till 11.5.4 Tas bort. Förklaras i regel 11.5  
***Förslaget bifalles.***
- 11.6.2 Ändra lattfickornas bredd till max 65mm innermått. (65mm rekommenderas av segelmakare) Tidigare är inte specificerat att det är innermättet som gäller.  
***Förslaget bifalles.***
- 11.6.5 Tas bort. Detta är onödiga mått. Fyller ingen funktion.  
***Förslaget bifalles ej.***
- 11.7.1 Lägga till: Hårdvindsfockens maximala mått: Förliket 8770mm, övriga mått som focken.  
***Förslaget bifalles.***
- 11.7.3 Ändra lattfickornas bredd till 65mm innermått.  
***Förslaget bifalles.***
- 11.7.4 Ta bort: Andra meningen. Vad ska denna regel begränsa?  
***Förslaget bifalles ej.***
- 11.8.1 Ändra till: Segelnummer enligt regel 11.5  
***Förslaget bifalles.***

- 11.8.3.4 Ta bort andra meningen.  
**Förslaget bifalles.**
- 11.8.4. Ta bort andra meningen.  
**Förslaget bifalles.**
- 13.1 Båten ska ha en inombordsmotor. Vikten av denna inklusive självstart, generator, backslag, propelleraxel eller drev, propeller och eventuella kompensationsvikter ska vara min 125kg. Alternativt kan båten försees med av SNFF godkänd drevattrapp samt kompensationsvikt av min 125kg. Dessa detaljer ska vara min 2140 mm från centrum av maststötan. Kompensationsvikten får ej placeras längre från maststöttans centrum än 3220mm. Drevattrappens framkant ska vara 950 mm ± 100 mm från akterkant köl.  
**Förslaget bifalles.**
- 14.1 Flyttas till "16 utrustning"  
**Förslaget bifalles.**
- 16.3 Ändra till: Ett ankare + kätting om min 7kg skall medföras ombord med min 10mm lina eller vävt band av min 30meters längd. Tillräckligt starkt för en 2600kg segelbåt.  
**Förslaget bifalles.**
- 16.3.1 Ta bort: madrasser och kök ur klassreglerna. (Alternativet är att beskriva antalet och storlek på dynorna)  
**Förslaget bifalles ej. (En definition av dynor och kök skall göras. 4st dynor helt täckande över kojerna, tjocklek min 50mm samt funktionsdugligt kök.)**
- 16.4 Ta bort: 10l drivmedel. (Går ej att kontrollera)  
**Förslaget bifalles.**
- 16.7 Ändra texten till: fast monterad stege. (Finns ej på mätdiagrammet).  
**Förslaget bifalles.**
- 16.10 Tas bort. Fyller ingen funktion.  
**Förslaget bifalles.**
- 18.2 Lägga till: Ägarbyte ska meddelas till förbundet.  
**Förslaget bifalles ej.**

## §14. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

**§15 Mötet avslutat**

Mårten Blixt tackade de närvarade för bra mötesförhandling och avslutade mötet. Hans Lekberg hade införskaffat rostbiff, potatissallad, öl, bröd och kaffe som förtärdes före årsmötets öppnande.

Vid protokollet:

Carl Frykfeldt / Sekreterare

Mårten Blixt / Mötesordförande

Erik Frykfeldt / Justeringsman

### **Tips på skotarrangemang**

Efter förfrågan på NF-forumet har Janne ritat en bild på hur vi har löst skott arrangemanget på NF-025. Vitsen är att man har dubbelkommando och skota ifrån rufftaket. På rufftaket får man mer kraft och ser focken bättre än från sidan av sittbrunnen. Nackdelen är att det är svårare att segla singel. Det löser vi med att flytta ner skotet till sidan av sittbrunnen på ena sidan vid ensamsegling. Avlastare till fockskotet är endast en nödlösning, råtta är bättre alternativ.