

iNFo –1/05

Informationsblad för Nordisk Familjåbåtsförbundet, NF-förbundet

OrdförandeOrd

Nu har vi en **ny hemsida**: www.nfseglare.com! Titta gärna in om du har tid. Jag tackar Nicklas Stang för ett jättefint arbete med hemsidan.

Annonser i framtiden kommer vi endast ha på hemsidan. Vill du köpa någonting eller tänker sälja så gå till hemsidan. All annonsering på vår hemsida är gratis. Givetvis gäller det att det man vill sälja och köpa har anknytning till NF-båten. Om du inte har tillgång till internet kan du skicka annonsen med snigelpost till mig.

Årsmötet: Bland de som har svarat på vår enkät kommer ett pris att lottas ut på årsmötet. Analysen av enkäten presenteras i detta nummer av iNFo. Vi kommer även att ta upp hur vi vill genomföra "GranPrix"; med eller utan spinn eller både och. Ingen motion har inkommit i år.

Dags att boka upp årets **Entypskappseglingar** i Stockholmstrakten. 14/5 Lidingö Runt, 11-12/6 RM "Sandhamn", 13/8 NF-race och 3/9 GranPrix. Tre regattor räknas i Ostkustserien.

Vi kommer även i år på försök att genomföra ett **NF-Riksllys**. Givetvis gäller det seglingar i hela Skandinavien. Vi är ännu inte klara med reglerna för denna tävling men det gäller för de berörda att själva meddela oss deras resultat och övrig information vi behöver för att få ett underlag till cupen. Vi kommer att införskaffa ett pris till vinnaren. Mer info kommer på hemsidan senare.

Mårten Blixt NF-025

Varför välja en NF när man seglat Aphrodite 101 i 27 år?

Jag har alltid trott att Aphrodite 101 var vår drömbåt, och när jag tänker på vilka upplevelser och vänskapssband med andra seglare som den båttypen givit mig, så känner jag det ibland som om jag svikit en gammal god vän.

Det hela började med att jag blev uppringd sommaren 2003 av en man som ville höra lite om min Aphrodite 101 och om den möjligen var till salu. Egentligen var den inte alls det, men snäll som man är mot andra seglare så bjöd vi hem honom så vi kunde prata vidare och han fick se båten.

Efter visningen meddelade han, att om jag ville sälja, så var han intresserad. Vi bestämde oss, sålde båten och var nu utan båt på hösten 2003.

Nu hade jag skaffat mig en god position för att köpa en annan och hade hela vintern på mig att hitta rätt båt för familjen.

Jag har alltid känt att en NF kanske var något för mig, men jag hade aldrig seglat Nordisk Familjebåt - det jag visste kom från båttidningar. Tisdagen efter att vi överlämnat vår Aphrodite till den nye ägaren, var jag i Rungsted norr om Köpenhamn på en kappsegling. Efter regattan ser jag en NF vid bryggan där vi lagt till. Ägaren var ombord, så jag frågade om det var möjligt att få se hans båt, jag blev bjuden ombord och efter ett långt samtal med många frågor från min sida, blev jag inbjuden till en provsegling kommande söndag. Ägaren skulle bestämma sig för om båten var till salu, och när söndagen kom för min fru, en vän till mig och jag själv till Rungsted för att prova en Nordisk Familjebåt för första gången.

När vi seglat i hamn meddelade ägaren att han gärna ville sälja, eftersom han nyss köpt ett hus som tog så mycket tid, att de inte haft tid att segla så som de tänkt sig när de köpte båten. Men jag sa, att jag först ville undersöka marknaden och tackade för provturen.

NF-förbundet

Ordförande:

Mårten Blixt Tel: 08-87 49 16 E-mail: ordforande@nfseglare.com
Ansvar: iNfo, annonser, hemsidan på internet. RM-ansvarig.

Sekreterare:

Otto Fagerstedt Tel: 08-570 199 01 E-mail: sekreterare@nfseglare.com
Ansvar: Artiklar till Segling.

Kassör:

Carl Frykfeldt Tel: 08-731 78 12 E-mail: kassor@nfseglare.com
Ansvar: Ekonomi, medlemsregister, RM-ansvarig. Sköter adressändringar

Ledamot:

Henrik Waldinger Tel: 08-648 01 30 E-mail: medlemsinfo@nfseglare.com
Ansvar: Nya medlemmar

Kent Hammar

Tel: 08-39 44 75 E-mail: teknik@nfseglare.com

Ansvar: Teknisk kommitté.

Utöver styrelsen:

Sture Nyholm Tel: 08-88 12 62
Ansvar: Ostkustserien samt NF-race

Webbmaster:

webbmaster@nfseglare.com

Klubbmästare:

Hans Lekberg Tel: 08-777 19 42
Ansvar: Förtäring och annat till möten. NF-race

Hemsida på internet: *www.nfseglare.com*

Postgiro Sverige: 74 17 29-8
Medlemsavgiften är 100 kr/år

Artiklar skickas till ordförande genom e-mail, eller snigelpost

Annonser läggs in på hemsidan eller skickas med snigelpost till ordförande.

Jag hoppas delta på ert RM i juni, där jag ska försöka lära mig av de erfarenheter man har av NF i Sverige.

Jag hoppas att träffa många av er på ert RM.
Vi ses i Sandhamn.

Jørgen Christensen
”DEN 46 Snuden”

När vi körde hem i bilen var min fru arg över att jag inte visat större intresse för båten. Hon tyckte att den var i mycket gott skick, och med just de utrymmen vi letade efter, och jag kunde bara ge henne rätt.

Jag kontaktade ägaren på måndagen och gav ett bud på båten, han ringde tillbaka en timme senare och vi kommer överens om att avsluta affären dagen efter. Så vi var bara båtlösa i tio dagar.

De saker som vi lade vikt på hos den här välskötta båten från 1991 var

- Stor sittbrunn
- Ståhöjd i ruffen
- Goda seglingsegenskaper
- Mycket båt för pengarna
- Lätt att segla på två (som en vacker dag är pensionärer)

Vi har nu seglat båten en säsong och är fortfarande mycket ”begejstrade” i vår Nordiska Familjebåt, vi har varit på semesterseglat och på några helgturer. Vi har upplevt NF som mycket turvänlig, och förväntningarna har infriats. Vi har också hunnit sätta in en kompressorkyl, så nu kan vi bjuda våra gäster på ett glas kylt vitt eller en kall pilsner.

Jag har hunnit med 6 kappseglingar, men ännu har båten inte riktigt levt upp till förväntningarna. Vi seglar med Albin Express, Albin Alpha, Larsen 28, Banner 28, Maxi Magic och Scampi.

Nordisk Familjebåt är en fantastisk båt på läns, genom den stora, bäriga aktern. På läns har vi inga problem med våra konkurrenter, men på kryss saknar vi helt klart fart i förhållande till Express och Larsen 28.

Planen för den kommande säsongen är nya segel och försök med olika masttrim, kanske försöker jag efterlikna Aphrodite 101an, jag tänker särskilt på mastlutet, och så ska jag få till en bättre utväxling på häckstagssträckaren.

norskt ursprung och tycker ”Granboken” är föredömligt enkel och begriplig, trots att mycket i den bara beskrivs i ord.

Vi kom naturligtvis in på sådant som är specifikt för NF, vi har ju t ex olika syn på mastlut och Björn har erfarenhet av svårigheterna att sy försegel som håller maxmått till NF, något som inte blir lättare om man lutar mer än 60 cm.

Nisse Virving och Kjelle Stoltz vittnade bägge om att deras nya granställ är de bästa de hittills haft, så det blev mycket reklam för Gransegel denna kväll. Undertecknad har provat både Gran och konkurrenter och tror det finns jämbördiga leverantörer i området. Men blev ändå positivt ställd till att ge Gransegel en chans framöver.

För det är litet roligt att det fortfarande finns ett relativt framgångsrikt svenskt loft i Stockholm som inte köpts upp av något internationellt jätteföretag, det är ju så det gått med så många av dem som över huvud taget överlevt i branschen. Och än så länge syr man allt från NF-segel och uppåt i storlek hemma i Nacka. Det är naturligtvis ett av skälen till att priserna är något högre än hos vissa konkurrenter som syr i Polen eller i andra lågprisländer. Och den närheten till tillverkningen är värd en del, tycker jag.

Vi fick under kvällen också besked om datum för årets Gran Prix(Möja Runt), den LYS-segling där Nisse Virving körde ifrån hela LYS-fältet i fjol, i år sker den lörd 3 sep, samling i Säck. Det vore roligt om vi kan få ihop ett stort NF- delta-gande där. Jag har varit med ett par gånger och haft kul, det brukar vara stora startfält.

Otto Fagerstedt, NF292

NF-träff på Gransegel

Henrik Waldinger ordnade förtjänstfullt en NF-träff med Gransegel den 10 februari, och vi var tio NF-seglare som mötte upp. Det blev Björn Hägerman som tog emot. Björn är garvad segelmakare, som idag har ansvar för många kundkontakter, men han har som alla på loftet startat med att i många år stå på golvet och sy själv. Björn är också erfaren kappseglare, först i jollar och kölbåtar, idag seglar han flerskrov med stor framgång.

Björn visade oss de datorprogram som används för design av nya segel, vi såg på de mer eller mindre datorstyrda tillskärnings- och symaskinerna och fick höra en del om skillnaderna mellan sydda och limmade segel. Det var också intressant att känna på de olika kvaliteterna av dacronduk och höra för- och nackdelar med styva dukar, hur det skiljer i den sammanbindande beläggningens, coatingens, kvalitet och livslängd. Bredvid dacrondukarna lade Björn en rulle av den nya storsäljaren, en laminatduk som försetts med diagonala rutmönster av formstabiliserande pentexfibrer.

Det är kanske aktuellt med en ny diskussion om att lätta på klassreglerna när det gäller dukval. Den typen av ”billigare” laminatsegel vi talade om, alltså billiga jämfört med varianter som innehåller stora mängder kevlar eller kolfiber, är idag bara 15-20 procent dyrare än dacronställ. I nyskick räknar Björn inte med att seglaren av t. ex. en NF märker någon prestandaskillnad, men efter 3-5 år är skillnaden märkbar. Och räknar man med en livslängd på tio år, så är laminatseglet överlägset de sista fem, då det till skillnad från dacronseglet behåller formen. Och det här är ju en aspekt som framförallt tilltalar cruisingseglaren. Den inbitne kappseglaren kan man misstänka för tätare segelbyten oavsett material.

Björn diskuterade också segel- och riggtrim, kunde berätta att trimguiden ”Granboken” nu gått ut i 8000 ex och därmed blivit en succé. Jag har själv kunnat jämföra med en annan populär guide med

Har ni ett bra tips på något ni har köpt till båten så skriv gärna på Forumet och tipsa andra om det ni vet. Tips är alltid intressant för andra.

Försäljningsstatistik för NF:en finns på hemsidan.

Kappseglingsresultat finns på hemsidan. Vi håller på att lägga upp alla entypskappseglingsresultat sedan 1981. Tyvärr hittar jag inga resultat innan dess i vårt arkiv. Har just du några sådana äldre resultat i din bokhylla?

Adressen till hemsidan: www.nfseglare.com

Mårten Blixt Ordförande NF-025

Ny hemsida för NF-förbundet.

Ny har vi i förbundet valt att köpa ett domännamn och lägga ut hemsidan hos ett webbhotell. Vi har valt företaget B-one för att de var billiga. Förut har vi haft en gratis hemsida som var reklamfinansierad. Utrymmet på den gamla hemsidan var 20 Mbite stor mot nya hemsidan på 125 Mbite. Den nya är betydligt större vilket kommer att innebära att vi kan lägga upp flera bilder och dokument på hemsidan. En fördel till är att vi slipper en del reklam när vi besöker hemsidan. Tyvärr ger Forumet även i fortsättningen reklam på skärmen.

Med den nya hemsidan har vi även fått e-mailadresser som är knutna till domännamnet och inte som annars arbetsadress eller internetleverantörer.

Dessutom har vi fått en ny webbmaster som har bättre layoutsinne än undertecknad. Nicklas Stang har gjort i ordning nya hemsidan och moderniserat dess layout. Kolla gärna in hemsidan. Den är väl värd att besöka. Vi i styrelsen tycker Nicklas har gjort ett mycket bra jobb. Jag och Niklas har arbetat för att få rätt uppgifter till hemsidan. Är det några sakfel på hemsidan så här av er till mig och Nicklas.

Bilder och Länkar: Om ni har bilder eller vill länka din hemsida som kanske handlar om din båt så skicka detta till webbmaster@nfseglare.com. Vi vill få in allt som rör NF-båten och dess seglare.

- 9) Kommer du/ni att delta i RM för NF- år 2005?
Svar: Ja 7 st, Nej 18 st
- 10) Vad vill du iNFo ska handla om? Rangordna alternativerna.
Rangordning utav svaren:
1) Alla tips om NF-båten, 2) Trimtips, 3) Entypsegling,
4) Intervjuer, 5) Semesterminnen, 6) Info från SSF.
- 11) Vill du/ni att NF-förbundet anordnar temakvällar under vinterhalvåret.
Rangordning utav svaren:
1) Segeltrim, 2) Kappseglingsreglerna,
3) Meteorologi /vind, 4) Taktik
- 12) NF-förbundet bör vid varje säsongsupptakt anordna träningsseglingar?
Svar: Ja 14 st, Nej 5st, Inget svar 10 st.

Summering:

- ? 15 svar med e-mail och 14 st med snigelpost.
- ? Medlemmar som svarade genom e-mail var mer intresserade av kappsegling än medlemmar som svarade med snigelpost.
- ? Hälften av alla svar sa att de vill delta i NF-förbundets verksamhet.
- ? Alla tycker att NF-förbundet ska bedriva verksamhet.
- ? 60 % är intresserade av att kappsegla med sin NF-båt.
- ? Bland de som har intresse för kappsegling har de flesta svarat på tidsbrist och de som inte aktivt kappseglar har "Svårt att få tag i besättning" som anledning till bristande kappseglingsintresse.
- ? Utbildning och Introduktion för nya medlemmar fick nästa samma mängd svar.
- ? 72 % utav dem som svarade kommer att kappsegla under 2005. Det innebär att det är 60 % som kappseglar med NF och 12 % som enbart kappseglar med annans båt.
- ? Webb sidan tydligt en viktig del i vår verksamhet.
- ? 30 % skulle kunna tänka sig att vara aktiva inom NF-förbundet.
- ? Sju stycken vill delta på RM 2005.

Enkätanalys

Vi fick in 29 svar från våra medlemmar. Det är ca 23 % utav våra medlemmar. 23 % är givetvis inte statistiskt riktig då de inte är slumpvis utvalda. Vi får hoppas att dessa utgör en blandning utav våra medlemmar.

Svaren:

- 1) Är du/ni intresserade av att delta i NF-förbundets verksamhet?
Svar: Ja 13 st, Nej 12 st, Inget svar 4 st
- 2) Tycker du/ni att det är viktigt att NF-förbundet bedriver verksamhet?
Svar: Ja 26 st, Nej 0 st, Inget svar 3st
- 3) Är du/ni intresserad av att kappsegla med din/er NF?
Svar: Ja 17 st, Nej 10st, Inget svar 2 st.
- 4) Orsak för bristande kappseglingsintresse?
Rangordning utav svaren:
1) Tidsbrist, 2) Svårt att få besättning,
3) Dyrt att kappsegla och Avstånd från kappsegling,
4) Bristande kunskap,
5) Ej intresserade
- 5) Vad kan NF-förbundet göra för att öka kappseglingsintresset?
Rangordning utav svaren:
1) Utbildning, 2) Introduktion för nya medlemmar,
3) Förbättrad information.
- 6) Kommer du/ni att delta i någon kappsegling år 2005?
Svar: Ja 21 st, Nej 7 st, Inget svar 1 st.
- 7) Är det viktigt att fortsätta utveckla Webb sidan som källa till iNFo och debatt?
Svar: Ja 23 st, Nej 1 st inget svar 5 st
- 8) Jag skulle kunna tänka mig att i viss mån engagera mig i förbundets verksamhet?
Svar: Ja 9 st, Nej 16 st, Inget svar, 4 st

Kappseglingen i Ostkustserien 2005

Lördag

14/5

Lidingö Runt Kappseglingen Lidingö Runt är en distanssegling och äger rum den andra helgen i maj varje år.

Regattan, som arrangeras av Lidingö Segelsällskap, har hög status bland seglare. Som åskådare kan man från land njuta av vita segel mot blått hav från starten nedanför Foresta hotell & konferens till målet vid Tor-sviks fyr.

Som mest har 700 båtar varit med i tävlingen. Det var 1981. I dag ligger deltagarantalet på runt 450 båtar.

NF seglar oftast entyp på Lidingö Runt.

Anmälningavgift 275kr

Sista anmälningdag 29 apr

Anmälan via PG 12704-3

Tel: 08-765 05 09

Hemsida: www.lss.a.se

Lördag -söndag

11-12/6

RM Sandhamn Open, klassisk tuff bankappsegling utanför Sandhamn, tillsammans med andra kölbåtsklasser (NF, Express, J80, X99, R6).

Anmälningavgift 800kr

Sista anmälningdag 6 jun

Anmälan via www.ksss.se

eller via BG 160-2861

Lördag

13/8

NF-race

NF-race är en seglingstävling för hela familjen som seglas utan spinnaker och under förhållanden så att det ska passa alla seglare. Banan är en distansbana på ca 15-20 N.

På eftermiddagen genomförs den traditionella tipspromenaden.

På kvällen umgås man vid en gemensam grill.

- ? Info skall handla om: Tips om NF båten och Seglingstips vilket var de vanligaste svaren.
- ? Avseende temakväll är intresset störst för segeltrim.
- ? Många har svarat att de är intresserade av träningsseglingar. Jag tror att många har svarat på att det är bra med träningssegling utan att ha eget intresse för övningssegling.

Mina slutsatser av vår enkät:

Vi fick inte in allt för många svar och dessa svar kommer uteslutande från medlemmar som är aktiva i förbundet och dess hemsida. Fast det var endast en utav dessa som sitter i styrelsen. Vi i styrelsen ville först och främst veta vad Ni som medlemmar vill få ut av NF-förbundet.

NF-förbundet har en mening att fortleva och vår hemsidan är en viktig del i vår verksamhet.

Många runt om i Skandinavien kappseglar med NF-båt. Dessutom är det flera NF-seglare som deltar på andra kappseglande båtar.

Folk som kappseglar med sin båt har oftast tidsbrist som största problem för att delta i kappseglingar. För dem som inte riktigt har kommit igång är det största problemet med att få ihop besättningen och i andra hand är det brist på kunskap om kappsegling.

En tredjedel av våra medlemmar har båten endast för familjesegling.

Hur ska vi få med flera NF-båtar ut på kappseglingsbanorna?

Först och främst ska vi ge utbildning och introduktion till nya medlemmar.

Info ska helst handla om: Tips om NF-båten sedan seglingstips. Temakväll är det störst intresse för seglingstrimning.

Träningssegling??? Jag tror att få har intresse för övningsseglingen.

/Mårten Blixt Ordförande.

Prestandaguide rigginställning NF.

Då var det dags igen, dags att förverkliga alla de små idéer man gått och gnolat på hela vintern. Våren dyker som vanligt upp sådär i ett huj och allt det där som inte hanns med förra året skall man försöka hinna med i år. Vad ska jag då försöka fokusera på i arbetet med att förbättra just min båts egenskaper?

Jag tänkte nedan fortsätta min artikel från 2003 och beskriva några enkla guidelines för att få ut maximal prestanda ur just din NF.

Nyckelorden för bekväm och rolig segling är **balans**, **lätthanterlighet** och **styvhet**.

- Var ska jag börja? Köpa Harken block, nya segel och GPS plotter?

Eller koncentrera mig på några enkla åtgärder som påverkar min fart och höjd positivt samtidigt som det underlättar hanteringen ombord?

(Självt är jag en dålig familjefar då våren kommer och smyger hem med den där godispåsen fylld med små kolfiberblock från Harken som kostat halva hushållskassan. Min fru Lisa hon hittar förstås påsen för eller senare och anar att den kostat mer än vad som redovisats i familjekassan. Men ack så kul det är med prylar.)

Jag skulle dock vilja förespråka några mer konstruktiva prestandahöjande och familjevänliga åtgärder.

Rigginställning

Gå igenom din rigg se till att den står rak i sidled på däck. Mät upp förstaget så att masten är i längsled anpassad till din båt och hur dina segel är sydda. Syfta längsmed likrännan på mastens så att masten är

Upplysningar 08-88 12 62

Anmälningsavgift: Medtag pris för ca 50kr/båt till tipspromenaden

Anmälan på plats

Västra Delsholmen

N 59° 22'4

O 18° 48'5

Lördag

3/9 **GranPrix**

På lördag förmiddag går starten för själva GranPrix, en distanskappsegling med LYS-handikapp. Med eller utan spinnaker - meningen är att alla ska vilja/kunna vara vara med.

Lördagen avslutas med gemensam grillning och sedvanligt efter-snack.

Anmälningsavgift 0 kr

Sista anmälningsdag 29 aug

Anmälan via mail, telefon

kent@gransegel.se

www.gransegel.se

Plats: Krokholmsfladen, allvädershammen Säck

N 59° 23.45'

O 18° 48.05

vi undvika genom att ställa in riggen rätt från början. Med svepta spridarare är det i huvudsak spänningen i yttervanten som styr vår förstagsspänning. Skruva åt yttervanten hårt (det finns mätare att köpa hos de flesta båthandlare). och tänk på max 10 ca sagg i förstaget.

Vad gör jag med undervanten? och hur påverkas storen av spänningen i undervanten?

Undervanten ska ställas in när du har max riggspänning i förstaget. Tanken är att undervanten sätter stopp för mastens böjning just där storseglet är helt plant. Masten böjs genom att dra mycket hårt i häckstaget. När seglen är på plats kan du sticka ut och testa för hitta rätt spänning i undervanten. Förblir storseglet bukigt är inte masten tillräckligt böjd, dvs undervanten måste släppas. Syns rynkor från mastens mitt till skothornet böjer masten för mycket och undervanten måste spännas åt. Prova dig fram, det tar tid att finna rätt förhållande mellan ytter- och innervant. Ett bra förhållande är hårdare undervant i lättvind, 50% av yttervanten i mellanvind och löst i hårdvind för att få förböj på masten. Själv har jag funnit att 8,5 yttervant 4,5 innervant enligt Benn's riggspännare i medelvind passar just mina segel bäst.

Balans i focken

Ett saggande förstag flyttar buken bakåt i focken och ger för mycket kraft i sidled vid vindökning. Detta kan motverkas dels enligt ovan med bibehållen förstagsspänning dels med ändrad inställning av focken. Självslående focken ger oss dock begränsade möjligheter att förändra skotpunkten och därvid möjlighet att flytta buken framåt igen på focken. En lösning av detta är att ha löst främre horn på focken med fockcunningham kopplat till hornet. Med hjälp av cunningham kan du nu snabbt reglera din bukposition i seglet samt förändra din skotpunkt med ett enkelt handgrepp.

rak hela vägen till toppen även efter att du dragit åt vanten.

Nästa steg är att få upp tillräcklig riggspänning vilket är viktigt för fart och höjdtagnig. De flesta moderna segel är sydda med ett visst förstagsagg*. Med löst häckstag betyder det att i lättvind saggar förstaget ca 10 cm i lä på kryssen. Vid ca 6-7 m/s skall vi fortfarande bibehålla sagget* i förstaget men med då med ökad riggspänning som följd, här krävs max riggspänning.. I hårdare vindstyrkor sträcker vi upp förstaget ytterliggare genom att häckstaget sträcks, här krävs en styv båt och bra utväxling på akterstaget (min 1:12). Ett tips är att ha linan till akterstagsinställningen dragen lättåtkomligt på bägge sidor (dubbelkommando) i sittbrunnen så du alltid kommer åt och dra i den när det lutar och blåser.

På vissa båtar kan det vara svårt att få upp rätt eller tillräcklig riggspänning trots att allt ser ut att vara OK. Anledning till detta kan vara att:

- Mastfotsinfästningen, riggspänningen trycker masten ner mot däck. Kraften överförs till däck som har balsa som distansmaterial. Balsat komprimeras och ger efter med tiden, vilket gör att riggspänningen sjunker. Åtgärd: Såga upp och byt ut balsan mot något homogent som plast/ epoxi
- Maststötan står ej på fast material i kölsvinet, Åtgärd: gå igenom och stötta upp så att maststötan står direkt mot kölen.
- Skott och innerliner har lossnat eller har dålig vidhäftning mot skrov och inredning. Åtgärd: Skär bort lös plast/ glasfiber, plasta upp nya remsor
- Byt ut vant och förstag till **Dyform** wire(mindre töjning bibehållen riggspänning)

**Sagg (hur mycket vanten/ förstaget töjer sig åt lä vid belastning)*

Sagg i riggspänningen ger sagg i förstaget och bakbukiga segel med ökad krängning, dålig fart och obekvämlig segling som följd. Detta skall

Status för funktionärer i förbundet inför årsmötet

Ordförande:

Mårten Blixt NF-025 Mandattid utgår

Sekreterare:

Otto Fagerstedt NF-292 Ett år kvar

Kassör:

Carl Frykfeldt NF-324 Mandattid utgår

Ledamot:

Kent Hammar NF-205 Ett år kvar

Ledamot:

Henrik Waldinger NF-265 Mandattid utgår

Klubbmästare:

Hans Lekberg NF-287 Ett år kvar

Åtgärd: Koppla en lina med utväxling 1:6 från en råtta i sittbrunnen till fockens främre horn.

Fockinställning med fast skotpunkt.

En by möter båten, den kränger till, du drar lätt i linan med en hand och vips sträcks fockens förlik upp, flyttas buken fram och båten rättar upp sig igen. Eller vinden ökar plötsligt, båten kränger och du vill plana ut focken, dvs lufta toppen och plana ut nederdelen för minska kraften och krängningen. Utan fock cunningham är detta svårt men med kan du enkelt släppa lite på fallet ta hem på cunningham för att på så sätt byta skotpunkt. Resultat: - Du får nu balans, höjd, fart och framförallt bekväm segling. Var noga med att skota focken ordentligt, självslående focken rör sig mest uppåt i akterliket när du släpper på fockskotet. Ha koll på fockens akterlik och att den nästan stänger till vid övre lattan (montera en tailtale vid denna) annars tappar du allt drag i focken och förlorar både höjd och fart.

Prova dig fram och markera fockfallet med tre olika markeringar, en för högt hissad fock vid lättvind, en för mellan vind och en för låg fock i hårdvind. Skillnad på fallet för högt hissad fock resp. lågt hissad är endast ca 10 cm.

- Lycka till med bekväm och prestanda full segling i sommar!
och fråga gärna så kan jag skicka bilder på lösning med fockcunningham och dubbelkommando av häckstaget.

Carl Frykfeldt NF-324

Årsmöte 2005

Torsdagen den 21 april
kl 1900

- ? Årsmöte
- ? Lottning av enkätpris
- ? Diskussion om genomförandet av Gran-Prix
- ? Införa en familjebåtscup med NF? (NF-race och Gran-Prix båda utan spinn)
- ? Införandet av NF-rikscup.

Traditionenslgt serveras rostbiff o. potatis-sallad m. öl o. fika

**SSKs klubbhus i Fredhällshamnen
i Stockholm**

T-bana; Kristineberg, vänster, höger.

Bilväg; Rålambsvägen förbi SVD o. DN -skrapan,
höger, vänster och ner mot hamnplan
Fri parkering