

iNFO -1/04

Informationsblad för Nordisk Familjebåtsförbundet, NF-förbundet

Ordförandeord

Äntligen börjar snön sakta försvinna från marken. Under hösten slipade jag bort gelcoaten och bottenfärgen under vattenlinjen. Jag blev klar med slipningen den 22 december strax innan jultomten kom på hembesök. Arbetet utfördes med en oscillerande slipmaskin. Jag använde grovt sandpapper med kornstorlek 40. Det gick åt ca 80 papper och jag var tvungen att laga slipmaskinen i halvtid. Den sista kvadratmetern kändes extra tung. Efter all gelcoat var borta hade jag ont i hela kroppen och extra ont gjorde det i ryggen. Under vintern har båten fått torka och snart ska jag måla dit ett skydd av epoxi. Epoxi ska minska vattenmängden i skrovet. Efter det vet jag inte om jag ska ha bottenfärg eller inte. Jag tycker inte det är roligt att betala tusen kronor för bottenfärg som fungerar dårligt. I höst kommer jag att fortsätta med informationen om båtens botten.

På höstmötet fick inget av mina förslag om nya tävlingsformer något gehör. Jag anser att mina förslag med distansmästerskap skulle passa oss NF-seglare mycket bra. Distansmästerskapet är ett arrangemang som är till för seglare och inte SSF regelbok.

Dessutom tror jag skarpt på att vi skulle tjäna på att begränsa besättningarna till tre man. Allt för att göra seglingarna mer rättvisa. Ofta är det svårt att få ihop större besättning än just tre personer. NF:en är enkel att hantera och tre man räcker oftast mer än väl. Om man inte tror på det kan man alltid testa att segla Neppare vilket har fler moment på en mindre besättning. Nepparen har säkert det dubbla antalet trimtampar i jämförelse med NF:en.

Men när det blåser är det en stor fördel att ha fläsk i lovart. Vid spinnakerhantering är det givetvis en fördel att vara fyra om man är samtränade.

Ha en trevlig vår.

Mårten Blixt NF-025

NF-förbundet

Ordförande:

Mårten Blixt Tel: 08-87 49 16 E-mail: marten.b@stockholm.mail.telia.com
Ansvar: iNfo, annonser, hemsidan på internet. RM-ansvarig.

Sekreterare:

Otto Fagerstedt Tel: 08-570 199 01 E-mail: otto.fagerstedt@svt.se
Ansvar: Artiklar till Segling.

Kassör:

Carl Frykfeldt Tel: 08-731 78 12 E-mail: carl.frykfeldt@tre.se
Ansvar: Ekonomi, medlemsregister, RM-ansvarig. Sköter adressändringar

Ledamot:

Henrik Waldinger Tel: 08-648 01 30 E-mail: henrik.waldinger@fmv.se
Ansvar:

Kent Hammar Tel: 08-39 44 75 E-mail: kent.hammar@eurodis.se
Ansvar: Teknisk kommitté.

Klubbmästare:

Hans Lekberg Tel: 08-777 19 42
Ansvar: Förtäring och annat till möten. NF-race

Utöver styrelsen:

Sture Nyholm Tel: 08-88 12 62
Ansvar: Ostkustserien samt NF-race

Hemsida på internet: *<http://Hem.passagen.se/nfboat>*

Postgiro Sverige: 74 17 29-8

Medlemsavgiften är 100 kr/år

Annonser och artiklar skickas till ordförande genom e-mail, brev eller via telefon. Till nästa iNfo ska annonserna vara mig tillhanda i april för att de säkert ska komma med i nästa nummer. Annonsering är gratis.

Register:

Ordförandeord	1
Annonser	3
Ostkustserien 2004	5
Höstmöte i NF-förbundet 2 dec 2003	6
Status för funktionärer i förbundet inför årsmötet ...	7
Flera artiklar och aktivare hemsida	7
NF till Västindien	8
Vinterbesök hos Arne Olsén AB	10
Mätbrev	12
Inbjudan årsmöte 2004	12

Annonser

Vi vill köpa en NF.
Har seglat NF som barn och vill nu skaffa en
som vuxen.

Hör av dig om du är intresserad av att sälja
din pärla eller känner någon som vill.

Johan Ugglå, Stockholm

Email: juggla@telia.com

Telefon: 070-105 32 30 eller 08-442 60 96

Nyere NF i god skick kjøpes.
Jeg er villig til å betale bra for en NF i topp stand. Måste vara
nyere enn 1985- mod.

Send fotos/ utrustningslista til: rune.holm@tepas.no

Jag är på jakt efter en NF.
Varvsbyggt skrov.
Inombordare.

Lennart Hansson
lennart.c.hansson@se.abb.com.
Tel 0705/371037 Jag är på jakt efter en NF.
Varvsbyggt skrov.
Inombordare.

Lennart Hansson
lennart.c.hansson@se.abb.com.
Tel 0705/371037

Hej!

Skall du sälja din NF nu eller senare till hösten?

Då bör du ringa mig.

Jag betalar rätt pris för din båt.

Jag är främst intresserad av en NF av senare modell och med inombordsmotor, men alla förslag är intressanta.

Ring eller skicka mail till:

Tomas Ljung

hem: 08 717 60 71

mob: 070 536 72 90

e-post: hotljung@hotmail.com

Storsegel och fock

UK Syversen -99

Pris: 12000:-

Äldre storsegel och fock

Roslags segel

Pris: 1000:-

Telefon: 070 536 53 27

Krysställ NF säljes.

Storsegel Gran 01

Kryssfock Gran 00

Pris komplett 13000:-

Tel: 0708,888905.

Ostkustserien 2004

Vi kommer att banta ner serien i år till endast tre regattor. Anledningen till detta är att vi ser ingen annan tävling som kan locka flera NF:ar. Detta innebär också att det kommer att bli en tätare serie som inte kommer att avgöras fören RM är över. Jag kommer lite senare gå in på reglerna för årets serie.

Dessa regattor ingår i Ostkustserien 2004:

- Lidingö Runt 8 maj
- NF-race 14 augusti
- RM (Årsta öppna) 11-12 september

Förslag till regattor som inte ingår i serien i år:

- Sommarnatt (Stockholms södra skärgård)
- Roslagen sea race (Stockholms norra skärgård)

Ostkustserien:

Tre regattor räknas. I år räknar vi endast slutresultatet i alla regattorna. Alla regattor värderas lika. Ingen får räknas bort. Om man inte är med i en eller flera regattor får man poäng som motsvarar alla som deltagare i Ostkustserien + ett poäng.

Ex: om man kommer etta i Lidingö runt, etta i NF-race och inte deltar i RM får man följande poäng:

$1 + 1 + ((\text{deltagare i oskustserien}) + 1) = (\text{Anta att det är 20 stycken deltagare i serien}) = 1 + 1 + 21 = 23$ poäng.

Må bästa båt vinna.

Mårten Blixt NF-025

Höstmöte i NF-förbundet 2 dec 2003

Det stora deltagandet av medlemmar vållade allmän förtjusning.

Vi var 23 NF seglare samlade i kväll.

Kvällen inleddes med rolig förevisning av hur X-cavator, Janne Björnsjös i England just inköpta X-372, seglades hem i somras. För lite vind och en läckande ankarbox på minussidan, men delfiner i Engelska Kanalen och över 850 mest behagliga sjömil till hemmabryggan blev säkert ett minne för livet. Besättningen verkade i alla fall nöjd med resan.

Ordförande Mårten förrättade prisutdelning efter RM: Niss Virving högst upp, NF-race, Nisse likaså, och Ostkustkuppen, som Carl Frykfelt vann.

RM 2004 är nu bestämt att hållas i Mälaren på Rasta/Björkfjärden, med Sture Nyholm i ledningen 11-12 september. Sture inbjöd alla intresserade RM-deltagare att avsluta lördagen med knytis på ÅSS:s klubbholme Vellinge.

Ostkustserien 2004 kommer bara att omfatta 3 regattor: Lidingö Runt, NF-race och RM. Alla räknas som en segling, alltså det sammanlagda RM-resultatet som vägs ihop med resultaten i de övriga regattorna.

Beslutet föregicks av diskussion som inte verkade ändra på vår uppfattning om att det är svårt att räkna med större deltagande på några andra regattor än dessa tre. Mårtens två intressanta tilläggsförslag dryftades, dels skärgårdsbana seglad på två besättningsmän under början av juni, dels singlehand-mästerskap på Rasta söndagen före RM. Förslagen får ligga till sig, kanske är vi mogna att prova året efter...

Pub-kväll på Löwenbräu vid Fridhemsplan varje första måndag i månaden. Förslaget antogs med acklamation.

Den obligatoriska diskussionen om förstagsprofil uteblev inte. Denna gång handlade den om huruvida det är onödigt med straffmått vid användning av profil o rulle. Motion krävs för regeländring, dock inget styrelsen menar hastar, eftersom nuvarande regel inte riktigt testats ännu.

Vid pennan
Otto Fagerstedt

Status för funktionärer i förbundet inför årsmötet

Ordförande:

Mårten Blixt NF-025 Mandattid utgår

Sekreterare:

Otto Fagerstedt NF-292 Mandattid utgår

Kassör:

Carl Frykfeldt NF-324 Ett år kvar

Ledamot:

Kent Hammar NF-205 Mandattid utgår

Ledamot:

Henrik Waldinger NF-265 Ett år kvar

Klubbmästare:

Hans Lekberg NF-287 Mandattid utgår

Flera artiklar och aktivare hemsida

Om vi vill få något ut av iNfo och NF-förbundet behövs det flera som producera artiklar. I dagsläget är det endast tre/fyra stycken som är aktiva med skrivandet. Om Ni vill ha något ut ur förbundet måste just Ni arrangera er. Jag har endast fått in en artikel som inte kommer från styrelsen eller närmast sörjande. Denna artikel kom från Kenneth Björnfot nr: 1/02.

Varför skriver inte flera artiklar i iNfo??

Antingen ligger alla båtar endast i hamn eller annars tycker alla att det är svårt att skriva bättre än ordförande som är en klippa på språk.

Jag skriver hellre än bra. Det är tråkigt att alltid fylla iNfo med egen text år efter år.

Om fler är aktiva både på hemsidan och iNfo blir allt mycket mer spännande för alla.

Inget blir bättre än vad vi gör det till. Skriv gärna en artikel om något som kretsar kring båtar. Detta gynnar alla i NF-förbundet och särskilt medlemmar utanför Stockholm.

Mårten Blixt NF-025

NF till Västindien

Vad sägs om tre varv Atlanten runt i en NF! Historien handlar om danske Poul Folkersen och hans österbottniska fru Karin, som korsade Atlanten tre gånger för att nå Västindien i sin danskbyggda NF *Gipsy Girl*.

Båten lämnade varvet CC Marine och sjösattes påsken -87 i Nyköping, Sjämland.

Poul, som tyvärr dog sommaren 2000, var en äventyrare som hann med mycket under sina drygt 65 år. Resan var hans liv. Inte ens De Berestas Klubb, som han var medlem av, hyste många som besökt fler länder på jordklotet.

Det var typiskt för Folkersen att han blev den ”meste” NF-seglaren utan att ha någon tidigare sjövana. Det hade däremot Karin, som gjort ett outplånligt avtryck i Poul när de första gången träffades i Vasa 1955 och Karin seglade in sin gamla träbåt till boj i hård vind framför näsan på Poul och andra landkrabbor.

Men det skulle ta 30 år - och äktenskap på respektive håll - innan de två blev ett. Och nu skulle det alltså seglas. Provturen gick norrut över Östersjön. Tanken var att nå Karins hembygd, men en ofrivillig gipp i hård undanvind slutade med ett armbrott för hennes del, och de fick uppsöka sjukhus i Stockholm.

Armen läkte dock och senare samma sommar bar det av på riktigt. Om denna första atlantsegling skrev Poul Folkersen 1989 boken *På Atlanten med Gipsy Girl* som mina rader hämtar sin information ur.

Efter Kiel-kanalen började prövningarna i form av hård motvind och obehagliga ankringsmissöden. Ofta när jag läser långfararnas berättelser undrar jag varför någon utsätter sig för allt detta. Folkersens bok är inget undantag. Hjärnskakning, sömnbrist och tandvärk, ett skadat ben och saltvattenbölder. Det är liksom till att förvandla livet till en strid. Men det är väl bara så, att vissa behöver detta för att känna sig levande. Och vi andra kan ju i alla fall dra nytta av deras erfarenheter. Efter att ha genomlevt en orkan utanför Bretagne skriver de hem till Gipsy Girls varv att ”nu vet vi att en NF klarar sig i 40 m/s”.

Det blev flera stormar, på Biscaya och utanför Portugal. (Och långt senare en storm utanför Florida.) Men när de väl lämnat Europas sydvästra spets med riktning Madeira, så får de ordentlig lön för mödan och kan stuva undan sina sjökläder.

På Gran Canaria träffar de en mängd långseglare med siktet inställt västerut. Många skall segla ARC, The Atlantic Rally for Cruisers, över Atlanten till Barbados. Och nu flyger fan i bofinken. Det är klart att de ska få tampas med en NF!

Någon timme före skottet är Poul den ende av alla seglare som ligger i vattnet för att skrubba båten ren. En kvarts knop i fartökning ger 24 timmar till godo i Barbados. Och det betalar sig. För att göra en lång historia kort vinner de småbåtsklassen och spöar massor av stora båtar. De får ett storstilat mottagande på Barbados.

Nu följer lättsamt semesterliv i ett Västindien som är som visar sig från sin goda sida. Resan går via Grenada, Puerto Rico, St. Croix, St. Thomas, Dominikanska Republiken, Kuba och Florida. På Kuba har de turen att bli bekanta med öns okrönte kung, den jättelike Teofilo Stevenson, som tagit tre olympiska guld i tungviktsboxning.

Annars är bekantskaperna och det sociala livet mest knutet till andra långseglare. Några blir vänner för livet. Det blir liksom en liten klubb av likasinnade, flera av båtarna har liknande planer och det finns ofta någon att slå följe med mot nästa etappmål.

Vägen hem anträds via Bermuda och Azorerna. Också den här gången lyckas de förena atlantöverfärden med kappsegling. Och även nu lyckas de överraska. Starten från Florida sker i ett snabbt uppseglande åskväder som får vindmätarna att slå i botten och himlens portar att öppna sig. Karin chockar jurybåtens besättning med att arbeta på fördäck i bikini medan vinden tjuter och regnet pisskar. –Hon är inte riktigt klok, säger en i båten. –Jodå, svarar Jimmy Cornell som känner paret, hon är från Skandinavien. Hon är säkert bara lite varm.

Karin och Poul får framme i Bermuda motta priset för bästa sportprestation på sträckan. Deras NF är enda båt i den ganska stora flottan som klarat sig helt oskadd genom ovädren på vägen.

De verkar väldigt nöjda med sin *Gipsy Girl*. Innan båten är ett år gammal har de seglat 12000 sjömil! Och det blev två vändor till, så de måste ha gillat att segla NF på Atlanten.

Dessa två senare färder vet jag inte mycket om, men återkommer med det lilla jag snappat upp från en märklig avstickare Poul och Karin gjorde upp längs Orinocofloden.

Vinterbesök hos Arne Olsén AB

Vi var ca tjugo stycken NFseglare på studiebesöket en mörk februari kväll.

Arne Olsén driver ett företag som reparerar plastbåtar. Han arbetar nästan helt uteslutande mot försäkringsbolagen. Visserligen händer det att han tar arbete från privatpersoner. De reparerar nästan alla båtar hur sönder de än är. Det är helt fantastiskt att se på bilder på vrak som blir till bättre begagnade båtar. Ibland köper de in båtar från försäkringsbolagen och gör dem sjövärdiga innan dom säljs vidare. Till hjälp har dom två egna lastbilar varav den ena klarar mycket stora båtar. Oftast är det höjden som avgör storleken på båtarna vid landtransporter. För att kunna bärga båtar har de en egen båt samt dykare bland personalen.

Vi är inte det första klassförbundet som varit här på besök. Det märks att Arne tycker att detta är roligt att vissa upp företaget svara på frågor. Han var van vid frågor och tyckte ha fått de flesta förut. Han svarade på det flesta frågorna förutom känsliga frågor som vilka båtkonstruktioner som är sämre. Däremot säger han vad han anser är bra eller dålig konstruktion.

Besöket var uppdelat i tre delar.

- Diskussion om och kring plast.
- Rundvandring i lokalerna.
- Bildvisning

Vi fick gärna komma med frågor under hela tiden.

Det är svårt att informera om allt som sades men lite hoppas jag att jag kan få med.

Om plast

Man bör laga med samma plast som båten är gjord av. Alltså det är inte alltid bra att laga med epoxi. Epoxibåt lagas med epoxi och vise versa.

Böldpest "Osmos" är inget farligt som kommer att ta död på båten. Det är vatten som ligger mellan gelcoaten och glasfibern. Visst kan man ta bort blåsorna med de är inte farliga. De flesta som ser blåsor tror att båten tappar värde.

Dessutom har Arne ingen tillit till inspektörer som inspekterar båtar med fuktighetsmätare. Dessa mätare anser Arne är ett skämt. Dom ger utslag bl.a. för metaller. Alla plastbåtar har vatten i skroven och så är det. Det finns båtar som har legat i vattnet i 30 år utan att sjunka. Däremot väger vattnet i skrovet lite extra. Som exempel tog han att man har tankar i samma plast som i båtar men dessa tankar är nedgrävda i marken och har inget extra skydd mot fukt utan klarar sig bra.

Metallförstärkningar i plast tycker inte Arne är bra. Han anser att man ska undvika att blanda olika material.

Reparationer

Det finns två sätt de reparerar stora skador på plastbåtar.

- Lappa ihop med befintliga delar.
- Gjuta en form av en annan båt eller använda originalformarna.

Det är viktigt att återskapa originalformerna på en båt. Om man inte lyckas med det syns skadan mycket tydligt.

Däcksmönster får man stjäla från andra delar av däcket. Man gör en silikonavgjutning som man använder på den skadade delen som form.

Arnes plasttips: När man själv lagar en skada i gelcoaten ska man tejpa runt skadan innan man börjar med reparationen. Tejpen hindrar att skadan växer under reparationsarbetet.

Hur får man till fina ytor på en båt?

Här finns det ingen genväg utan hårt arbete och tålamod är det som fordras.

Man börjar med grovt sandpapper som blir finare och finare till sluta använder de 4000 kornigt papper. Vi vanliga som har svårt att få tag i dessa fina specialpapper får avsluta med Autosol eller liknade finkornigt slipmedel.

Under rundvandringen förklarade han om svajkölar m.m.

Svajköl är när kölen går att röra i sidled för handkraft. Detta beror oftast på att materialet runt kölen har kollapsat. Många båttyper saknar ordentliga förstyrningar som sprider krafterna till ett större område.

Under bildvisningen såg vi många vrak vissa av dem hade sjunkit. Några båtar hade redan "flugit" ur vattnet och var enklare att hämta med lastbil.

Sedan fick vi se bilder från skadad till färdigreparerad båt. Man blir förvånad hur finna svåra skador kan bli om proffs gör jobbet.

Tack Arne för en trevlig och intressant kväll.

/Mårten NF-025 Ordförande

Mätbrev

Tyvärr har det inte blivit någon succé med mätbrev. Jag har uppmanat seglare som kappseglar stadigt att mäta in sin båt men tyvärr finns det även aktiva entypseglare som saknar mätbrev för båten. Enligt klassreglerna ska vi ha mätbrev för att få delta i regattor även i LYS. Om en arrangör är noggrann kan de kräva mätbrev även under en LYS-regatta. Jag tycker att alla som kappseglar borde skaffa sig mätbrev. Om inte annat för att vi ska få bra underlag i NF-förbundet om våra båtar.

Mätformuläret finns att hämta på hemsidan under mätbrev. Man får om man är kunnig mäta upp sin egen båt under eget ansvar. Sedan skickar man in det till ordförande som om allt stämmer skickar ut mätbrevet.

Mät in era båtar för att förbundet ska få bättre underlag om NF-båtarna.

Mårten Blixt NF-025

Årsmöte

Tisdagen den 6 april

kl 1900

- Vi ska försöka att få fram ett föredrag (mer info på hemsidan)

Traditionsenligt serveras rostbiff o. potatissallad m. öl o. fika

SSKs klubbhus i Fredhällshamnen i Stockholm

T-bana; Kristineberg, vänster, höger.

Bilväg; Rålambsvägen förbi SVD o. DN -skrapan, höger, vänster och ner mot hamnplan
Fri parkering