



# iNF 0-3/99

## Ordförandeord

Detta årtusende är snart till ända, men seglingssporten kommer att fortleva även under nästa. I Sverige hade seglingssporten sin höjdpunkt under 1970-1980-talen. Det är inte konstigt eftersom nästan alla segelbåtar byggdes under den perioden. Segling som tävling- och nöjessport är en relativt ung företeelse, men redan på 1600-talet så förekom de första "nöjesbåtarna". Den första kappseglingen ägde rum i England år 1661 och gick från Greenwich till Gravesend och tillbaka. Den första båtklubben utanför Brittiska imperiet var Kungliga Svenska Segel Sällskapet som bildades 1830<sup>1</sup>. Nöjesseglingen är i jämförelse med segelbåtens historia som handel- krigs- och fiskefartyg väldigt ung.

Segelbåtar har funnits både under detta årtusende och några årtusenden innan dess. Segelbåten utvecklades i Egypten ca 4000 år f Kr<sup>2</sup>. Men som alla vet är människan av sin natur mycket villig att tävla om allt. Säkert tävlade redan de gamla egyptierna på Nilen om vem som kom hem först med stort last mm. Det har också varit mest ekonomiskt att vara först med en last, t.e.x: telasterna från Kina till England. Först i hamn fick bäst betalt för lasten. Det är sånt som fått utvecklingen att gå framåt. Även krig har fört segelbåtens utveckling framåt, men krig är också en extrem form av tävling.

Tack vare 5000 års utveckling och "slit" kan vi sitta och segla lugnt och njuta av våra båtar. Nöjes- och seglingssporten har expanderat under senare delen av industrialismen. Vad som har haft särskilt stor betydelse var att vanligt folk fick fritid. Först då utvecklades de verkliga familjebåtarna.

Ett problem som jag anser uppstått under åren är att familjebåtarna har skapats utifrån kappseglingsregler, vilket inte alltid har gjort familjebåten till en familjebåt utan till en kappseglingsbåt med övernattningsmöjligheter. Strålande exempel är nog MAXI 77 med sin mycket konstiga segelplan med en mycket liten stor och enorma försegel. Tävlingsreglerna gjorde att genua blev enorm. MAXI 77 är inte den enda båten som inte är anpassad till semestersegling. Jag anser att man borde göra om riggarna på flera olika båtmodeller. Vissa borde aldrig ha byggts som familjebåtar. Dessa fel har dock inte NF-en, som tur är.

Efter denna historiska exposé ska jag nu återgå till nutid. Året 1999 startade mycket bra med stort antal båtar på tävlingarna. Lidingö med 8 båtar, sedan 5 på Vikingaregattan. Det var ett tag sen Vikingaregattan fick en NF-klass på startlinjen. NF-race lockade endast 8 båtar vilket var en stor besvikelse. Riksmästerskapen lockade 13 båtar till start vilket var färre en förra året. Sedan tog orken slut för NF-seglarna. Till ÅSS-Öppna försökte jag få ihop båtar till start, men det gick inte att få ihop tre stycken.

Mårten Blixt Ordförande NF SWE-025

<sup>1</sup> Johnson, Peter: Segling. *Segelsportens historia och utveckling*. Stockholm 1990.

<sup>2</sup> *Nationalencyklopedin*. "Segelfartyg". Höganäs 1995.

## NF-förbundet

### **Ordförande:**

Mårten Blixt Tel: 08-87 49 16 E-mail: [marten.b@stockholm.mail.telia.com](mailto:marten.b@stockholm.mail.telia.com)  
Ansvar: iNfo, annonser, hemsidan på internet. RM-ansvarig.

### **Sekreterare:**

Carl Frykfeldt Tel: 08-731 78 12 E-mail: [carl.frykfeldt@fondberg.se](mailto:carl.frykfeldt@fondberg.se)  
Ansvar: Nyrekrytering, RM-ansvarig, utskick till nya medlemmar.

### **Kassör:**

Lars Thorén Tel: 08-724 24 41 E-mail: [lars.thoren@atlascope.se](mailto:lars.thoren@atlascope.se)  
Ansvar: Ekonomi, medlemsregister. Sköter adressändringar

### **Ledamot:**

Otto Fagerstedt Tel: 08-570 199 01 E-mail: [Otto.Fagerstedt@svt.se](mailto:Otto.Fagerstedt@svt.se)  
Ansvar: Artiklar till Segling.

Kent Hammar Tel: 08-39 44 75 E-mail: [kent.hammar@eke.ericsson.se](mailto:kent.hammar@eke.ericsson.se)  
Ansvar: Teknisk kommitté.

### **Klubbmästare:**

Hans Lekberg Tel: 08-777 19 42  
Ansvar: Förtäring och annat till möten.

### **Utöver styrelsen:**

Sture Nyholm Tel: 80-88 12 62  
Ansvar: Seglingskommittén, NF-race

### **Hemsida på internet:**

*Hem2.passagen.se/nfboat*  
Postgiro Sverige: 74 17 29-8  
Medlemsavgiften är 100 kr/år från 2000

**Annonser** skickas till ordförande genom e-mail, brev eller via telefon. Till nästa iNfo så ska annonserna vara mig tillhanda i februari för att de säkert ska komma med i nästa nummer. Annonsering är gratis.

### Styrelsen

Vi i styrelsen har delat upp ansvarsbördorna så att ingen skall behöva göra allt. Om ni vill veta något så försök att ringa eller maila till ansvarig person. Skicka gärna in artiklar både till Segling och iNfo.

### **Här är fördelningen:**

Mårten Blixt Ordförande:	iNfo, hemsidan, RM, annonser
Carl Frykfeldt Sekreterare:	Nyrekrytering, utskick, RM
Lars Thorén Kassör:	Ekonomi, medlemsregister. Sköter adressändringar
Otto Fagerstedt:	Artiklar till Segling.
Kent Hammar :	Teknisk kommitté, klassreglerna.

Mårten Blixt Ordförande NF SWE-025

## Annonser

<p>NF KÖPES:</p> <p>Till våren är jag intresserad av att köpa din välskötta och ompysslade NF av senare årsmodell. Marcus Jibreus 393 65 KALMAR 08 668 52 85 marcus.j@arne.se Ring helst.</p>	<p>NF KÖPES:</p> <p>PER-ERIK STENHOLM DREJARESTIGEN 5 393 65 KALMAR 0480-474754 shuntabvvs@swipnet.se</p>
<p>Segel köpes:</p> <p>Fock, stor och spinnaker. Spinnakerbom sökes också Monica Ågren Tel: 08-669 41 20 monika.agren@era.ericsson.se</p>	<p>NF ønskes kjøpt</p> <p>Torbjørn Stavnes Timianfaret 11 N-1631 Gressvik 47 69 36 50 64 eller 920 21 873</p>

### Så blev jag NF-seglare

Efter att under närmare 10 år ha seglat en Birdie 24 med aktersnurra, blev det dags för att byta till en större båt med en dieselmotor. Jag har nog analyserat marknaden så mycket man kan. Otaliga är de beställningar från tidningen Båtnytt jag gjort om tester av olika båtar. Jag var länge inne på Cumulus eller Fenix. Båtarna seglar bra har dieselmotor, men är kanske inte direkt linjesköna. En kväll satt jag och tittade på en videofilm jag gjort, där ett antal olika segelbåtar var förtöjda vid en brygga i Kalix skärgård. Plötsligt uppenbarade sig en båt som fick mig att hoppa till. –Stopp, vad är det där! spolade tillbaka och tittade om och om igen. Efter bläddrande i båtböcker stod det klart att det var en NF. En sådan båt var ju vad jag letade efter, välseglande, bra sittbrunn, dieselmotor och vackra linjer! Letandets tid var förbi, nu gällde det att hitta en som var till salu. Hittade en i Luleå, ett mycket vackert bygge, men den saknade dieselmotor så den föll ganska omgående, att installera en ny diesel är ju inte direkt billigt!

Utbudet av NF är ju inte stort, av skäl som är lätta att förstå, vem vill sälja en sådan bra båt? Jag hade inriktat mig på att detta skulle ta tid och att jag skulle bli tvungen att göra en lång hemsegling då de få båtar som var till salu fanns i Stockholmsområdet eller södra Finland.

Så en kväll i maj satt jag och läste i medlemsmatrikeln, hade redan gått med i förbundet. Jag hittade två båtar i Skellefteå, så jag ringde dessa för att bara prata NF och segling var min tanke. Efter att ha avslutat det andra samtalet var jag som ett i ett rus, bägge hade nämligen funderat på att sälja!!! Vilken otrolig tur!! Och så nära som Skellefteå! Det blev en ganska omgående bilresa ned med familjen, och bägge båtarna studerades. Valet blev till slut S-286, med namnet Aquavit och den trevlige ägaren Ulf Ignberg, vilken såg till att min nya båt var både rengjord, rustad, tankad och klar att segla då jag anlände med mina två gästar helgen före

midsommar. En av gastarna, vilken är ordförande i vår klubb, hade den hedersamma uppgiften att, förutom vara navigatör under hemseglingen, inta denna NF i vår klubb genom att hissa vår klubbvimpel under styrbords spridare, vilket skedde under glada tillrop och stora leenden, med påföljande kalas i ruffen bestående av kaffe med wienerbröd och en liten whiskey.

Dags att lossa förtöjningarna och hissa seglen, det var en lätt nervös skeppare som styrde sin båt ut mot havet. Men alltefter som tiden gick och distanserna försvann akterut, övergick nervositeten till spänd förväntan över att få segla denna fina båt. Hur snabbt den kommer upp i fart och vilka fina manöveregenskaper och roderkänsla! Manöverförmågan fick jag testa senare då jag under en ensamsegling råkade tappa en sko i sjön, men snabbt kunde fiska upp den "nödställde" med rodret i ena handen och båtshaken i den andra.

Vi seglade norrut mot Pite-Rönnskär i en fin halv vind. Vi njöt för fullt, även när vinden avtog och vi var tvungna att starta motorn. Efter ca 25 distans var vi framme i en kylig kväll. Vi förtöjde i den skyddade hamnen, intog en värmande soppa och gick sedan på "stan" som i detta fallet är en mängd fina rödmålade stugor. Besökte kapellet och besåg fyren, vid en av stugornas redskapsbod stod det skrivet på dörren "Jäkta ej" och vi gick med långsamma steg tillbaka till Aquavit för en summering av vår första dag.

Andra dagen infann sig och med god vind från SO, en lång slör/läns utanför skärgården till en ö i Kalix skärgård som heter Getskär var våra planer. En segling på nästan 60 distans låg framför oss när vi stack ut stäven från vår fina natthamn. Efter en timmes segling hade vinden ökat till ca: 10 m/s när vi äntligen kunde falla av till en mer nordlig kurs och fick in sjön mera akterifrån. Sjön byggde på snabbt och gav oss rejäla vågor att surfa i. Focken har ju genomgående lator, och dessa hade vi lite problem med när de fastnade runt förstaget om focken gavs för lösa skot. Vi skickade fram gästen Leif på fördäck med en säkerhetssele för att fixa detta. Leif hade ju inte seglat så mycket och inte i dessa våghöjder, vilket var orsaken till att skepparen och gästen Hans, övertalade Leif att krypa fram på däck. Nåväl, detta fixade han utan problem om än något blek om nosen när han åter var i sittbrunn.- Vilken jäkla berg-och dalbana! var Leifs kommentar. Vi loggade hela tiden mellan 7-8 knop. När vi närmade oss fyren Röd-kallen hade vinden ökat ytterligare och var upp mot kuling i vissa stunder. Vågorna var stora så att horisonten försvann i vågdalarna, och i de bästa surfarna var vi uppe i nästan 12 knop. Vi hade tagit ett rev och båten var fin i sjön, bara rorsman var med och höll emot när någon större våg ville broacha båten.

Jag gick ned för att ta på lite mer sjökläder då en del vågor gav oss duschar. Jag hann inte få på mig allt då sjösjukan började kännas av, detta gick snabbt, så upp i brunn och med ett stadigt tag om rodret och blicken svepande över horisonten tog det nästan en timme innan det började kännas normalt igen.

Efter lite drygt nio timmars segling kunde vi nöjda och fortfarande med hög puls förtöja vid bryggan på Getskär. En medelhastighet på 6,3 knop gjorde oss lite fartblinda, och efter att ha tagit en välförtjänt bastu, och ätit en bättre middag tillagad av gastarna kunde vi i den ljusa juninatten bara konstatera att segling är bäst, och speciellt bäst är den i en NF förtydligade skepparen gång på gång medan midnattssolen hälsade oss välkomna till sjölivet igen!

/Hälsningar från Sveriges nordligaste NF-seglare  
Kenneth Björnfot, Kalixbygdens Segelsällskap.  
S-286, Aquavit

PS om du har tillgång till internet, besök vår hemsida på:  
<http://hem1.passagen.se/bfot/kss/kalixss.htm>

## Årets seglingar 1999

### Resultat: Lidingö Runt 1999

1. A Román NF278	2. L. Laitinen NF 211	3. K. Hammar NF 205
4. B. Ribbhagen NF 317	5. Blixt/Björnsjö NF 025	6. Å. Tobiasson NF 109
7. O. Fagerstedt NF 292	8. C. Frykfeldt NF 324	9. P. Lükander NF 234

### Vikingaregattan

Vikingaregattan blev äntligen av för NF-klassen. Vid rundringning skulle upp till åtta NF-ar delta i regattan. Som vanligt så blev deltagandet mindre än väntat. Men fem NF:ar på Vikinga är ett stort framsteg. Vädret var mycket fint och blåsigt. Vinden varierade mellan 7-14 m/s. På förstaseglingen kom Sture NF-284 rejält efter, slutade sist. Jag och Janne med familj ledde från första rundning till mål. Avståndet ökade till tvåan under hela seglingen. Vinden i första delseglingen var ca 7m/s. Vinden ökade under dagen. Vi gick bara bättre ju mer det blåste. De två näst kommande delseglingarna var det samma visa. Vi ledde efter första rundningen och bara bevakade ledningen tack vare bättre båtfart och höjd än övriga NF-ar. Bakom oss var det tätare mellan båtarna. Lördagskvällen var lika trevlig som vanligt. Jag strövade mellan olika båtar och pratade segling. På söndag morgon mönstrade familjen Björnsjö av och jag lånade en gast av Peter Lükander NF-234. Jag lät gästen styra och jag tog hand om taktik och trim. Han hade seglat med Peters båt dagen innan och tyckte min båt hade mycket bättre balans. Vi startade sådär och han styrde ganska bra och vi ledde genom hela delseglingen. Vi blev bortknuffade från rundningsmärket och kunde inte vända om direkt. Vi tappade åtskilliga meter på bravaden, men när vi rundade märket så ledde vi ändå med ca 50 meter. Mer spännande blev kampen om andraplatsen i regattan. Sture kom före Peter i mål och tog andraplatsen totalt.

#### Mårten Blixt NF-025

Deltagare:	Nr	1:a	2:a	3:de	4:de	summa
Blixt/Björnsjö	025	1	1	1	1	3
S. Nyholm	284	5	2	2	3	7
P. Lükander	234	2	3	3	4	8
L. Laitanen	211	3	4	4	2	9
O. Fagerstedt	292	4	5	5	5	14

## NF-race 31 juli-1 augusti

### N. Kanholmsfjärden

I ett fantastiskt sensommarväder med strålande sol från en molnfri himmel genomförs familjeseglingen NR-race på Kanholmsfjärdens vatten i labra vindar. Stockholm segelklubbs V. Delsholmen är vår skyddade bas med bastu och en fin lång brygga längs berget.

De flesta båtarna samlas redan på fredagskvällen och de sista smyger in med tända lanternor vid 23-tiden. Det brukar vara Björn och Eva Ribbhagen som kommer från sommarstället vid Söderöra, men de var tyvärr förhindrade. Vi hade tvingats förlägga racet en helg tidigare p.g.a. RMet och det skapade problem för många NF-

seglare. Vi brukar vara 17-18 båtar som bäst men i år fick vi nöja oss med 8 båtar. Vi är ändå många eftersom hela familjen är med. Åke och Anne, nu för tiden med Folkbåt och Stefan och Mona uppgraderade med en Vega inställer sig ändå som kappseglingsfunktionärer. Mona och Anne på sol- och badklippan som hamnvakter. Några börjar lördagen med en simtur i det 18-gradiga klara vattnet.

Kl. 11 skjuts startskottet från Vegan "Las Vegas". Vindarna är minst sagt växlande och det blir som vanligt många omstarter.

Otto ligger mycket bra till efter halva racet, före Kjelle vid Sandhamnsinfaret när den vandrande blekefläcken fångar honom i ett järngrepp. Mårten vandrar med andra upp och ner i fältet. Det är spännande att följa båtarna och studera vägval och segeltrim. Segeltrimmet ser mycket olika ut men farten skiljer inte så mycket. Vägvalet

spelar större roll. Intuitionen och rutin betyder mest.

Efter seglingen på lördagen ordnar Lekbergarna som vanligt välkomstdrink och lek på berget med tipspromenad. Prisutdelning, förstås. Och grillning i den stora grillen, förstås. Några kräftor. Och några som kämpar fram en eld i bastun. Öl. Vin. En härlig kväll med mycket ljug i fotogenlampans sken.

Söndagsmorgonen bjuder på uppvaknande i lä och strålande sol med morgondopp. Så droppar vi en och en av för den långa hemfarten.

**Resultat; 1/ Stoltz- 142, 2/ Blixt- 025, 3/Laitinen- 211, 4/Nyholm-284, 5/ Schalin- 133, 6/ Fagerstedt-292, 7/Lekberg-287, 8/ Derolf**

**Observerat:**

**Stefan Melander**

## RM 1999

Vårt Riksmästerskap gick 1999 återigen på Trälhavet utanför Åkersberga. Arrangör var liksom i fjol Trälhavets Båtklubb. I år var arrangemanget betydligt större, då SM för Safirer och RM för Carreror gick samtidigt. Med så många båtar och seglare samlade var det som gjort för seglarfest med den där rätta atmosfären och det får man väl säga att det också blev. På dagarna var det täta seglingar och till kvällen samlades alla i tälten för att äta mat och dricka öl. Det var även andra aktiviteter där vi mätte våra krafter med Safir- och Carreroseglarna. Vi kom dessvärre sist i dragkampen, men vann den desto mer prestigeladdade matchracingen i "Två Kronor". Det får vi tacka Kentas (205) besättning för, som på ett oerhört skickligt sätt utmanövrerade motståndarna.

Seglingarna var 7 till antalet. Frågan innan var, skulle någon (i första hand då Nisse) kunna hota Kent Hammar i 205 att ta ett tredje raka riksmästerskap. Svaret kom rätt snabbt, i år skulle ingen kunna hota Nisse Virving. Även om vår kassör Lasse Thorén ganska länge hade häng på Nisse, så var det inget snack. Segern i 1999 års RM kom att gå till Nisse Virving i 138, efter 5 spikar. Grattis Nisse.

Båtarna i toppen kom i stort att vara samma båtar som fjol, det var Lasse Thorén 2:a, Anders Roman 3:a, Kent Hammar 4:a. Resultaten i detalj går att läsa på hemsidan. Kul också att se några nya båtar på startlinjen. Sammanlagt var vi 13 båtar till start, vilket var en färre än fjolåret.

Vindarna denna RM-helg visade sig från sin lugna sida. De två första dagarna blåste en relativt jämn och fin vind som låg mellan 3 och 6 m/s, medan sista dagen blev till en början helt

vindstill. Starten sköts upp ett par timmar, men till slut kunde en segling genomföras denna sista dag.

Då vi skulle vara ganska många båtar på en relativt liten fjärd, lades 2 banor parallellt. På så sätt blev det lugnare vid rundningarna. Fortfarande hade samtliga båtar samma start (på bana 1) och mål (på bana 2). Det hela gick till så att Carrera och NF startade på bana 1 och efter första rundning gick vi över på bana 2 och gjorde våra varv och målgång där. Safirerna startade på bana 1 och gjorde sina varv där för att vid sista rundning gå över till bana 2 och gå i mål.

Arrangörerna gjorde ett fantastiskt bra jobb och det hela fungerade jättebra.

Nu får vi se fram mot kommande års RM, vilket alldeles säkert blir en lika trevlig tillställning som i år, med fina seglingar och trevligt umgänge.

Bli en bättre seglare, Kappsegla !

Jan Björnsjö NF-025

Plac.	Deltagare	nr	1	2	3	4	5	6	7	Sa:
1	N. Virving	138	1	1	(6)	1	3	1	1	8
2	L. Thorén	223	2	2	1	(4)	2	3	2	12
3	A. Román	278	3	4	2	5	4	4	(5)	22
4	K. Hammar	205	(10)	3	3	2	8	2	6	24
5	Blixt/Björnsjö	025	6	6	4	3	(10)	5	3	27
6	B. Ribbhagen	317	4	7	4	8	5	(8)	4	33
7	C. Frykfeldt	324	7	(10)	8	7	1	6	7	36
8	L. Laitinen	211	5	5	7	(12)	7	10	11	45
9	K. Wristel	251	9	11	(11)	6	9	7	10	52
10	O. Fagerstedt	292	8	8	9	10	11	(12)	8	54
11	S. Nyholm	284	11	9	12	11	6	11	(13)	60
12	P. Lükander	234	12	12	10	9	(12)	9	9	61
13	P. Stadig	140	13	13	13	13	13	13	(13)	77

### Årsta Öppna

Årets segling blev inställd p.g.a. för få deltagare. Vi var två som ville segla och en som ville om det blev minst fyra stycken deltagare. Tyvärr lyckades inte jag få ihop fler deltagare. Därför blev ÅSS-Öppna inställt. Detta innebär nog att Årsta Öppna inte ska vara med i serien till nästa år.

Mårten Blixt NF-025

## Cupen i Stockholm

Plac.	Namn	Seg. nr	Lid. runt	Vik.regg.	NF-race	RM	Summa:
1	Björnsjö/Blixt	025	5	1,1	2	3,3,4	19
2	L. Laitanen	211	2	2,3	3	5,5,7	27
3	O. Fagerstedt	292	8	4,5	6	8,8,8	47
4	S. Nyholm	284	(19)	2,2	4	6,9,11	53
5	P. Lükander	234	9	2,3	(19)	9,9,9	60
6	A. Román	278	1	(19),(19)	(19)	2,3,4	67
7	K. Hammar	205	3	(19),(19)	(19)	2,2,3	67
8	B. Ribbhagen	317	4	(19),(19)	(19)	4,4,5	74
9	C. Frykfeldt	324	7	(19),(19)	(19)	1,6,7	78
10	N. Virving	138	(19)	(19),(19)	(19)	1,1,1	79
11	L. Thorén	223	(19)	(19),(19)	(19)	1,2,2	81
12	K. Wristel	251	(19)	(19),(19)	(19)	6,7,9	98
13	P. Stadig	140	(19)	(19),(19)	(19)	13,13,13	114
14	K. Stoltz	142	(19)	(19),(19)	1	(19),(19),(19)	115
15	L. Schalin	133	(19)	(19),(19)	5	(19),(19),(19)	119
16	Å. Tobiasson	109	6	(19),(19)	(19)	(19),(19),(19)	120
17	Team Lekberg	287	(19)	(19),(19)	7	(19),(19),(19)	121
18	S. Derolf	037	(19)	(19),(19)	8	(19),(19),(19)	122
	Antal deltagare	=	9	5	8	13	

Cupen i Stockholm har varit en liten framgång. Efter några torftiga år så börjar det bli en NF-klass på flera tävlingar. Målet måste vara att få ca 5–8 båtar på varje regatta och som topp 15–20 båtar på RM. Nästa år ska vi vara minst två båtar mer per regatta. Detta mål är inte omöjligt att uppnå. För att nå ett sånt mål måste alla hjälpa till. Det innebär inte att man måste raggas upp nya båtar till regattorna utan delta själv i regattorna. Som vanligt finns det alldeles för många bryggseglare. Jag tycker det är mycket roligt med cuper och hoppas möta mer konkurrens till nästa år. Ofta så är folk villiga att kappsegla när båten är på land. På våren när kappseglingarna börjar så har man helt plösligt inte tid. Kom gärna med förslag om ändringar i cupen.

Mårten Blixt NF-025

### Övriga bravader av NF-båtar

Vi har hört om några bravader med NF-båtar i år. Sture Nyholm i NF SWE-284 som vann Augustimånen. Sture har seglat Augustimånen under flera år och ofta tagit en tätplacering. Sture går där ingen annan vågar gå vilket ofta ger utdelning, men en och annan grundstötning har skett under åren.

GRATTIS STURE!

På västkusten har Claes Amundin NF SWE-305 seglat mycket bra i Tjörn Runt, Han vann sin klass och kom 12:a totalt. Claes seglar med genua med LYS 1.12. Tyvärr så verkade 305 vara den enda NF-en som deltog i Tjörn Runt, vilket är mycket tråkigt.

GRATTIS NF-305 Claes med besättning.

Mårten Blixt NF-025

## Årets RM-segrare

Tyvär har jag aldrig varit i närheten av Nisse när starten väl gått. Jo, kanske någon gång, när det gått lagom åt h-e för honom. Och det gör det som bekant sällan. Till och med de vassaste fick ge sig för årets RM-segrare, Nils Virving. Men när man väl svält den omedelbara förtreten över att man inte hänger med, så ska det sägas att det är inspirerande med gänget på "Borta med vinden"! Intervjun med årets mästare börjar med att Nisse berättar hur han kom till NF-klassen i slutet av 70-talet:

Vi började spana efter en större båt. Men jag var inte så intresserad av en båt med stor genua, utan fastnade för NFen, som var ny då. Den verkar häftig, såg lite fulsnygg ut på något vis. Jag tog med mig alla papper jag hade från urklipp och åkte till Danmark, där byggde dom båtar. Och så åkte jag till Birka Marin på Åland och pratade också med killarna i Åkersberga. Men de senare kunde inte leverera en hel båt och jag ville inte bygga. Så det var Birka och danskarna kvar. Men jag tror danskarna skulle ha 180 000:- vilket var mycket då. Dessutom var alla kölarna sneda på deras byggen!

Birka Marin skulle ha 135-140 000. Men jag prutade ner. Kommer inte riktigt ihåg vad jag betalade där. Men när båten var klar 1979 med beslag, bottenmålning och allt plus segel låg det på lite drygt 100 000:- Meningen var att jag skulle sälja NFen i Sverige åt dem, så det var ett special treatment. Men då hade vi hunnit fram till -80-81 och då började det bli svårt att sälja.

När NFen kom var den ju vass och spöade Scampin och framför allt Balladen när den seglades rätt. Den var snabb och satte man på en genua blev den riktigt vass i lättvind.

*Betydde det att du seglade med genua?*

Nej, jag satt ju med i tekniska kommittén och där bestämde vi att på alla kappseglingar så skulle det vara fock. Men däremot fanns det något som hette Scandicap Race. Det var KSSS som arrangerade. I och med att det var en distanssegling som även gick under natten, så måste man ha en genua som drog även i lättvinden. Så det höll vi väl på med i en 7-8 år.

*Den genuan låg mittemellan focken och maxgenuan?*

Ja, den skotades innanför undervanten. Och det var en lagom genua för den båten. Var man 3-4 killar så kunde man köra genuan upp till 7-8 meter och sedan tog man ett rev i storen och kunde hålla på till 10-11 meter. Du skotade genuan på en skena som satt i skarven mellan ruffsidan och däckets.

*Det betyder att du varit med på NF-seglingar nästan från början?*

Ja, och det fanns ju inget SM eller RM i början, utan det var NF-racet som var den stora tävlingen, där det kunde vara 20-23 båtar flera år och en del segelmakare som var med. Vi vann väl ett antal gånger, hur många har jag inte koll på.

Klassen bättre idag

*Hur tycker du NF-seglingen har utvecklats sedan den första tiden?*

Alla har ju blivit bättre. Skulle man jämföra NF-seglingen mot för 20 år sedan, så är man några procent bättre idag, det är jag säker på. Seglen har blivit bättre. Dom som kör har blivit bättre.

*Apropå seglen: nya material, vad tycker du?*

Nej, jag tycker man ska hålla sig till Dacron. De andra mindre entypsbåtarna som IF, Express och andra har insett det också. Det blir inte mycket roligare för att man använder nya material. Däremot avsevärt dyrare.

Jag var delägare i en X99 några år i slutet på 80-talet. Vi hade en rullad genua en gång under kappsegling på däck i exotiskt material med bl a mylar i och när det kom upp vatten på däck och duken kom emot något vasst, så sprack hela seglet...

*Gentlemännen ombord, dina gästar, hur länge har du seglat med dem?*

**Peter Svanberg** lärde jag känna -69 när vi seglade var sin Neppare. Han började segla med mig på min IF. Men sedan var det han som blev min gäst när jag återfann min gamla Neptunkryssare. (En berättelse som gjorde Nisse legendarisk i kretsarna och är värd en egen mäsas en annan gång.) Och sedan hade vi X99an tillsammans.

Sedan har vi **Roger Månsson**. Han köpte min träneneppare och sedan min IF. Han har gästat åt mig många år med och är lugn och sansad. Det är sådant som är viktigt. Alla ska få säga vad dom tycker, man ska ha kul ombord. Det går mycket på känsla. Ibland så frågar jag grabbarna, jag har inte tid att titta på fjärden och bevaka samtidigt som man seglar. Men när jag missar den där båten som får bra höjd därborta, så har jag de andra som varslar. Men ibland har man naturligtvis inte tid att snacka utan det händer något, man får en chans och måste ta den genast.

Fjärde man ombord är **Nicke Lindström**. Honom har jag lärt känna på senare år. Han är gammal Neptun-seglare och IF-seglare och bor i Örnsköldsvik. En glad garcon som seglat sedan barnsben. Dessutom inte helt fel med en mekaniker ombord, som Nicke är.

*Får du ihop de här jämt?*

Det går oftast. Jag har haft tur att få folk att ställa upp. Man måste se till att det är lite kul ombord. Man får inte ta det där med kappsegling så j-la allvarligt. Det är roligare att komma två-trea och ha slagits på banan än att ha vunnit överlägset, det är inte så kul. I alla fall tycker inte jag det.

Sen ska man ha lite kul i hamnarna. Vi har försökt ha det så och det är mycket som hänt på den fronten under åren som inte lämpar sig för utskrift...

*Vad gillar du mest; bankappsegling eller distans?*

Naturligtvis är bankappsegling nr 1, men även distansseglingar i Stockholms skärgård är många gånger intressanta. Där får du ännu större möjligheter till vägval. Gå på den eller den sidan om ön, eller slå dig utåt mot havet för att du vet att det kommer en morron- eller kvällsbris. Så du har ännu större möjligheter att segla ifrån konkurrenterna om du har erfaren-

het. Men det är klart; att segla Gotland Runt tycker jag inte är ett dugg roligt, för det är ute på havet, du kan inte göra så mycket, du ser inget och båtarna är oftast inte entyp heller. Men trots det har jag seglat en massa Gotland Runt. Och man har gjort häftiga, roliga klipp och vunnit. Men det har gått åt helvete många gånger också tack vare bleke och kraftiga vindvridningar.

*Chansningar?*

Nja. Man tar vissa... man har en viss taktik, och så följer man den. Men man ser på vissa båtar och har kanske skäl att ändra sig. Och då gäller det att ta beslutet snabbt...

Jag har t o m seglat Baltic Race med NFen. När de stora körde Gotland Runt gick de mindre under 30 fot en bana Sandhamn, Gustav Dalén, runt Gotska Sandön och tillbaka. Men vi seglade mot X79orna som har ett lys på 1,14 så vi fick ju stryk där. Men det var kul att segla NFen på havet.

### Plast med symmetri

För en 7-8 år sedan var jag i kontakt med mätningssgurun på Svenska Seglarförbundet, Lennart Olsson. Han hade faktiskt mätt det första skrovet på NFen och sa att det var en av få plastbåtar som var symmetrisk. De flesta plastbåtarna var inte det för att man inte gjort pluggen perfekt. Han sa att NFen var den båt han mätt som var mest symmetrisk.

Då fanns det vissa regler om man skulle segla IMS. I och med att den var ritad 1976 kunde man ha fått ett ganska bra mätetal, så som regeln såg ut, men då fick jag erbjudande om att segla andra båtar, så det blev aldrig att jag mätte in. Vi lyckades vinna IMS - SM med Peter Melanders Luffe 40 för en 7-8 år sedan. Så det blev inget med NFen. Jag började tänka; varför ska jag hänga på en massa grejor och kosta på en massa på NFen, det var ju inga andra NFar att segla mot. Så då började jag segla annat i stället. Så under två säsonger seglade jag rorsman och taktiker på Very Bright, 80-fotaren. Den hette Rothmans när den seglade jorden runt för England och hade vunnit Whitbread om den inte tappat masten. Därefter såldes den till Sverige och då kom jag med på den.

Vi seglade Gotland Runt och i Åhus och lite andra småseglingar. Det var ju roligt att få segla en av de största båtarna som då fanns i Sverige.

*Men då var ni massor ombord; taktiker osv?*

Vi var 23 man på den båten. Otroligt bra killar som kunde klättra i riggen upp och ner, kunde datorer och motorer och vinscha och så vidare. Och det var något helt nytt för mig. Bara att gippa med en sådan båt är något väldigt speciellt; en kille ska klättra 3-4 meter upp i luften ut på bommen och stöta till med en grej och så är det linor som går fram och tillbaka... och backstag med block som vägde 5-10kg som kom visslande om öronen på rorsman. Och båten vägde 30 ton så det var ett skepp. Och egentligen skulle jag inte fått köra den för jag hade inte skepparexamen...

RM-vinsten

*Om vi talar lite om RMseglingen sist, så vann du fantastiska 5 gånger av 7. Det betyder att du inte missade mycket i starterna, för att börja från början?*

Ja starten är väsentlig. Och min inställning är att det är bättre att vara fri än att satsa på att komma längst upp i lovart.

*Jo tack, jag gjorde t ex ett misslyckat försök till grosshandlarstart och fick börja om...*

Ja får du stopp tar det ganska lång tid för NFen att få upp farten. Med det här skegget vi har tar det lång tid att slå, och är man inte med i starten, då är man borta.

*Är det det du ser omkring dig att folk missar?*

Ja jag missar ju också. Men faktiskt; på senare år har jag blivit bättre. Det vete f-n hur man tänker, men det som gäller är väl att man seglar mycket, och att man kommer ihåg dom grodor man har gjort. Jag har rätt dåligt minne, men det sitter i ryggraden på något sätt, dom stora missar man har gjort. Och ska du kappsegla på en viss fjärd; vid en viss typ av vind - det kan ha varit för tio år sedan, det kan ha varit för fem år sedan, så vet man nästan var du kan höjda, var man ska befinna sig och var man ska slå. Det är som att det finns inprogrammerat, konstigt nog.

Känslan betyder mycket för mig när snabba beslut skall tas.

*Men det är väl sånt här som gör det kul att hålla på, att erfarenhet är något?*

Precis. Jag säger så här: Den roligaste seglingen jag seglat har varit på Riddarfjärden, där det är krångliga vindar. Men det är jämt, eller nästan, den bästa seglaren som vinner där. För att kappsegling är att a vara på dom chanser som kommer. Det är klart att det kan va jäkligt buskigt när vinden tar helt slut och det börjar blåsa från motsatt håll osv. Men det måste ju vara ganska kul för dom som är lite sämre att få chansen att komma med upp någon gång.

*Ja det har ju hänt t o m en annan... Men det var starten. Tycker du att det är där du avgjort, eller?*

Nej, nej. Vi låg risigt till, eller i varje fall inte bättre än 4-5 några gånger. Men det gäller att vara uthållig. För varje segling, så ges det lugnt 50 chanser till att göra något på banan, att välja vänster eller höger. Och då vet man ju att även om man ligger i mitten eller kanske t o m långt bak, så vet man att om man bara seglar och tar vara på chanserna, så; är det bara lite längd på seglingen och inte helt konstanta vindar - för då går alla ungefär lika fort - lite småbuskigt med vindvrid nära land, då finns det chanser att ta sig fram och avancera genom fältet.

*Vad lägger du störst vikt vid; att segla i fri vind eller att gå på rätt bog?*

Jag vill gärna ha fri vind, för jag vet att jag seglar jäkla dåligt om jag inte har fri vind. Men du måste alltid även ta vara på vindvridningar.

*Till varje pris?*

Nja, det är ju en avvägning. Det är klart att börjar man närma sig ett märke och är täckt, då får man bita i det sura äpplet och hänga med. Men fri vind är nog avgörande.

Säger Nisse, som brukar ha fri vind framme i täten.  
Grattis till RM! Vi andra får komma igen nästa säsong. Virving  
kommer tillbaka redan i nästa iNfo med en del seglarminnen och  
en och annan skröna. Bl a om hur man får en kappseglande NF att  
sitta fast på en slip några minuter före start.

Otto Fagerstedt, NF 292

# HÖSTMÖTE !

Tisdagen den 7 december kl 1900

- Prisutdelning ostkustserien- 99
- RMet -99 och planer för RM-2000
- Diskussioner om ostkustserien 2000

Traditionsenligt serveras rostbiff o. potatissallad m. öl o. fika

SSKs klubbhus i Fredhällshamnen i Stockholm

T-bana; Kristineberg, vänster, höger.

Bilväg; Rålamsvägen förbi SVD o. DN -skrapan, höger, vänster och ner  
mot hamnplan  
Fri parkering

# VÄLKOMMEN!