

# iNFo-2/99

## Ordförandeord

Hej, nu har jag (Mårten Blixt NF-025) tagit över ansvaret för ordförandeposten.

Jag vill först och främst tacka Stefan Melander för lång och trogen tjänst. Stefan har tagit ett stort ansvar för NF-förbundet under hela 15 år som ordförande. Det är inte lätt att överta rollen som ordförande efter Stefan då han var en mycket duktig ordförande. Men Stefan har velat avgå under en tid.

Det är också bra att det kommer in friskt blod i styrelsen. Det har det blivit i form av en ny sekreterare, Carl Frykfeldt. Carl har bra koll på andra klassförbund och ska försöka att få ihop ett samarbete i form av vintermöten om gemensamma aktiviteter i Stockholm.

Det är glädjande att hemsidan har lockat nya medlemmar och att medlemsantalet nu är uppe i 130 personer. I vårt register finns det ca 170 personer registrerade.

Jag har förhoppningar om att RM kommer att locka mer kappseglare till klassen. NF-båten är en utmärkt båt när man har tröttnat på små och trånga båtar som Safir, Express och H-båt. Under årets RM-regatta kommer vi bl.a. att segla med Safirerna. Då ska vi göra så mycket reklam för NFen så att vi tömmer Safirklassen på de duktiga seglare som även vill kunna ha semester i båten. Jag hoppas att alla NF-båtar visar upp sig från den finaste sidan. Vi ska även segla ifatt Safirerna som startar ca 10 min före oss, vilket inte är omöjligt om vindarna är svaga.

### UR INNEHÅLLET:

- FUNKTIONÄRSFÖRTECKNING
- INBJUDAN TILL RM-99
- PROGRAM OSTKUSTSERIEN
- ÅRSMÖTESPROTOKOLL
- ANNONSER
- "UTE BLIR INNE"

NF-klassen skulle kunna behöva fler aktiva kappseglare. Jag hoppas att RM lockar många kappseglare och att vi blir näst största klass i regattan. Om det är någon som saknar besättning eller en erfaren skeppare så finns det att tillgå. Hör av er till mig snarast om ni söker någon. Om ni söker besättning eller skeppare så kan ni inte komma veckan innan RM, utan var ute i mycket god tid. RM kräver att man tar ledigt under fredagen, så ge besättningen en chans att kunna ta ut semester. Jag kommer själv att ta ut semester hela veckan och min och Jannes båt kommer att övningssegla under onsdagen och torsdagen före RM på Trälhavet. Om någon annan båt vill öva så finns vi på Trälhavet.

Lidingö Runt har varit nu när iNFo har kommit ut. Jag hoppas att det som vanligt dyker upp många NF-ar i entypsklassen. Till Vikingaregattan den 19-20 juni hoppas jag att NFarna äntligen kommer att få delta i entyp. Tyvärr så har vi inte lyckats med det under de senaste två åren. Vikingaregattan är en mycket trevlig tävling och är ett utmärkt tillfälle för NFen att visa vad den kan. Jag och Janne kommer att delta med vår båt. Vikingaregattan firar 100 år i år vilket kommer att uppmärksammas på regattan.

**Forts.sid. 3**

## NF-förbundet

### Ordförande:

Mårten Blixt Tel: 08-87 49 16 E-mail: [marten.b@stockholm.mail.telia.com](mailto:marten.b@stockholm.mail.telia.com)  
Ansvar: iNFo, annonser, nyrekryteringen och hemsidan på internet. Skickar ut material.

### Sekreterare:

Carl Frykfeldt Tel: 08-765 9890 E-mail: [carl.frykfeldt@fondberg.se](mailto:carl.frykfeldt@fondberg.se)  
Ansvar: Skickar ut material.

### Kassör:

Lars Thorén Tel: 08-724 24 41 E-mail: [lars.thoren@atlascoop.se](mailto:lars.thoren@atlascoop.se)  
Ansvar: Ekonomi, medlemsregister.

### Ledamot:

Otto Fagerstedt Tel: 08-570 199 01 E-mail: [Otto.Fagerstedt@svt.se](mailto:Otto.Fagerstedt@svt.se)  
Ansvar: Artiklar till Segling.

### Kent Hammar

Tel: 08-39 44 75 E-mail: [kent.hammar@eke.ericsson.se](mailto:kent.hammar@eke.ericsson.se)  
Ansvar: Teknisk kommitté, Klassregel

### Klubbmästare:

Hans Lekberg Tel: 08-777 19 42  
Ansvar: Förtäring och annat till möten

### Utöver styrelsen:

Sture Nyholm Tel: 80-88 12 62  
Ansvar: Seglingskommittén

**Hemsida på internet:** [Hem2.passagen.se/nfboat](http://Hem2.passagen.se/nfboat)

**Postgiro Sverige:** 74 17 29-8

**Medlemsavgiften** är 75 kr/år tom -99. 100 kr.fr. år 2000

**Annonser** skickas till ordförande genom e-mail, brev eller via telefon. Till nästa iNFo så ska annonserna vara hos mig i oktober för att de säkert ska komma med i nästa nummer. Annonsering är gratis.

## Annonser

<b>NF KÖPES:</b>  Ulf Knutsson 08-540 627 28 <a href="mailto:ulf.knutsson@proact.se">ulf.knutsson@proact.se</a>	<b>NF KÖPES:</b>  Bertil Näslund Edbovägen 69 142 63 Trångsund  Tel: 08-771 86 32
<b>SÄLJES:</b>  Begagnade segel säljes. Fock och stor.  Åke Tobiasson Tel: 08-650 16 16 0708-67 53 45	<b>NF KÖPES:</b>  Birgitta Fahlkvist  021-80 47 22 birgitta.fahlkvist-farin@semot.mail.abb.com
<b>SÄLJES:</b>  Fint Rebell-storsegel. Långa lattor i toppen och travare. Står fortfarande mycket bra, och inget fladder i akterliket. Köpt 1988. Pris: 1800:-  Tel: 0155-21 01 30 Stefan Kindeborg,	<b>Rorsman söker NF till RM</b>  Erfaren rorsman söker båt och besättning till RM. Har vunnit SM i H-båt och haft framskjutna placeringar i EM. Seglar gärna med besättning som inte riktigt vågar styra själv i RM. RM seglas på mina hemmavatten.  <a href="mailto:carl-johan.termeden@telia.com">carl-johan.termeden@telia.com</a>

**Forts...**Hoppas att någon har lust att skriva om årets semesterseglingar i iNFo i höst. Jag har endast fått bidrag till iNFo av Otto F. och Stefan M. En aktiv medlems-tidning fyller sin funktion bäst om bidrag kommer in. Jag vet att det är många som sitter på kunskap om NF-båten som många andra skulle bli glada att ta få ta del av.

- Har någon gjort någon smart lösning på problem inuti båten?

- Hur gör man i ordning trimutrustning på båten?
- Finns det något smart sätt att reva segel?
- Hur förbättrar storskotsskenan i sittbrunnen?

Det finns säkert 1 000 tips som är intressanta för andra NF-ägare. Alla har inte haft båten i tjugo år. Så skriv, skriv och åter skriv. Jag skulle bli mycket glad för några rader eller bilder.

**Mårten Blixt NF-025**

## **RM 1999**

Nu har ni chansen att ta med gänget och ha en intressant helg under RM. RM kommer att gå mellan fredag och söndag med inmätning på torsdagskvällen. RM är mycket mer än bara kappsegling. Vi kommer att umgås tillsammans på kvällen med gemensam middag. Till RM hoppas jag att det kommer många NF-båtar. Glöm inte att anmäla er i tid. De som inte har anmält sig i tid och som brukar ställa upp kommer vi att ringa till och försöka få med. Otto F. och undertecknad kommer att ringa runt. Anmälan kan ni se längre bak i bladet. Om besättning eller rorsman saknas så hör av er till undertecknad. Vid anmälan ska man ange antal matpaket. Om man inte ska ha mat på torsdagen så bör man skriva det.

### **Inmätning**

Inmätning av NF-båten kommer att ske på torsdagskvällen mellan 17.00 och 21.00. Inmätningen är uppdelad i två moment.

1. Rorsman fyller i en blankett på saker som ska finnas i båten under RM. Ex. brandsläckare, ankare m.m. Blanketten är till för att inget ska saknas i båten under RM.
2. Mätning av båt och rigg samt kontroll att seglen är inmätta. Stickprov kommer att ske på torsdagskvällen och kan även ske under regattan.

Förra året blev det ingen inmätning så i år är det dags för en kontroll av båtarna. Nu hoppas jag att inmätningen inte skrämmer iväg folk från RM.

### **Vad man ska tänka på till RM är följande:**

- Segel ska vara inmätta innan RM
- Flytmärken både bak och fram
- Mätmärken på mast och bom
- Fyll i blanketten innan torsdagens inmätning.

Blankett och viktiga mätpunkter kommer att skickas till samtliga deltagare i NF-klassen. Mårten och Carl samt Kent kommer att ta fram informationen.

Kappsegla och bli en bättre seglare.

Mårten Blixt NF-025

**Klassregler och dispenser inför RM:** Vad vi kräver av NF-båtar inför RM är att seglen är inmätta, att mätmärken finns på båten och mätmärken på mast och bom. För övrigt ska NFen vara en NF enligt klassreglerna. **Dispenser:** NFar som inte har inombordsmotor ska kunna sätta på en attrapp istället för ett riktigt drev. Motorvikten 125 kg ska givetvis också kompenseras. **Övriga dispenser ska vara inne i god tid innan RM.**

### **Styrelsen**

## **Lidingö Runt den 8 maj**

Lidingö Runt lockade nio båtar till start. Vinden var iskall och måttlig. Några gånger under kappseglingen friskade vinden i en aning. Det kändes inte som att våren hade ankommit. Som tur var så var kappseglingen så pass intensiv att kolden kunde kopplas bort ett tag.

Team Björnsjö/Blixt tog starten tätt följd av Román. Román tog snabbt täten och höll den ända in i mål. Hammar tog snabbt andraplatsen som han höll nästan ända till mål. Hammar fick stiltje strax före mål och blev omseglad av Laitinen som hade full fart ända in i mål. Fyra kom Ribbhagen som smet före oss innan mål. Vi kom femma till slut efter att ha legat trea under stor del av loppet. Sedan kom Tobiasson, Frykfeldt, Fagerstedt och sist nykomlingen Lückander. Lückander seglade sin NF för första gången med en helt otränad besättning. NF-fältet var väl samlat under hela loppet.

**Mårten Blixt NF-025**

### Kappseglingsprogrammet 1999 i Stockholm

Lidingö Runt	8 maj	Redan avklarad.
Vikingaregattan	19-20 juni	Avgift 250 kr Sista anmälningdag 8/6 Tel: 08-99 34 16 eller särskild inbjudan
NF-race	31 juli	Avgift: Medtag pris för ca 50 kr. Anmälan på plats.
RM (TBK)	6-8 augusti	Avgift 500 kr Sista anmälningdag 30/6 Pg 13345-4
ÅSS-öppna	11-12 september	Avgift 200 kr Sista anmälningdag 6/9 Tel: 08-88 12 62

## Ute blir inne

eller: Man skulle kanske ha köpt sig en NF...

**I**nför båtbytet var det två saker som gällde: Ståhöjd och inombordare. Resultatet blev en NF med snurra. NF 292 charmade oss mer än den skutluktande, rätt skabbiga -77a som var till salu vid Galärbryggan samtidigt. Vi slog till. Det var bara det att inombordare saknades i 292... Inte blev vi gladare efter den första kontakten med NF-förbundet: -Strängt taget är det väl så att det inte är en NF ni har köpt, liksom.

**S**kit samma, tänkte jag och brorsan, för det var familjesegling som gällde. Det där med entyp var inte så noga. Men efter några års hissande av 50 kg Yamaha fyrtakt, propellervis i luften vid sjögång, betänktliga sidkrafter på motorfästet i hög sjö och små utombordsförtret som ut-

spilld bensin i båt hade vi fått nog. Här skulle investeras i en diesel.

**M**en det var lättare sagt än gjort. Det enda vi hade som gick att använda för inombordsbruk var en rostfri bautatank på 70 liter (reafynd!) som fyllde halva skuffen. Den har bara varit full en gång. Då försvann bakre flytmärken långt ner i Östersjön och stäven pekade upp i skyn. Å andra sidan borde den per diesel kunna ta en till Mallorca ungefär. I alla fall satt tanken där den satt.

**N**u skulle det in en VP2010, hade vi bestämt. Valet av cruisingskäl. Trevligt med två cylindrar. Å så är man ju svensk. Det var däremot inte motorn, berättade Lars Thorén långt senare. Han visste att lilla Volvon är en Perkins som målats grön o försetts med diverse volvotillbehör...

**E**ftersom båten aldrig haft inombordare var det till att börja från början. Där det normalt sitter en motorbädd fanns ett trevligt litet dörrstängt skåp med inplastade fack för två batterier och diverse stuvutrymmen. Ut med alltihop. Riv och slit. Elcentral o ledningar åt h-e. Ny dragning av rubbet. Hej o hå. En del skitgöra med att frilägga bottenplasten och passa in den motorbädd som hörde till 120-drevet och 2010an. Nu borras håll för sticksågen. Ve o fasa. Hoppas jag inte mätt fel. Borren borrar o borrar. Jag börjar få en förklaring till att mindre genomtänkta vägval gångna somrar inte straffat sig värre. Skrovet är en halv decimeter tjockt här i botten där det nu gapar ett förskräckligt hål. Här ska plastas motorbädd. Rätt kul jobb. Minst fyra lager rovingmatta ska det vara. Motor och drev väger 120 kg, så det kan inte bli för stadigt. När allt är målat och klart ser t o m Ginnungagapet i botten trevligare ut. En lucka sågas ut i skottet bakom bädden. Annars går inte drevet att montera. Trångt är det, men det går lättare än befarat att få drevet på plats. Efter tips från garvade varvsgrannen Tomas slipar jag bort all VC-Tar ner till gelcoaten runt drevet där gummidamasken ska limmas på. -Varven är fulla med båtar där gummit hänger som kråkvingar runt dreven, säger Tomas strängt. Och jag är för en gångs skull riktigt noga.

**K**ommer så själva 2010. Till saken hör att vår varvsplacering inte lämnar plats för någon kranbil att ta sig intill. Men rodret lyfts av och med två man på stegar mot akterspegeln och motorn mellan oss och en man som drar uppifrån sittbrunnen vet vi nu att det går att klättra ombord med en 2010 som sitter

monterad på sin leveransspall, men någon marginal var det inte frågan om.

**H**öpsättningen mot drevet går lätt som en plätt, mot all förmodan. Nu är det dags för finliret, dvs broderingenjör, som står för dragning av avgasrör, montering av tillbehör, isoleringsmattor och teakbygge i inredningens stil.

Som kronan på verket, eller under verket, monteras volvos nya trebladiga faldingpropeller. Den har varit utmärkt. Dels ger den bra fart, låga vibrationer och backar utav h-e. Dessutom har man något att skylla på när man gjort bort sig på banan. Och jag lovar att om det varit RM i motorgång i somras hade vi varit vassare. Tips till andra är att det är minsta propellerstorleken, 14x9, som gäller. Med 15x9, som rekommenderades, kommer motorn inte upp i varv.

**L**everantör av motor och delar var Lindströms varv, Smådalarö. De har varit tillmötesgående vid byte av felbeställda delar och alltid svarat på frågor. Direkt billigt är det inte att köpa nytt. Ca 70 000:- inkl. alla tillbehör landade det på, arbetet oräknat. Tidsåtgång beror på händighet och utgångsläge. I **På kryss och till rors** nr 2 -99 kan man se hur många timmar proffsen tar på sig. För vår del tog det vintern -98, närmare hade vi inte haft lust att räkna.

**M**en nu är det gjort och då ångrar man sig inte. Enda gången jag saknar utbordaren är vid manövrer i trånga lägen. Annars är det bara fördelar. Och en NF till som mäter in.

**Otto Fagerstedt, NF 292**

## Protokoll från NF-förbundets årsmöte 99-04-07 i Sigridsberg

### §1. Mötets öppnande

Stefan Melander hälsade mötesdeltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

### §2. Justering av röstlängd

Närvarolista: 13st

Namn:	NFnr:
Björn Ribbhagen	317
Nils Virving	138
Otto Fagerstedt	292
Lars Thorén	223
Sture Nyholm	284
Carl Frykfeldt	324
Anders Román	278
Kjell Stoltz	142
Eric Frykfeldt	324
Hans Lekberg	287
Åke Tobiasson	109
Mårten Blixt	025
Stefan Melander	038

### §3. Val av justeringsman

Mötet valde Anders Román till justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet.

### §4. Val av två rösträknare

Till rösträknare valdes Björn Ribbhagen och Nils Virving.

### §5. Årsmötes behöriga utlysande

Mötet förklarades behörigen utlyst genom kallelse i iNFo nr 1/99.

### §6. Val av mötesordförande och sekreterare

Till ordförande, att leda mötesförhandlingarna, valdes Stefan Melander. Mårten Blixt valdes till sekreterare vid mötet.

### §7. Styrelsens verksamhetsberättelse

Mårten Blixt drog verksamhetsberättelsen. Sammanfattning:

Styrelsen har hållit två styrelsemöten sedan förra årsmötet. Styrelsen, seglingskommittén och fam. Lekberg har arrangerat NF-race på V:a Delsholmen. RM har genomförts på Trälhavet av TBK med 14 st deltagande båtar. Under hösten ordnades höstmöte med prisutdelning i SSK:s klubblokal Sigridsberg den 24 nov 1998 med föredrag av Mikael Olesen från Rebellsegel. Förbundet stod för skaffning. Tre iNFo har utkommit. NF-förbundet har haft en aktiv hemsida på internet. Verksamhetsberättelsen godkändes.

### §8. Föredragning av förvaltningsrapporten

Förvaltningsrapporten föredrogs av kassören Lars Thorén. Medlemsantalet har ökat till 133 st. Årets resultat slutade på ett minus på 4551.90 kronor. Ekonomiska läget är fortsatt bra. Mötet fastslog förvaltningsrapporten.

### §9. Revisionsberättelse

Revisionsberättelsen lästes upp av Björn Ribbhagen. Godkändes av mötet.

### §10. Ansvarsfrihet för styrelsen

Mötet röstade enhälligt, på inrådan av revisorn, för ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 1998.

### §11. Val av styrelseledamöter samt valnämnd

Valberedningens förslag till styrelsen presenterades av Stefan Melander.

Styrelsens utseende:

Ordf	Mårten Blixt	Nyval 1 år
Sekr	Carl Frykfeldt	Fyllnadsval 1 år
Kassör	Lars Thorén	Omvald 2 år
Ledamot	Kent Hammar	1 år kvar
Ledamot	Otto Fagerstedt	Omvald 2 år
Klubbmäst	Hans Lekberg	Omvald 1 / 2 år

Revisor	Björn Ribbhagen	Omvald 1 år
Revisorsuppleant	Britt Fagerlin	Omvald 1 år

Valnämnd:

Kjell Stoltz	Omvald (sammankallande)
Kjell Wristel	Omvald
Åke Tobiasson	Omvald

### §12. Seglingsprogram Ostkustserien

Lidingö Runt	8 Maj
Vikingaregattan	19-20 juni
NF-race	31 juli
RM (TBK)	5-8 aug.
ÅSS-öppna	11-12 sep

Beräkningssystem enligt föregående år med följande:

Lidingö Runt 1 st. Vikingaregattan 2 st. NF-race 1 st. RM 3 st. ÅSS-öppna 2 st. Totalt nio delseglingar får räknas med. Utav dessa nio ska de sju bästa räknas i Ostkustserien.

### §13. Riksmästerskap i regi av Trälhavets Båtklubb (TBK)

Mårten läste upp fastställt RM-program från TBK. Sammanfattning:

RM i TBK den 5-8 aug. seglar på Trälhavet.

Torsdagen den 5 aug. senast 16.00 registrering. Under kvällen blir det inmätning. Middag.

Fredag: Tre delseglingar. Börjar vid 09.50 för första båt. Frukost, lunch och middag serveras.

Lördag: Samma som fredag.

Söndag: Två delseglingar. Frukost, lunch, tre rätters middag med prisutdelning.

Avgifter: 500 kr + 100 kr från NF-förbundet. 450 kr/person och matpaket.

Både gästar och skeppare finns att tillgå till RM.

Årsmötet röstade enhälligt för en ordentlig inmätning.

#### §14. Inkommande ärenden

Årsavgift:

Årsavgift ändras till 100 kr från och med år 2000.

Sven Messander har kommit in med en motion om material i segelduken. Mårten läste upp Svens motion.

Årsmötet röstade enhälligt för att vi ska behålla nuvarande regler. Efter inrådan av segelmakare.

Förstagsprofil:

Förslag har kommit in att tillåta Förstagsprofil (Ej någon motion).

Årsmötet enades om att ge dispens till NFar med Förstagsprofil att segla entyp under 1999.

Ändringar av försegel:

Frågan är om NF-båten skall vara en fockbåt även i fortsättningen.

Röstade enhälligt för att frågan ej skulle tas upp. NFen ska vara fockbåt även i framtiden.

Men i iNfo så ska vi skriva hur man anskaffar sig ett LYS-brev för genuasegling.

#### §14. Övriga frågor

Avtackning av Stefan Melander efter 15 år som ordförande i NF-förbundet med en present.

Björn Ribbhagen undrar över hur det är med förstagets max-längd. På ritningen står det en maxlängd. I de skrivna reglerna (§8) nämns det ej. Vilket är motsägningsfullt. Vad gäller? Det står i reglerna (§1) att ritningen gäller med undantag av bl.a. stående och löpande rigg. Styrelsen ska ta kontakt med konstruktör och SSF för regeltolkning.

#### §15 Mötet avslutat

Stefan Melander tackade de närvarande för bra mötesförhandling och avslutade mötet. Klubbmästaren hade införskaffat rostbiff, potatissallad, öl, bröd och kaffe som förtärdes före årsmötets öppnande.

Vid protokollet:

Mårten Blixt/Sekreterare

Stefan Melander/mötesordförande

Av mötet utsedd justeringsman: Anders Roman



## Inbjudan till Riksmästerskap för Nordisk Familjebåt Arrangerad av Trälhavets Båtklubb

#### Plats och datum:

Seglingarna kommer att hållas på Trälhavet norr om Vaxholm den 5-8 augusti 1999. Hamnplats ordnas i Österskär utanför Åkersberga.

#### Regler:

Kappseglingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR) appendix S1.

#### Registrering:

Skall göras på regattaexpeditionen (se separat bilaga) senast kl. 16.00 den 5 augusti 1999.

#### Tidsprogram:

Varningssignal för första kappseglingen fredag kl. 09.50.

#### Poängberäkning:

Åtta kappseglingar är planerade.

#### Seglingsföreskrifter:

Seglingsföreskrifter skickas till deltagarna samtidigt med bekräftelse på anmälan.

#### Anmälan:

- Anmälan skall göras till Trälhavets Båtklubb, Båthamnsvägen 1, Box 473, 184 26 Åkersberga.
- Anmälningsavgift: 500 kr + (100 kr betalar NF-förbundet).
- Sista anmälningsdag: 1999-06-30
- Sista anmälningsdag: 1999-06-30, pg 13345-4
- På inbetalningskortet anger du båttyp, segelnummer, skeppare, adress, antal matpaket. Matpaket betalas vid registreringen.

#### Mätkontroll:

Kontroll av båtarnas mätbrev, säkerhetsutrustning och stämpling av segel samt stickprovskontroll under kappseglingen kommer att genomföras.

#### Kappseglingsområde:

Banan är belägen på Trälhavet vid Österskär, Österskärs kommun.

**Bana:**

Bantyp 11 "Olympisk trapetsbana" yttervarv (se nedan).

**Priser:**

Seglarförbundets medaljer till första, andra och tredje båt. Nyttopriser totalt var tredje båt samt klassernas vandringspriser.

**Matfrågan:**

I nära anslutning till bryggorna kommer tre stycken partytält att finnas för matsservering och samvaro. Vår erfarenhet visar att det är väsentligt att inte behöva tänka på matlagning under tävling. Vi upprepar tidigare års succé med matsservering i partytälten. Till ett otroligt lågt pris erbjuder vi matpaket bestående av:

- Torsdag 5 augusti: Middag
- Fredag och lördag: Stor frukost, landgång till lunch samt middag.
- Söndag: Stor frukost, landgång och trerätters middag.

Till maten ingår smör, bröd, sallad, öl eller bordsvatten och kaffe.  
Endast 450 kr för alla dagarna.

**Övrigt:**

Se separat karta nedan för:

- Angöring
- Bilparkering
- Regattaexpedition
- Förvaring av materiel under kappsegling
- Duschar
- Matsservering
- Tältplats

Inkvartering måste beställas i mycket god tid!!

- Stava värdshus 08-540 625 24
- Runö Park Hotell 08-540 866 00

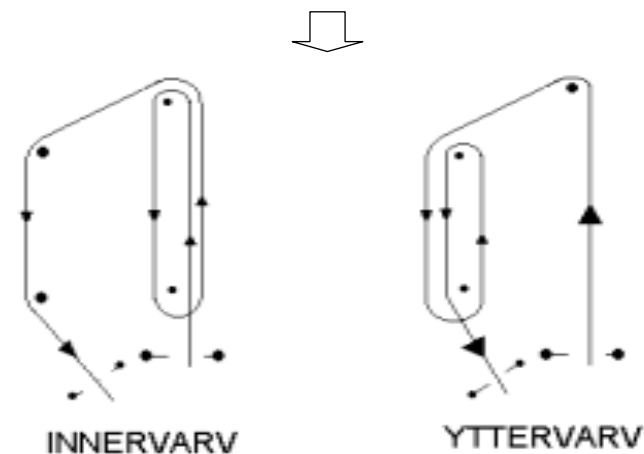
**Sjösättning/ upptagning:**

Möjlighet finns att kunna ta upp båten i TBK, ring Lennart Karlström.

**Övriga frågor ring:**

**Lennart Karlström**      Eller      **Mårten Blixt**  
Tel: 08-540 674 71                      Tel: 08-87 49 16

**Banan:** Bantyp 11 "Olympisk trapetsbana" Yttervarv i första hand

**ÖSTERSKÄR:**

A: Angöring/Bryggor, Regattaexpedition, Förvaring, Dusch, Tältplats

B: Bilparkering, Matsservering.

C: Bilparkering

