

Klassregler för

Nordisk Familjebåt -klassen

2007-01-25

Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Nordisk familjebåt båten konstruerades av (Elvstrøm & Kjærulff).
Nordisk familjebåt klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 1981 03 27

DEL 1 – Administration

AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

A.1 Typ av klassregler

A.1.1 Dessa regler är förbjudande **klassregler**.

A.2 Språk

A.2.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.

A.2.2 Ordet ”ska” och är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.

A.3 Förkortningar

A.3.1	SSF	Svenska Seglarförbundet
	ISAF	International Sailing Federation
	SNFF	NF förbundet
	RSR	Redskapsreglerna
	KSR	Kappseglingsreglerna

A.4 Myndighet och ansvar

A.4.1 Nationell myndighet för klassen är SSF som ska samarbeta med SNFF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.4.2 Varken SSF, **certifieringsmyndigheten**, en **förbundsmätman** eller SNFF har något rättsligt ansvar med avseende på de här **klassreglerna** eller mätnoggrannhet och inga krav kan ställas med avseende på dem.

A.4.3 Oberoende av de här **klassreglerna** kan SNFF dra in ett **mätbrev**, och ska göra det på uppmaning av SSF.

A.5 Klassens administration

A.5.1 SSFs funktioner i enlighet med de här **klassreglerna** har delegerats till SNFF

A.6 ISAF regler

A.6.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat föreskrivs. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil om den är definierad i RSR och ”*kursiv*” stil om den är definierad i KSR.

A.6.2 Om inget annat anges i dessa klassregler ska reglerna i RSR gälla.

A.7 Seglingsföreskrifter

A.7.1 De här **klassreglerna** får inte ändras av seglingsföreskrifter med undantag för det som tillåts av A.7.2.

A.7.2 Vid mästerskap får de här **klassreglerna** ändras av seglingsföreskrifter om klassförbundet tillåter det.

A.8 Ändringar i klassregler

A.8.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av SNFF med anmodan om godkännande av SSF.

A.8.2 SNFF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

A.9 Tolkningar av klassregler

- A.9.1 ALLMÄNT
Tolkningar av **klassregler** ska göras av klassförbundet som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen. Vid ev oklarheter mellan dessa klassregler och mättningsdiagrammet ska alltid klassreglerna gälla.

A.10 Nationell klassavgift

- A.10.1 Skrovbyggaren ska betala den nationella klassavgiften till SNFF.

A.11 Segelnummer

- A.11.1 Segelnummer ska utfärdas av SNFF.

A.12 Första mätbrevet

- A.12.1 För en **båt** som inte tidigare varit **certifierad** ska alla föremål som kräver mätning enligt mätformuläret mätas och föras in i mätformuläret.
- A.12.2 Mätformuläret ska sändas till SNFF, inom 1 månad efter avslutad mätning.
- A.12.3 Vid mottagande av ett korrekt ifyllt mätformulär inom den stipulerade tidsramen kan SNFF utfärda ett **mätbrev**. Mätformulär i original behålls av SNFF.

A.13 Mätbrevets giltighet

- A.13.1 Ett **mätbrev** blir ogiltigt när:
- (a) båten byter ägare
 - (b) ändring eller reparation görs som kräver mätning enligt mätformulär, utöver vad som är tillåtet underhåll.

A.14 Om-certifiering

- A.14.1 Vid ägarbyte ska den nye ägaren ansöka hos SNFF om ett nytt **mätbrev** och samtidigt returnera det gamla tillsammans med eventuell avgift. Ett nytt **mätbrev** ska därefter utfärdas till den nye ägaren.
- A.14.2 Om ett föremål som kräver mätning enligt mätformuläret har ändrats ska det aktuella föremålet mätas om och resultatet föras in i ett nytt mätformulär. Det nya formuläret och det gamla mätbrevet ska sändas till SNFF inom 1 månad efter avslutad mätning. Ett nytt **mätbrev** som visar ursprungligt samt nytt inmättningsdatum kan därefter utfärdas till den nya ägaren.

AVDELNING B – GODKÄNNANDE AV BÅT

För att en **båt** ska godkännas att *tävla* ska den överensstämja med reglerna i den här avdelningen.

B.1 Mätbrev

- B.1.1 Båten ska ha ett giltigt **mätbrev**.

B.2 Godkännandemarkering

- B.2.1 Föremål som kräver **godkännandemarkering** ska ha sådan markering.

DEL II – Föreskrifter och begränsningar

Besättningen och **båten** ska överensstämja med reglerna i Del II vid *tävling*. Mätning som föreskrivs i Del II, med undantag för Avdelning C, är del av **inmätning** och ska utföras av **förbundsmätman**.

AVDELNING C – VILLKOR VID TÄVLING

C.1 Besättning

C.1.1 BEGRÄNSNING

- (a) Fri besättnings storlek.

C.2 Reklam

C.2.1 BEGRÄNSNINGAR

Båten får bara föra sådan reklam som tillåts i KSR, Appendix G, Kategori C

C.3

a) Obligatorisk utrustning

- a) Eldsläckare min. 2 kg.
- b) Ett ankare + kätting om min 7 kg med min Ø12 mm lina eller vävt band av min 30 meters längd. Band hållfasthet skall vara minst jämförbar med Ø12mm lina.
- c) 4st dynor helt täckande över kojerna, tjocklek min 50 mm
- d) Ett 12V batteri, vikt min 17kg.
- e) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- f) Minst en fast monterad länsypump som hanteras från sittrummet
- g) Lanternor
- h) 4st fendor
- i) Ett förtöjningståg av tampen/linan min Ø12mm längd min 10m
- j) Funktionsdugligt kök

b) Frivillig

- a) Elektronisk eller mekanisk navigationsutrustning fritt

C.4 Båt

C.4.2 VIKT

Båtens totala vikt utrustad för kappsegling men utan besättning ska vara så att angivna flytmärkena i för och akter, placerade enligt mättningsdiagrammet, tangerar eller är under vattenytan. Flyter båten ej i enlighet med ovan nämnda flytmärken ska kompensationsvikter placeras enligt nedan. Vattentanken ska vara tom vid flyt kontroll. Om det inte finns något innertak i ruffen ska kompensationsvikter 2 x 5 kg placeras i båten i enlighet med mättningsdiagrammet.

C.4.3 KORREKTIONSVIKTER

kompensationsvikter ska placeras i för och akter i enlighet med mättningsdiagrammet.

C.5 Skrov

C.5.1 UNDERHÅLL

- (a) Normalt underhåll såsom målning, polering, spackling eller mindre reparation efter kollision är tillåtet och kräver inte ommätning och om-**certifiering**.

C.6 Skrovbihang

C.6.1 UNDERHÅLL

- (a) Normalt underhåll såsom målning, polering, spackling eller mindre reparation efter kollision är tillåtet och kräver inte ommätning och om-**certifiering**.

C.7 Rigg

C.7.1 UNDERHÅLL

- (a) Normalt underhåll såsom byta fall, block och smärre justeringar är tillåtet och kräver inte ommätning och om-**certifiering**.

C.7.2 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Bara en omgång av **rundhult** och **stående rigg** ska användas på en regatta, utom när ett föremål har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med regattanämndens godkännande.

C.7.3 MAST

- (a) Placering

minimum maximum

Masten ska stå på däck i båtens mittlinje.

Avstånd mellan **rundhultets** centrum och akterspegel

enligt mätdiagrammet..... 4580mm 4590mm

- (b) dimensioner

minimum maximum

Mätmärkesbredd..... 20 mm mm

Avstånd mellan **nedre punkten** och underkant mastfot..... 690 mm mm

Avstånd mellan **övre punkten** och underkant mastfot 11790 mm

C.7.4 BOM

- (a) Placering

Bombeslaget på masten skall vara fast.

- (b) **Dimensioner**

..... minimum maximum

Mätmärkesbredd..... 20 mm mm

Yttre punktens avstånd mm 3400 mm

C.7.5 SPINNAKERBOM

- (b) **Dimensioner**

minimum maximum

Spinnakerbomslängd från framkant mast till yttre ändan på bommen3450 mm

C.7.6 STÅENDE RIGG

- (a) **Dimensioner**

minimum maximum

Förtriangelbas 3457 mm

Förtriangelhöjd10000 mm 10020 mm

- (a) **Användning**

- (i) Förstag och vant justeras endast med vantskruvar.

- (ii) Ett akterstag får justeras med hanfot och/eller talja av wire eller tamp
- (iii) Rigglänkar och vantskruvar får inte justeras under kappsegling

C.8 Segel

C.8.1 UNDERHÅLL

- (a) Normalt underhåll är tillåtet och kräver inte ommätning och om-**certifiering**.

C.8.2 BEGRÄNSNINGAR

Inte fler än 1 storsegel, 1 fock, 1 hårdvindsfock, 1 stor spinnaker och 1 liten spinnaker får användas på en regatta, utom när ett **segel** har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med tävlingsnämndens godkännande.

C.8.3 STORSEGEL

- (a) **Identifikation**

Segelsiffror ska överensstämma med KSR.

C.8.5 SPINNAKER

- (a) **Identifikation**

Segelsiffror ska överensstämma med KSR.

AVDELNING D – SKROV

D.1 Ingående delar

D.1.1 OBLIGATORISK

- (a) **Skrovskalet**
- (b) Däck
- (c) Inredning
- (d) Motor

D.2 Mätning

D.2.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

D.3 Certifiering

D.3.1 **Skrovet** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätning**

D.5 Tillverkare

D.5.1 **Skrovet** ska vara tillverkat av en av SNFF licensierad tillverkare.

D.5.2 Alla former ska vara godkända av SNFF.

D.6 Skrovskalet

D.6.1 MATERIAL

- (a) **Skrovskalet** ska vara byggt av glasfiberarmerad polyesterplast (GRP) .

D.6.2 UPPBYGGNAD

- (a) Skrovskalet ska tillverkas i en av SNFF godkänd form och i enlighet med av SNFF godkända ritningar och specifikationer.

D.7 Däck

D.7.1 MATERIAL

(a) Däcket ska vara byggt av glasfiberarmerad polyesterplast (GRP).

D.7.2 UPPGYGGNAD

a. Däcket ska tillverkas i en av SNFF godkänd form och i enlighet men av SNFF godkända ritningar och specifikationer.

D.8 Inredning

D.8.1 OBLIGATORISK

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettstol
- (c) Garderob
- (d) Salong med 2 kojor
- (e) Pentry med spis

D.9 Motor

Båten ska ha en inombordsmotor. Vikten av denna inklusive självstart, generator, backslag och propelleraxel eller drev, propeller och eventuella kompensationsvikter ska vara minst 125 kg. Om båten saknar inombordare skall min 125 kg i kompensationsvikt monteras. Kompensationsvikten får ej placeras längre från maststöttans centrum än 3220 mm. Ingen av dessa detaljer får placeras närmare maststöttans centrum än 2140 mm.

D.9.1 PROPELLERAXEL/DREV/DREVATRAPP

- (a) Båten ska ha en propeller med diameter min 350mm eller en drevatrapp. Foldingpropeller är tillåten.
- (b) Drevatrapp ska vara godkänd av SNFF och vara i form och storlek som ett riktigt drev med hoppfäld foldingpropeller.

	minimum	maximum
Avstånd drevattrappens framkant från akterkant köl	850 mm	1050mm

D.12 Skrov

D.12.1 BESLAG

- (a) **Obligatoriska**
 - (i) Vantfästen
 - (ii) **Mastfot**
 - (ii) Fast monterad stege
 - (iii) **Förstagsbeslag**
 - (iv) Mantåg samt för- och akterpulpit.
 - (v) Selftacker för fock
 - (vi) Självläns
- (b) **Frivilliga**
 - (i) Däcksutrustningen är fri
 - (ii)

D.12.2 BESLAGS PLACERING

- (i) Främre **undervant** skall fästas i mastskottet utanför överbyggnaden och innanför skrovsidan. Ritning se "Vantinfästning"
- (ii) **undervant** och **övervant** skall möta däcket inom området som utgörs av linjerna. Linjen tvärs mastcentrum, linjen som skär mastcentrum och en punkt vid relingen 600mm

akteröver vid om mastcentrum, utanför överbyggnaden och innanför av skrovsidan.
Ritning se "Vantinfästning"

- (iii) **Mastfoten** skall stå på däck i båtens mittlinje och i enlighet med mättdiagrammet.
- (iii) Balken för förstärkning av förstagsinfästningen under däck ska vara av ek eller syrafast stål och ha följande minimimått i mittsektionen; 50 x 95 mm resp. 40 x 95 mm i u-profil av 3 mm plåt.

(a) **Dimensioner**

	minimum	maximum
Längd på selftacker för fock		1640 mm

AVDELNING E – SKROVBIHANG

E.1 Ingående delar

E.1.1 OBLIGATORISKT

- (a) **Köl**
- (b) **Roder**

E.2 Mätning

E.2.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

E.3 Köl

E.3.1 CERTIFIERING

- (a) **Kölen** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätning** av **skrovet**.

E.3.2 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare ska vara godkänd av SNFF

E.3.3 MATERIAL

- (a) **Kölen** ska vara av järn.

E.3.4 UPPBYGGNAD

- (a) **Kölen** ska tillverkas enligt ritning/form som är godkänd av SNFF.

E.3.5 FASTSÄTTNING

- (a) **Köl** ska vara fastsatt till skrovet i enlighet med kölritningen och mättdiagrammet.

E.3.7 VIKT

	minimum	maximum
.....	1240kg 1280 kg

E.4 Roder

E.4.1 CERTIFIERING

- (a) **Roder** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde då det **inmättes**.

E.4.2 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare ska licensieras av SNFF.

E.4.3 MATERIAL

- (a) **Roder** ska vara av glasfiberarmerad polyesterplast (GRP).

E.4.4 UPPBYGGNAD

- (a) **Rodret** ska tillverkas i en form som härstammar från den ursprungliga GRP-pluggen. Tillverknings sättet ska vara i enlighet med laminatspecifikationen.

AVDELNING F – RIGG

F.1 Ingående delar

F.1.1 OBLIGATORISK

- (a) **Mast**
- (b) **Bom**
- (c) Stående **rigg**
- (d) Löpande **rigg**

F.1.2 FRIVILLIG

- (a) **Spinnakerbom**
- (b) förstagsprofil

F.2 Allmänt

F.2.1 MÄTNING

- (a) Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

F.3 Mast

F.3.1 CERTIFIERING

- (a) **Rundhult** och beslag ska överensstämma med de **klassregler** som gällde då **rundhultet** **inmättes**.

F.3.3 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfri

F.3.4 MATERIAL

- (a) **Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering, innehållande minst 90% aluminium.

F.3.5 UPPBYGGNAD

- (a) **Rundhultet** ska ha en fast likränna.
- (b) Permanent böjda master och roterande master är förbjudna.
- (c) **Mastsektion** skall vara jämn över hela sin fulla längd

F.3.6 BESLAG

(a) **Obligatorisk:**

- (i) Masttoppsbeslag
- (ii) Vantinfästning
- (iii) Två fasta spridare
- (iv) Box för storfallstrissa
- (v) Box för fockfallstrissa
- (vi) Box för spinnakerfallstrissa
- (vii) Spinnakerbom beslag
- (viii) Block med fästansordning för spinnakerbom lift
- (x) Bomfäste
- (xii) Mastrotsbeslag
- (xiii)

(b) **Valfritt:**

- (i) Vindgivare, antenner är fritt

- (ii) övriga beslag är valfritt
- (iv) Instrument/kompasser

F.3.7 DIMENSIONER

Mastens 0-punkt är lika med undersidan av mastfoten.

	minimum	maximum
Mastkurvatur		80 mm
Mastsektion längskepps	125 mm	mm
Mastsektion tvärskepps	90 mm	mm
Mätmärkesbredd	20 mm	
Mastmätmärkeshöjder;		
nedre punkten	690 mm	
övre punkten	11790 mm	
Förstagshöjd	10000 mm	10020 mm
Övervanthöjd	9928 mm	9972 mm
Undervanthöjd	4710 mm	4750 mm
Spinnakerbombeslaghöjd	mm	1750 mm
Spinnakerfallshöjd	mm	10040 mm
Spinnakerfallshöjdprojektion		
(Kortaste avståndet mellan beslags yttersta punkt och rundhulten)		
	mm	140 mm
Spridare;		
längd	850 mm	1050 mm
höjd	4780 mm	4820 mm

F.3.8 VIKT

	minimum	maximum
Mastvikt per meter mastprofil	3.2 kg/m	
Toppvikt	25.5 kg	

F.4 Bom

F.4.1 CERTIFIERING

- (a) **Rundhult** och beslag ska överensstämma med de **klassregler** som gällde då **rundhultet** **inmättes**.

F.4.3 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfri

F.4.4 MATERIAL

- (a) **Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering, innehållande minst 90% aluminium

F.4.5 UPPBYGGNAD

- (a) **Rundhultet** ska ha en fast likränna.

F.4.6 BESLAG

- (a) Valfritt.

F.4.6 F.4.7 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Bomsektion;		
vertikalt	110 mm	mm
tvärskepps	55 mm	mm
Yttre punktens avstånd		3400mm

F.4.8 VIKT

	minimum	maximum
Bomvikt per meter bomprofil	1,9 kg/m	

F.5 Spinnakerbom

F.5.1 CERTIFIERING

- (a) **Rundhult** och beslag ska överensstämma med de **klassregler** som gällde då den **inmättes**.

F.5.3 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfri.

F.5.4 MATERIAL

- (a) Valfritt material.

F.5.7 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Spinnakerbomslängd från framkant mast till yttre ändan på bommen		3450 mm

F.7 Stående rigg

F.7.1 CERTIFIERING

- (a) **Stående rigg** ska överensstämma med gällande **klassregler**.
(b) Ingen **certifiering** behövs.

F.7.2 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfri.

F.7.3 MATERIAL

- (a) **Stående rigg** ska vara av stålwire.
(b) Förstagsprofil valfritt material

F.7.4 UPPBYGGNAD

Stående riggen skall enbart bestå av:

- (a) **Obligatoriskt:**
- (i) Ett förstag
 - (ii) två övervant
 - (iii) två undervant
 - (iii) Ett akterstag
- (b) **Frivilligt:**
- (i) två främre undervant
 - (ii) Förstagsprofil

F.7.6 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förstagets diameter.....	5 mm	
Vantdiameter	6 mm	
Akterstagets diameter	5 mm	
Förstagsprofilens långskepps dimension		30 mm

F.8 Löpande Rigg

F.8.1 CERTIFIERING

- (a) **Löpande rigg** ska överensstämma med gällande **klassregler**.
(b) Ingen **certifiering** behövs.

F.8.2 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfri

- F.8.3 MATERIAL
(a) Material är valfritt.
- F.8.4 UPPBYGGNAD
(a) Valfritt
- F.8.5 BESLAG
(a) Valfritt

AVDELNING G – SEGEL

G.1 Ingående delar

- G.1.1 OBLIGATORISKT:
(a) Storsegel
(b) Fock
- G.1.2 VALFRITT:
(a) Stor spinnaker
(b) Liten spinnaker
(c) Hårdvindsfock

G.2 Mätning

- G.2.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

G.3 Certifiering

- G.3.1 **Segel** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätning**.
- G.3.2 SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera segel** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.
- G.3.3 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.
- G.3.4 Segelmakaren ska, i närheten av **fallhornet**, på ett outplånligt sätt ange vikten på **seglets huvuddel** i g/m² och datera samt signera och stämpla seglet.

G.4 Segelmakare

- G.4.1 Segelmakare är valfri.

G.5 Storsegel

- G.5.1 IDENTIFIKATION
(a) Klassmärket ska överensstämma med dimensioner och föreskrifter i mättdiagram.
- G.5.2 UPPBYGGNAD
(a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
(b) **Seglets huvuddel** ska bestå av vävd **duk** eller laminat**duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
(c) **Seglet** ska ha 4 **lattfickor** i **akterliket**.
(d) **Akterliket** får inte befinna sig utanför en rak linje från **aktre fallhornspunkten** till skärningspunkten av **akterliket** och övre kanten av den övre **lattfickan** och en rak linje mellan **skothornspunkten** och skärningspunkten av **akterliket** och undre kanten av den nedersta **lattfickan**.

- (e) Seglet ska tillverkas så att det kan revas.
- (f) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästianordning, Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, ett **fönster**, kontrastband, segel identifikation, segelmakarmärke, mätdekal, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar.
- (g) **Underliket** får vara utan replik "Lösfotat".

G.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Akterlikslängd	mm.....	11640 mm
Kvartsbredd	mm.....	2930 mm
Halvbredd	mm.....	2200 mm
Trekvartsbredd	mm.....	1250 mm
Övre bredd 400 mm från fallhornspunkten	mm.....	320 mm
Fallhornsbredd		140 mm
Lattfickebredd;		
inre		65 mm
Förliks replik	8mm.....	
Fönster yta		0.3 m ²
Antal rev	1.....	fritt
Avstånd bomliket till översta revgång	1850mm.....	

G.6 Försegel

G.6.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska bestå av vävd **duk** eller laminat**duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- (c) **Seglet** ska ha 3 **lattfickor** i **akterliket**.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, ett **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.
- (e) Metallhakar och förstagsprofil är endast tillåten på **förliket**.

G.6.2 DIMENSIONER

Fock

	minimum	maximum
Förlikslängd fock	mm.....	10270 mm
Akterlikslängd	mm.....	9200 mm
Underlikslängd	mm.....	3470 mm
Kvartsbredd	mm.....	2450 mm
Halvbredd	mm.....	1600 mm
Trekvartsbredd	mm.....	850 mm
Lattfickelängd övre lattficka är fri.		
Lattfickelängd nedre lattfickorna;		
inre		730 mm
Lattfickebredd;		
inre		65 mm
Fönster yta		0.3 m ²
En hård förstärkning är tillåten "Clewboard" (avser skothornet).....	380 x 110 mm	

Hårdvindsfock

	minimum	maximum
Förlikslängd	mm.....	8770 mm
Akterlikslängd	mm.....	9200 mm

Underlikslängd	mm.....	3470 mm
Kvartsbredd	mm.....	2450 mm
Halvbredd	mm.....	1600 mm
Trekvartsbredd	mm.....	850 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	250 gr/m ²	
Lattfickelängd övre lattficka är fri.		
Lattfickelängd nedre lattfickorna;		
inre		730 mm
Lattfickebredd;		
inre		65 mm
Fönster yta		0.3 m ²
En hård förstärkning är tillåten "Clewboard" (avser skothornet).....		
		380 x 110 mm

G.7 Spinnaker

G.7.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegl**
- Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyamid.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltymärke, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal, identifikations märke.
- Spinnakrarna ska vara symmetriska kring sin vertikala mittlinje.

G.7.2 DIMENSIONER

Stor spinnaker

	minimum	maximum
Ståendeliks längd	10230 mm.	10370 mm
Underliks längd	6100 mm.	6300 mm
Underliksmedian	mm.	11700 mm
Halvbredd	6700 mm.	6900 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	38 gr/m ²	90 gr/m ²

Liten spinnaker

	minimum	maximum
Liklängd	9930 mm.	10070 mm
Underliks längd	4990 mm.	5090 mm
Underliksmedian	mm.	10850 mm
Halvbredd	5400 mm.	5600 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	38 gr/m ²	90 gr/m ²

Del III – Appendix

AVDELNING H – RITNINGAR

H.1 Officiella ritningar

H.1.1 Mätdiagrammet med klassemblem

H.1.2 Vantinfästning ritning

H.1.2 Ritningar förvarade hos SNFF

kölritningen

Inredningsritningar

Klassreglerna gäller från: 07-01-25

Föregående utgåvor: 03-03-15, 02-02-23